



## **II Copa Tenerife Turbo Club 2021**

### **REGLAMENTO:**

#### **Artículo 1.-Comité Organizador:**

La escudería Tenerife Turbo Club, con la supervisión y autorización de la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife (FIASCT) y el apoyo de los patrocinadores propios organiza la IIª Copa Tenerife Turbo Club, para la temporada 2021 a desarrollar íntegramente en la Modalidad de Subidas de Montaña.

El comité Organizador de la Copa está compuesto por:

Presidente:	D. Juan Carlos González Morales
Vicepresidente:	D. Rogelio Pacheco García.
Secretario:	D. Policarpo de León Pérez.
Tesorero:	D. José Antonio González Luis
Adjunto ( <i>Gran Canaria</i> ):	D. Neftalí Ramírez Moreno.
Adjunto ( <i>Tenerife</i> ):	D. Miguel Ángel Pacheco García

El comité organizador resolverá todas las cuestiones no previstas en el presente reglamento que se planteen respecto a la copa. Las aclaraciones a las mismas se responderán en un plazo mínimo de 15 días, o tan pronto como se consulte.

La Federación de Tenerife (FIASCT), resolver aquellas cuestiones que fueran necesaria y que el organizador no pudiera.

Este comité puede emitir anexos que formaran parte del presente reglamento, modificarlo y también resolver todos los casos no previstos.

En todo caso, este comité no sacara beneficio económico alguno, siempre apostando por un espíritu deportivo.

El Comité Organizador, para esta temporada 2021 y por motivos Organizativos, Publicitarios, de Infraestructuras, Grúas, espacios para asistencias, Licencias Federativas, Navieras y posibles ayudas económicas etc.; Establece, el depósito de 50€ que serán íntegramente reembolsados al terminar la 3ª prueba realizada de cada equipo participante.

Dicho depósito también se devolverá íntegramente bajo causa debidamente justificada al Comité Organizador.





## Artículo 2.-Concursantes:

El modelo de vehículo admitido será únicamente el modelo Renault Súper 5 GT Turbo.

Los concursantes que deseen participar en esta IIª Copa Tenerife Turbo Club, deberán cumplir los siguientes requisitos:

1).- Estar en posesión de Licencia Federativa en vigor, o en su caso justificante escrito de estar en trámites.

2).- *Haber abonado el Depósito de Inscripción a esta 2ª edición de la Copa Tenerife Turbo Club, según se especifica en el último párrafo del artículo anterior.*

3).-Cumplimentar debidamente la Hoja de inscripción adjunta al final del presente Reglamento y remitirla.

4).- Cualquier concursante tendrá derecho a puntuar siempre y cuando haya satisfecho los puntos 2 y 3 del presente artículo 2, así mismo deberá formular la inscripción a la prueba a participar

5).- Todos los aspirantes a participar en la IIª Copa Tenerife Turbo Club, deberán remitir el impreso de solicitud debidamente cumplimentado en todos sus apartados a la siguiente dirección de correo electrónico:

Escudería Tenerife Turbo Club  
Tfno: 601.629.818  
E-Mail: [Tenerifeturboclub@gmail.com](mailto:Tenerifeturboclub@gmail.com)

La inscripción en la Copa implica aceptar sin reservas el presente reglamento y sus posibles modificaciones posteriores.

Una vez recibida la Solicitud se le hará llegar al concursante el número de cuenta para el ingreso del depósito establecido.

El Comité organizador de la IIª Copa Tenerife Turbo club, se reserva el derecho a rechazar cualquiera inscripción en el mismo.





### Artículo 3.- Calendario:

Las pruebas puntuables para la IIª Copa Tenerife Turbo Club, 2021 serán las siguientes:

27 de Marzo.-	Subida a Palo Blanco (Tenerife)
05 de Junio.-	Subida a Arucas (Gran Canaria)
11 de Septiembre.-	Subida a Moya (Gran Canaria)
06 de Noviembre.-	Subida a La Guancha (Tenerife)
04 de Diciembre.-	Subida a Los Loros (Tenerife)

El comité organizador puede cambiar el calendario de pruebas pertenecientes a esta Copa, por motivos de fuerza mayor (suspensión de las mismas por el Covid, cambio de fechas de algún organizador, etc.).

