



CAMPEONATO SIM RACING RALLYES Y RALLYSPRINT FIASCT 2021

1. ORGANIZACIÓN.

1.1 La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, en adelante FIASCT, posee el poder deportivo en las Islas de Tenerife, La Gomera y El Hierro y gobierna la organización de los Campeonatos que son de su propiedad exclusiva.

1.2 Los Campeonatos insulares o interinsulares del ámbito de la FIASCT sólo podrán ser organizados por la misma o por otro organismo con el previo permiso escrito de la FIASCT.

1.3 Con el fin de unificar y centralizar criterios en materia deportiva, la FIASCT podrá designar un Director Deportivo con funciones ejecutivas, de control y consulta, sobre todas las pruebas que se celebren en ámbito territorial FIASCT y que supervisará, particularmente, todos los reglamentos y documentos deportivos de las distintas pruebas, así como las propuestas de los diferentes Clubes, Organizadores, Promotores, Concursantes, Deportistas y Oficiales. Además, estarán también bajo su directa supervisión las diferentes Comisiones, Delegados o Responsables de Áreas de la FIASCT, así como el Observador.

2. CONOCIMIENTO Y RESPETO A LOS REGLAMENTOS.

2.1 Las competiciones de los diferentes Campeonatos se organizarán de acuerdo con las disposiciones siguientes:

- Reglamento del Campeonato al que pertenezca la competición.
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT.
- Reglamento Particular de la prueba.

3. CALENDARIO DEPORTIVO.

El Campeonato SIM RACING RALLYES Y RALLYSPRINT FIASCT 2021 estará formado por las siguientes pruebas:

- R.S. Guía de Isora: 20, 21 y 22 de junio.
- R.S. La Laguna: 25, 26 y 27 de julio.
- R.S. Atogo: 3, 4 y 5 de octubre.
- Rallye Isla Tenerife: 17, 18 y 19 de octubre.
- R.S. La Gomera 7, 8 y 9 de noviembre.
- R.S. Santiago del Teide 21, 22 y 23 de noviembre.





3. FORMATO DE LA COMPETICIÓN.

- 3.1 El número de inscripciones estará limitado por prueba.
- 3.2 Las pruebas se desarrollarán en jornada de domingo, lunes y martes, pudiéndose ampliar a la jornada de miércoles en caso de ser necesario.
- 3.3 La clasificación se confeccionará con el resultado de sumar el tiempo de todos los tramos cronometrados y sus penalizaciones.
- 3.4 En Rallysprint el formato será de dos pasadas a cada sentido. No se podrá parar en boxes. Hacer escape box equivale a sanción que se aplicará al tiempo del participante. *info en apartado de sanciones. Al pasar la meta, se seguirá el recorrido del tramo de enlace para volver al inicio del tramo y hacer la segunda pasada.
- 3.5 En el tramo de enlace, sin menoscabo de otras sanciones:
 - Está prohibido circular a velocidades no naturales de la vía, tanto excediendo la misma como conduciendo muy lento.
 - Está prohibido ir marcha atrás.
 - Está prohibido ir haciendo "S" (no se puede calentar neumáticos).
 - En definitiva, se ruega circular con normalidad por el tramo enlace.

4. AVERÍAS

- 4.1 Una vez realizada la salida, cualquier problema personal del piloto (Periféricos, lag, problemas de internet) contará como avería mecánica. Si este se ve obligado a hacer "escape box" se le pondrá una sanción de tiempo. *ver apartado de sanciones.

5. PREMIOS Y TROFEOS.

- 5.1 Por cada carrera del campeonato:
 - El 1º de cada Categoría tiene un 50% de descuento en la próxima prueba.
 - El 2º de cada Categoría tiene un 25% de descuento en la próxima prueba.
 - El 3º de cada Categoría tiene un 15% de descuento en la próxima prueba.
 - Sorteo de dos bonos de 50% descuento entre los participantes de cada prueba.





5.2 Trofeos al finalizar el campeonato:

- Para los tres primeros de cada categoría.
- Gala de entrega de trofeos al finalizar el campeonato en las fechas indicadas por la FIASCT.
- Los ganadores que no sean de la isla de Tenerife y no puedan asistir, se le enviará el trofeo a su domicilio (envío sólo a España).

5.3 Entre todos los inscritos:

- Sorteos varios de merchandising. Los ganadores que no sean de la isla de Tenerife y no puedan asistir, se le enviará el trofeo a su domicilio (envío sólo a España).

6. INSCRIPCIÓN.

- La inscripción se realizará exclusivamente on-line y a través de la web www.ifervirtualracing.com
- Categorías y coste de las inscripciones:

Categoría GT: 12 €

Categoría R4: 12 €

Categoría R2: 12 €

Clásicos Trofeo Remolques García & Rodríguez: 7 € (inscripciones limitadas)

CUP Iniciación Gold Label Detailing: 7 € (inscripciones limitadas)

- El cierre de inscripciones será el jueves anterior a la competición

7. PLANIFICACIÓN GENERAL DE LAS PRUEBAS.

7.1 Es obligatorio ser mayor de 14 años, así como el uso de la aplicación de voz Discord y poseer todos los DLC de Assetto Corsa.

