***Reglamento Particular***

***Nombre de la prueba***

*xx y xx de XXXX de 20xx*

|  |
| --- |
| ***INDICE*** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |
|  |  |  |  |
|  |
|  |  |  |
|  |
|  | Programa – Horario | página | 3 |
|  |
| Art.**1** | Organización | página | 4 |
|  |
| Art.**2** | Reglamentos Aplicables | página | 5 |
|  |
| Art. **3** | Puntualidad | página | 5 |
|  |  |  |  |
| Art. **4** Oficiales de la competición | página | 5 |
|  |
| Art. **5** | Datos de la Competición  | página | 7 |
|  |
| Art. 6 Vehículos Admitidos  | pagina  |  7 |
|  |

Art. 7 Solicitud de Inscripción página 7

Art. 8 Derechos de Inscripción página 8

Art. 9 Publicidad página 8

Art. 10 Varios página 9

Art. 11 Itinerario-Horario página 10

Art. 12 Trofeos página 11

Art. 13 Seguridad página 11

Art. 14 Código Medio Ambienta página 11

 Palmares página 12

|  |
| --- |
| ***PROGRAMA \* HORARIO*** |
|  |  |  |  |
| **Fecha** | **Horario** | **Acto** | **Lugar** |
|  |  | Apertura de inscripciones. |  |
|  |  | Presentación Oficial de la Prueba. |  |
|  |  | Cierre de inscripciones. |  |
|  |  | Publicación de la lista Oficial de Inscritos. |  |
|  |  | Publicación hora verificación cada Competidor. |  |
|  |  | Reconocimiento de pilotos de otras islas. |  |
|  |  | Entrega de Documentación.  |  |
|  |  | Fin de reconocimientos de pilotos de otras islas |  |
|  | Verificaciones Administrativas y Técnicassegún horarioconvocatoria. |  |
|  | Reunión de los Comisarios Deportivos. |
|  | Hora límite de entrada de vehículos en Parque Cerrado. |  |
|  | Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida |
|  | Ceremonia de salida. TEMPORALMENTE SUSPENDIDAS POR PROTOCOLO COVID-19 |
|  | Entrada en parque cerrado. |
|  |  | Briefing Director de Carrera. (obligatorio para todos los participantes) 1 hora antes del inicio prueba o de la ceremonia de salidaSEGÚN PROTOCOLO COVID-19 DEBERA REALIZARSE DE MANERA TELEMATICA CON PUBLICACION EN PAGINA WEB Y TABLON OFICIAL EVITÁNDOSE LAS AGLOMERACIONES Y HACERLO SOLO EN CASO DE FUERZA MAYOR Y CON LAS DEBIDAS MEDIDAS |
|  | Revisión de cascos y vestimenta ignifuga. Entrega de Carnets de control (15´antes de la hora teórica de salida |  |
|  | Salida del 1º participante - 1ª Sección |
|  | Llegada del 1º participante - 1ª Sección |
|  | Salida del 1º participante - 2ª Sección |
|  | Llegada del 1º participante - 2ª Sección |
|  | Salida del1º Participante - 3ª Sección |
|  | Llegada del 1º Participante – 3ª Sección |  |
|  | Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. |  |
|  | Fin del Rallye \* Podium |  |
|  | Publicación de la clasificación final provisional. |  |
|  | Verificaciones Finales |  |
|  | Entrega de trofeos. |  |
|  | Publicación de la clasificación final oficial. |  |

### ORGANIZACION

* 1. **Definición:**

La Escudería XXXX organiza el XXXXX que se celebrará los días XX y XX de xxx de 2020, con el permiso de Organización expedido por la FIASCT o FCA (poner fecha y número si se conoce)

* 1. **Comité Organizador:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Presidente  | D. |  |  |
| Vocales | D. |  |  |
|  | D. |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Domicilio en Escudería XXX, C/ XXXXXX.

* 1. **Tablón oficial de avisos**

 [www.xxxxxxx.com](http://www.xxxxxxx.com)

* 1. **Secretaria permanente del Rallye**

 Desde el día xx de xxxxxx hasta el xx de xxxxxx, en horario de xx a xx horas,

 Organizador: **Escudería xxxxxx**

 Dirección: C/ **xxxxxx**

 Localidad: **xxxxxx**

 Teléfono: **xxxxxx**

 Fax: **xxxxxx**

 E-mail: **xxxxxx**

 Web: **xxxxxx**

### Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, a partir del día **xx de xxxx**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

 Ubicación: **xxxxxx**

 Dirección: **xxxxxx**

 Localidad: **xxxxxx**

 Teléfono: **xxxxxx**

 Fax: **xxxxxx**

 E-mail:  **xxxxxx**

 Web: **xxxxxx**

### REGLAMENTOS APLICABLES

### Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

### Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

* Reglamento del Campeonato al que pertenezca la competición.
* Reglamento Particular de la prueba.
* Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT.
* Reglamento del Campeonato de Canarias de la modalidad correspondiente.
* Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FCA.
* Reglamentos de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEDA de la modalidad correspondiente.
* Prescripciones Comunes para Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEDA.
* Código Deportivo Internacional.