### Artículo 4.- Dos grupos:

El comité organizador, siguiendo las recomendaciones de los propios pilotos, ha decidido crear dos grupos, tomando como referencia el nivel de evolución de los vehículos. Para ello se tendrá en cuenta el valor final del Performance Factor de los vehículos participantes, siendo el Grupo I el de los vehículos con mayor nivel de evolución.

Por tanto; y con el único fin, de ser lo más exhaustivos posible, se aportarán, por parte de la organización, los datos que sean comunes a todos los vehículos, para facilitar y unificar criterios a la hora de elaborar el Performance Factor de cada vehículo. **(Estos datos serán facilitados una vez tramitada la inscripción de cada piloto a esta II Copa).**

El comité organizador se reserva el derecho de comprobar, en cualquier momento, la veracidad de los datos, así como la concordancia del Performance Factor de los vehículos implicados.





### **Artículo 5.- Puntuaciones:**

En cada prueba puntuable se establece la siguiente puntuación entre los participantes de la IIª Copa Tenerife Turbo Club, independientemente del grupo donde participen:

1º Clasificado.- 20 Puntos	6º Clasificado.- 06 puntos
2º Clasificado.- 15 Puntos	7º Clasificado.- 04 puntos
3º Clasificado.- 12 Puntos.	8º Clasificado.- 03 puntos
4º Clasificado.- 10 puntos.	9º Clasificado.- 02 puntos
5º Clasificado.- 08 puntos.	10º Clasificado.- 01 punto.

### **Puntuaciones Especiales:**

Se otorgará un plus de 3 puntos extras por tomar la salida y terminar al menos una de las dos mangas oficiales, en cada una de las pruebas puntuables.

Se otorgaran 2 puntos por llevar la vestimenta de la copa en las verificaciones.

Se concederán 3 puntos por llevar la vestimenta de la copa en la entrega de trofeos.

Se concede a los pilotos de fuera de la Isla de Tenerife, 2 puntos por la participación, en cada una de las pruebas en Tenerife, y 3 puntos a los pilotos tinerfeños por participar en las pruebas fuera de Tenerife, (igualando así la bolsa de puntos extra "6" entre pilotos de las diferentes islas).-

### **Artículo 6.-Penalizaciones:**

No llevar la publicidad establecida en el presente reglamento para el vehículo, será penalizado con la retirada de 5 puntos.

En caso de descalificación, la puntuación que pudiera obtenerse en esa prueba será 0, contándose como resultado a la hora de realizar la clasificación final.





### **Artículo 7.-Premios y Clasificación Final:**

Optaran a la Clasificación final de la Copa aquellos equipos que logren puntuar en un mínimo de tres de las cinco pruebas, y se cogerán los tres mejores resultados obtenidos.

#### **7.1.-Premios por Prueba:**

Constará de trofeo para los 3 primeros Clasificados, dentro de cada grupo

#### **7.2.-Premios Clasificación Final:**

En esta edición los premios finales están aún por determinar.....

### **Artículo 8 .- EMPATES Y SU RESOLUCIÓN:**

En caso de empate al final de la Copa Tenerife Turbo Club, este se resolverá a favor del piloto que tenga mayor puntuación en el total de las pruebas que haya participado.

Si todavía hay empate, se resolverá a favor del mayor número de primeros lugares obtenidos.

Si persistiera el empate, se resolverá a favor del que haya obtenido la mejor clasificación en la primera prueba en la que hayan participado conjuntamente, siguiendo el orden de celebración de la prueba.

### **Artículo 9.- PUBLICIDAD:**

9.a).-

Sera Obligatorio para los participantes el lucir la camisa de la Copa tanto en la presentación de la misma, así como en la presentación de sus vehículos, verificaciones, en caso de incumplir este punto se sancionaría según el presente reglamento.

Está permitido a los participantes de la Copa Tenerife Turbo Club hacer figurar en el vehículo inscripciones consideradas como publicidad, siempre que respeten estrictamente, los lugares previstos por los organizadores de la Copa para su publicidad.

9.b).-

El participante se compromete a autorizar de forma gratuita y por escrito a la utilización de su nombre e imagen, ser filmado con fines publicitarios en medios de comunicación, sin derecho a retribución alguna y sin ninguna compensación.







9.c)-

La publicidad obligatoria deberá colocarse de acuerdo al anexo I.

9.d)-

En las verificaciones previas a cada prueba la organización comprobará que cada vehículo lleva la publicidad obligatoria, siendo causa de descalificación de la Copa el incumplimiento de los Art. 8.a) y 8.b).

9.e).-

En las Asistencias, se intentará por parte del organizador que los vehículos participantes en esta Copa, tengan un espacio todos juntos, donde se colocaran las banderas y el arco hinchable del Tenerife Turbo Club, acotando el recinto, poniendo cada participante sus carpas, furgonetas, mecánicos y demás dentro de dicha zona.

### **Artículo 10.- RESPONSABILIDADES:**

El Tenerife Turbo Club queda expresamente exonerado de cualquier responsabilidad o reclamación frente a terceros, por daños o perjuicios ocasionados como consecuencia de accidentes, conductas o actuaciones del piloto o miembros del equipo.

Los accidentes que pudieran producirse antes, durante o después de la participación en las pruebas reseñadas en este Reglamento y que pudieran afectar la integridad física tanto de los participantes o de cualquier tercero, así como las que pudieran producirse en los reconocimientos, serán de la entera responsabilidad del concursante, quedando totalmente exonerada de responsabilidad alguna la organización.

Cada equipo participante colaborará en el montaje, desmontaje de las carpas, Medidas de Seguridad y limpieza etc., de las asistencias.

La organización designará una persona encargada de verificar la vestimenta, en cada prueba ante la cual cada piloto deberá presentarse antes de las verificaciones, asistencias etc.

### **Artículo 11.- APLICACIÓN DEL REGLAMENTO:**

Por el mero hecho de participar en la Copa, el participante se compromete a respetar:

1) Reglamento deportivo del Campeonato de Provincial de Montaña 2021.





- 2) Reglamento de la IIª Copa Tenerife Turbo Club 2021.
- 3) Reglamento particular de cada prueba.

Los concursantes, pilotos, renuncian a la presentación de cualquier tipo de reclamación contra la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, así como al Tenerife Turbo Club o al comité Organizador de cada prueba por las decisiones tomadas por el cuadro de oficiales, siendo estos los únicos que pueden aplicar el Reglamento en cada caso.

Los casos que no están previstos en este Reglamento, así como las dudas sobre su interpretación o aplicación serán resueltos por el Comité Organizador de la IIª Copa Tenerife Turbo Club.

**En la Villa de los Realejos a, 21 de febrero de 2021**





## **REGLAMENTO TÉCNICO**

### **Artículo 1.- PREPARACIÓN**

La preparación estará basada siempre en el bloque motor y culata original de dicho modelo (C1J) siendo libre según normativa vigente.

### **Artículo 2.- ALIMENTACIÓN:**

Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 3.- INTERCOOLER:**

Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 4.- TRANSMISIÓN:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 5.- FRENOS:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 6.- DIRECCIÓN:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 7.- CARROCERÍA:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.







### **Artículo 8.- DEFENSA DELANTERA:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 9.- ANCHO DE VÍA:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 10.- PESO:**

Se atenderá al peso en carrera establecido en el Performance Factor, el cual debe ser entregado a la organización mediante certificado legal (I.T.V., etc.)

### **Artículo 11.- BRIDA:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 12.- NEUMÁTICOS:**

Libre, Según la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña.

### **Artículo 13.- MEDIDAS DE SEGURIDAD:**

Tanto los vehículos como los pilotos deberán cumplir con la normativa vigente dentro del Campeonato Provincial de Montaña, en cuanto a barras, sillones y sus anclajes, casco , hans, extinción, etc...





## **ANEXO I: LA PUBLICIDAD:**

Serán de uso **OBLIGATORIO**, las pegatinas que a continuación se detallan, en cantidad, formas y medidas:

### **A) LUNA DELANTERA:**

Deberá llevar a efectos de parasol una pegatina suministrada por la organización donde deberá leerse COPA TENERIFE TURBO CLUB.

### **B) DEFENSA DELANTERA Y TRASERA:**

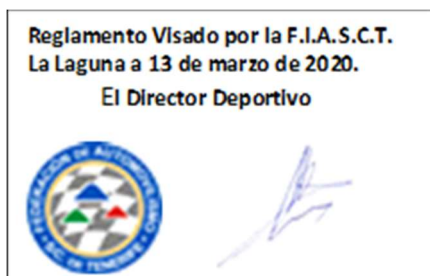
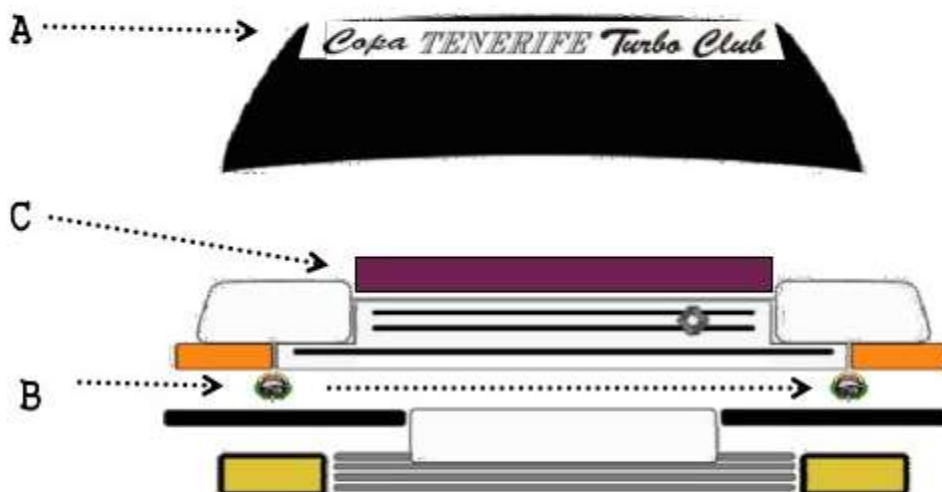
Será obligatorio llevar las pegatinas suministradas por la organización con las iniciales TTC, debiéndose colocar estas debajo de las ópticas y centradas en relación a estas.