7.2 Una vez inscrito debe de acceder al discord de Ifer Virtual y solicitar "Rol de Piloto" en el canal indicado para ello. Si nunca ha usado Discord, puede instalarlo gratuitamente desde la web oficial: <https://discord.com/new/download>





8. DISPOSICIONES GENERALES.

El Campeonato SIM RACING RALLYES Y RALLYSPRINT FIASCT 2021 está organizado por la Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife en colaboración con Ifersimulacion, con domicilio en Avenida José González Rivas nº27, San Isidro - Tenerife, de conformidad con las siguientes bases y condiciones.

1. La competición tendrá lugar en formato On-Line.
2. La participación en esta competición implica, para los/as Participantes, el conocimiento y total aceptación de estas Bases y Condiciones, así como las decisiones que adopte el Organizador sobre cualquier cuestión prevista o no.
3. El Organizador se reserva el derecho a establecer e interpretar aquellas situaciones o circunstancias que no estén expresamente previstas en las presentes Bases y Condiciones. El Organizador podrá modificar las presentes Bases, siempre y cuando no se altere la esencia de la competición.
4. Las presentes Bases estarán a la vista de los Participantes, disponibles para ser leídas y consultadas durante la Vigencia de la competición.
5. Al término del Evento, el Organizador procederá a la entrega de premios.
6. El torneo se desarrollará en la plataforma de PC.
7. Se usará el programa Discord para la comunicación entre pilotos y organización.
8. El piloto deberá estar presente media hora antes del comienzo de su prueba para comprobar su correcto funcionamiento.
9. Cada persona debe tener en propiedad una cuenta y hacerse cargo de la misma.
10. Simulador: Assetto Corsa. Obligado tener todos los DLC del mismo para participar
11. Setup: Abierto. Fixed en CUP Iniciación Gold Label Detailing.
12. Vehículos: Se dispondrán de las siguientes categorías:
 1. GT
 2. Rally 4
 3. Rally 2
 4. Clásico Trofeo Remolques García & Rodríguez (G&R): Subaru WRX 1995 ifer
 5. Cup Iniciación Gold Label Detailing: Opel Adam Ifer.



13. Tipo de salida: Salida en parado con Bot de salidas y 1min. entre vehículos.
14. Súper Rally: En caso de no acabar una de las pasadas, se podrá seguir compitiendo en formato Súper Rally. Esto implica una sanción de tiempo +1 minuto al peor de los cronos.
15. Sistema de Puntuación:

| | | POSICIÓN EN LA PRUEBA | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | 1º | 2º | 3º | 4º | 5º | 6º | 7º | 8º | 9º | 10º | 11º | 12º | 13º | 14º | 15º |
| Clasificación Rally 2 | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| Clasificación GT | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| Clasificación Rally 2 | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| Clasificación Trofeo G&R | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |
| Clasificación GLD Cup | 25 | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | |

- El resto de participantes 1 punto por terminar.

16. Sanciones:

1. Llegar tarde a Discord - Descalificado
2. Recortes:
 1. Hay que mantener al menos 2 ruedas dentro de la línea que delimita el exterior de la calzada en todo momento, en caso de no tener ninguna marca se considera la línea el borde de la zona asfaltada, si no será motivo de sanción.
 1. Primera acción de recorte + - Notificación, sin sanción.
 2. Sigüientes acciones de recorte - +5 seg por acción.
 3. Recortes de forma reiterada - +1min. Y posible descalificación.
 4. Pasar la meta con salida del trazado de forma intencionada con el objetivo de marcar mejor registro +2 seg.
 5. Saltarse el trazado natural de la prueba - DNF
 3. DNF - No terminar un tramo (por avería, salida de pista, problemas técnicos, etc) - Esto implica una sanción de tiempo, +1 min al peor de tus cronos.
 4. No facilitar el adelantamiento en caso de alcance - Se valorará según tiempo perdido.



5. Problemas de lag - DNF.
6. Suplantación de piloto: Baneo de la competición.

17. Skins:

1. Solo se aceptarán las skins personalizadas presentadas en el plazo indicado por la organización antes de la primera sesión oficial.
2. La organización hará llegar el template de los coches. Dentro habrá una capa obligatoria de publicidad que no puede ser modificada. La aceptación del skin depende de ello.
3. En caso de que la organización considere que el motivo de la skin es ofensivo o se salta la ley será retirada.
4. Es obligatorio el uso de dorsal oficial de la prueba en la skin.
5. Las Skins personalizadas se subirán al canal de Discord de "#entrega-skins" con el formato "CCRSV-000" (000 = vuestro número de dorsal).

18. Reclamaciones:

1. En caso de querer hacer una reclamación, ésta deberá enviarse en un plazo no pasadas las 48 horas del final de la prueba. Cualquier reclamación que se presente posterior a esta fecha no se tendrá en cuenta.

Las reclamaciones se envían al siguiente email:

directordeportivo@fiasct.com con el asunto "Reclamación". Estas se analizarán por los comisarios y se responderán lo antes posible.