**2.3 Será de obligado cumplimiento y aplicación, así como las penalizaciones/sanciones por su incumplimiento, el Protocolo Actuación COVID-19 de la FIASCT o en su caso, si lo hubiera, el de la FCA o el de la RFEDA si la prueba fuera de su ámbito deportivo, todo ello en cumplimiento de la normativa dimanante del Gobierno de Canarias publicado según Resolución de 19 de junio de 2020, por la que se dispone la publicación del Acuerdo por el que se establecen medidas de prevención para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por el COVID‐19, una vez superada la fase 3 del plan para la transición hacia una nueva normalidad, finalizada la vigencia de las medidas propias del estado de alarma, publicado en el BOC Nº 123 del sábado 20 de junio de 2020, y modificaciones posteriores según resolución de 3 de julio de 2020 y de 9 de julio de 2020 sobre medidas de Nueva Normalidad, así como todas aquellas otras modificaciones o disposiciones posteriores.**

### PUNTUABILIDAD

### La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT para los siguientes certámenes:

* Campeonato Insular de Tenerife de Rallyes/Rallysprint en todas sus modalidades, categorías, copas y trofeos.
* Campeonato Provincial de Rallyes/Rallysprint de Santa Cruz de Tenerife en todas sus modalidades, categorías, copas y trofeos.
* Campeonato Provincial de Santa Cruz de Tenerife de Rallyes en la Categoría de Regularidad Sport en todas sus modalidades recogidas en los reglamentos de la FIASCT. Si fuese Rallysprint, Campeonato Interinsular Mixto de Regularidad Sport de Tenerife.

### OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

* 1. **Oficiales:**

 COMISARIOS DEPORTIVOS:

 Presidente: D. A designar por la FIASCT Lic.

Vocales: D. A designar por la FIASCT Lic.

 D. A designar por el organizador Lic.

Oyente: D. A designar por la FIASCT Lic.

 DIRECTOR DE CARRERA D. A designar por el organizador Lic. DC--C

 Director Adjunto D. A designar por el organizador Lic. DC--C

 SECRETARIO DE LA PRUEBA D. A designar por el organizador Lic

 JEFE SERVICIOS MÉDICOS D. A designar por el organizador Lic. JOM--C

 COORDINADOR/RESPONSABLE DE SEGURIDAD SANITARIA

 D. A designar por el Organizador Lic.: NO NECESARIA PERO RECOMENDABLE QUE TENGA LICENCIA

 RESPONSABLE SEGURIDAD D. A designar por el organizador Lic. --C

 Adjunto Seguridad D. A designar por el organizador Lic . --C

 DELEGADO DE SEGURIDAD FIASCT D. A designar por la FIASCT Lic. –C

 OBSERVADOR FIASCT D. A designar por la FIASCT Lic. --C

 RESPONSABLE GPS D. A designar por el organizador Lic

 JEFE COMISARIOS TÉCNICOS D. A designar por la FIASCT Lic. --C

 COMISARIOS TÉCNICOS D. A designar por la FIASCT Lic

 JEFE DE CRONOMETRAJE D. A designar por la FIASCT Lic

 CRONOMETRADORES D. A designar por la FIASCT Lic

 RELACIONES CONCURSANTES D. A designar por el organizador Lic. -C

 RELACIONES PRENSA D. A designar por el organizador Lic. SP--C

 RESPONSABLE PARQUES CERRADOS

 Y REAGRUPAMIENTOS D. A designar por el organizador Lic. JDA --C

 RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA D. A designar por el organizador Lic. -C

 JEFES DE TRAMO D. A designar por el organizador Lic

 D. A designar por el organizador Lic. -C

 D. A designar por el organizador Lic.

 COMISARIOS DE RUTA:

D. A designar por el Organizador. Lic.: --C.

 D. A designar por el Organizador. Lic.: --C.

 D. A designar por el Organizador. Lic.: --C.

 D. A designar por el Organizador. Lic.: --C.

 De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

* 1. **Identificación de los principales oficiales de la competición y otros**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | Relaciones Concursantes |  | Relaciones Concursantes |