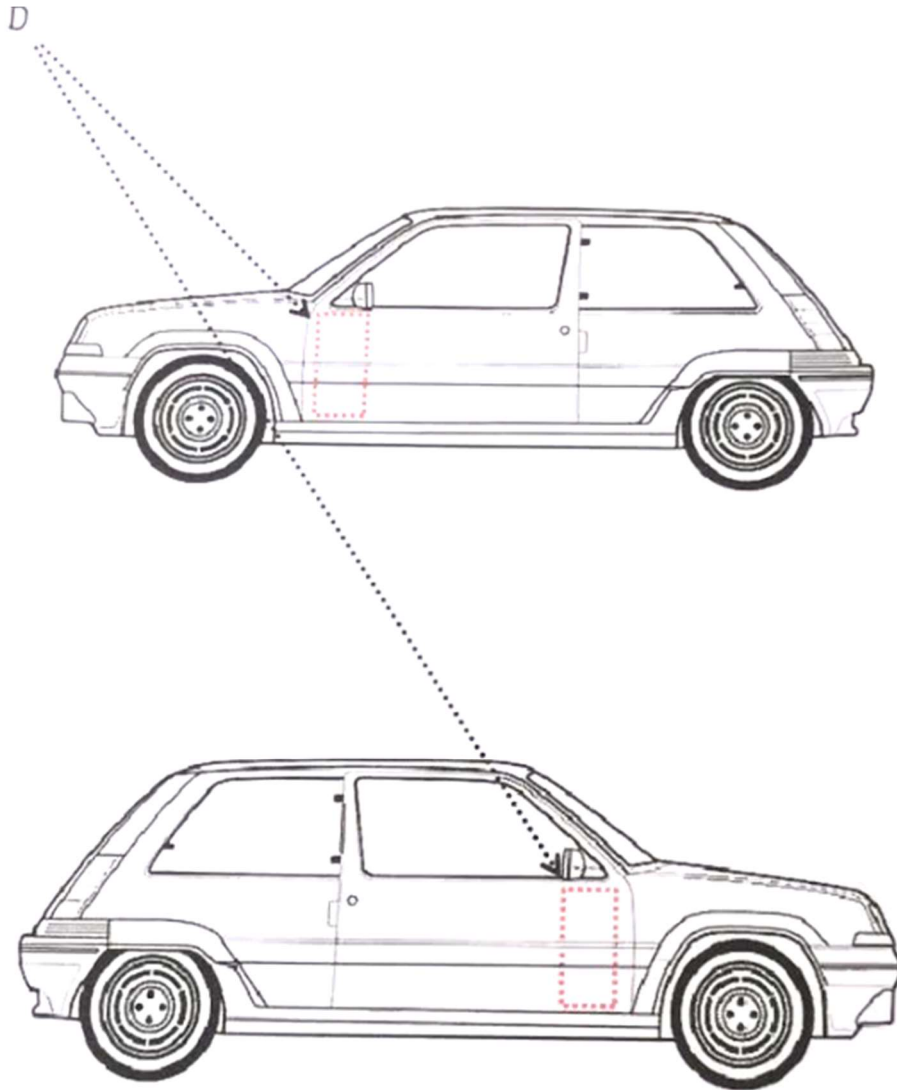
### **C) CAPÓ:**

Deberá ir la publicidad del máximo patrocinador de la copa, que deberá ir situada entre las ópticas delanteras, y que será suministrada por la Organización.

### **D) PUERTAS DELANTERAS:**

Debajo de los retrovisores y con un espacio de 50cm x 20cm será el espacio destinado para la publicidad del resto de patrocinadores de esta copa.





Reglamento Visado por la F.I.A.S.C.T.  
La Laguna a 13 de marzo de 2020.

El Director Deportivo





## BOLETIN DE INSCRIPCION:

### DATOS DEL PILOTO/A:

Nombre y Apellidos: \_\_\_\_\_  
DNI: \_\_\_\_\_ Teléfono: \_\_\_\_\_  
Dirección: \_\_\_\_\_  
Población: \_\_\_\_\_ C.P: \_\_\_\_\_  
Provincia: \_\_\_\_\_  
E-Mail: \_\_\_\_\_  
Licencia Federativa Nº: \_\_\_\_\_ Vencimiento: \_\_\_\_\_  
Se adjunta transferencia del depósito:      SI              NO

### DATOS DEL VEHICULO:

Marca: RENAULT    Modelo: Súper 5 GT Turbo  
Bastidor nº: \_\_\_\_\_  
Matricula: \_\_\_\_\_ Fecha Matriculación: \_\_\_\_\_  
Performance Factor del Vehículo : \_\_\_\_\_

El abajo firmante declara conocer el Reglamento de esta Copa y está en total conformidad con sus normas, así mismo autoriza al comité organizador de la Copa Tenerife Turbo Club facilite su nombre y apellidos para publicitar los resultados obtenidos en la misma.

En \_\_\_\_\_, a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2021.

Firmado, El piloto/a