 Nombre/s, teléfono/s y número/s licencia/s

* 1. **Colores de los petos de los distintos oficiales:**
* Oficial de salida: Peto 
* Cronometrador: Peto 
* Comisarios de Bandera: Peto ****
* Comisarios de Seguridad: Peto 
* Comisarios Técnicos: Peto 
* Relaciones con los Participantes: Peto 
	1. **Relaciones con los participantes- Plan de trabajo**

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

* Verificaciones
* Secretaría permanente
* Salidas del Rallye
* Parques de Reagrupamiento
* Parques de Asistencia
* Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

### DATOS DE LA COMPETICIÓN

* 1. Distancia total del recorrido: **XXXX Km**
	2. Número total de tramos cronometrados: **X**
	3. Distancia total de tramos cronometrados: **XXXX Km**
	4. Numero de secciones: **X**
	5. Numero de etapas: **X**
	6. Número de tramos a reconocer: **X**

#### VEHÍCULOS ADMITIDOS

 Están admitidos a participar los vehículos descritos en el Campeonato de Canarias de Rallyes/Rallysprint, siguiendo su normativa y la de las PPCC de la FCA y de la FIASCT.

1. **SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**
	1. **FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:**

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **20:00** horas del **XXXX.**

* 1. El número máximo de inscritos se fija en **XXXX** vehículos.
	2. El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

#### DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

* Los derechos de inscripción se fijan en:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Precio de laInscripción | G.P.S. 50% | Total de lainscripción |
| Con la publicidad propuesta por el organizador. |  |  |  |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador. |  |  |  |
| Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT |  |  |  |
| Pilotos de la Escudería |  |  |  |
| Pilotos foráneos.  |  |  |  |
| Regularidad Sport |  |  |  |
| Trofeo Junior |  |  |  |

* 1. Otros derechos:
* Placas de asistencia adicionales: **XXXX**
	1. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

 **Banco: XXXX**

 **Cuenta: XXXX**

* 1. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:
* Los derechos de inscripción.
* Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
* Deberá figurar en la misma el Nº de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.
	1. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:
		+ A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
		+ En caso de que la competición no se celebrara.
		+ El organizador podrá reembolsar hasta un **XX** **%** de los derechos de inscripción a los concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición.

#### PUBLICIDAD

 Sera de aplicación lo establecido en las PPCC de la FIASCT y de la FCA.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



XXXX A2

Xxxx A3
xxxxx A1

Xxxx B1

#### VARIOS

#### Hora oficial del rally:

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

* 1. **Ceremonia de salida:**

## La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en XXXX , el XX de XXXX , a las XXXX horas, y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

## Los participantes deberán aparcar sus vehículos, en el Pre-parque de salida antes de las XXXX horas del citado día.

## La ceremonia de salida se realizará de acuerdo a lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la FCA.

* 1. **Parque de Asistencia**

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en XXXX

 **Horarios:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fecha | Horario | Acto |
|  |  |  |
|  |  |  |

* 1. **Sistema GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA:**
		1. De conformidad con lo estipulado en el Reglamento Deportivo de la FIASCT, será obligatoria la utilización durante el rallye del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.
		2. Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Amarilla Electrónica, durante todo el Rallye y para todos los equipos inscritos
	2. **Horarios de entrega:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

* 1. **Verificaciones Finales:**

Se realizarán enXXXX

####  ITINERARIO-HORARIO

1. **TROFEOS**

La entrega de trofeos se realizará en XXXX

El organizador entregará los siguientes trofeos:

|  |
| --- |
| * Tres primeros de Clasificado General.
 |
|  |
| Siempre que hayan participado al menos 3 equipos:* Primer Clasificado de cada Categoría.
* Primer Clasificado Grupo H Pre 81
* Primer Clasificado Grupo H Pre 90
* Primer Clasificado Grupo H5
* Primer Clasificado Grupo F
* Primer Clasificado Trofeo Grupo Canarias
* Primer Clasificado Trofeos y Copas FIASCT
 |
|  |
|  Siempre que hayan participado 5 equipos en cada categoría: |
|  |
| * Tres Primeros de Campeonato de Regularidad Sport.
 |
|  |
| * Tres Primeros de Campeonato de Regularidad.
 |

1. **SEGURIDAD**

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERA:

* ANEXO 3
* ANEXO 11
1. **CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL**

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

|  |
| --- |
| ***PALMARES*** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Edición** | **Piloto-Copiloto** | **Vehículo** | **Gr.** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |