

ANUARIO

de automovilismo

FIASCT | 2025



fiasct.com

RALLIES | MONTAÑA | RALLYSPRINT | TIERRA | KARTING

JAVIER VIERA



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero

*Donde empieza **todo**.*
Porque aquí cada **historia** cuenta.



LA LAGUNA ^{ES} DEPORTE

deportelagunero.com



@deporteslalaguna



Deportes_LL



DeportesLaLaguna

ANUARIO

de automovilismo

FIASTC | 2025



Edita

Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife (FIASCT).
Pabellón Insular Santiago Martín
C/ Mercedes, s/n — Planta 3, Puertas 50-57-58 — CP 38108
San Cristóbal de La Laguna - Tenerife

Presidente

Francisco Negrín Medina

Redacción

Javier Viera

Fotografía

Raúl Salvador Reyes, RFEDA, DriveLand Motorsport,
Peugeot Rally Cup Ibérica, Guacimara García y Javier Viera

Diseño y maquetación

Javier García

© Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife (FIASCT)

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra, ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión de cualquier forma por cualquier medio (electrónico, mecánico u otros) sin autorización previa y por escrito de los titulares del copyright.

La infracción de los derechos puede constituir un delito contra la propiedad intelectual.

Saluda del Presidente	05
Rally Orvecame Norte	02
Rally Villa de Adeje	10
Rally Villa de Granadilla	16
Rally Ciudad de La Laguna	20
Rally Orvecame Isla Tenerife	24
Mini Rally Guía de Isora	28
Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico	30
Rallysprint de Arico	36
Rallysprint Comarca Sur	38
Rallysprint de Atogo	40
Subida al Boquerón	42
Subida al Mirador de Güímar	44
Subida Palo Blanco	46
Subida Los Loros	48
Subida a Guía de Isora	52
Subida Icod - La Guancha	54
Subida Arona - La Escalona	56
Subida a Tamaimo	60
1 ^{er} Slalom de Arico	64
2 ^o Slalom de Arico	66
Slalom La Guancha	68
Campeonato de Tenerife de Karting	70
Subida Hermigua-La Carbonera	74
Rallysprint La Gomera	75
Subida La Cumbre	76
Slalom Isla de El Hierro	77
Tinerfeños por el mundo	78
SIM Racing Tenerife	80
RallySlot Tenerife	81
Clasificaciones	82



■ Saluda

El Anuario FIASCT de Automovilismo 2025 recoge todas las pruebas, clasificaciones y diferentes fotografías de nuestro ámbito territorial. Desde la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife hemos creído, firmemente, en esta apuesta. Sin lugar a dudas, será un documento de consulta en el futuro, una temporada que ha sido histórica.

Cabe destacar la gran variedad de eventos que nos han representado a nivel nacional. Por un lado, el Rally Villa de Adeje sigue siendo una de las pruebas icónicas en el Campeonato de España de Rallies de Asfalto, un camino que también sigue el Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico, una cita que se ha convertido, por derecho propio, en una de las más estables dentro del Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos.

En la montaña, Tenerife ha vuelto a mostrar su enorme tradición en esta disciplina. La Subida Los Loros debutó en el Campeonato de España después de su paso, un año antes, por la Copa de España de Montaña. Precisamente, en ese escenario, han estado presentes citas como la Subida Arona – La Escalona y la Subida a Tamaimo, además de la Subida Hermigua – La Carbonera en la isla de La Gomera.

Un marco de pruebas nacionales que también ha tenido su eco en el éxito de los equipos tinerfeños. Enrique Cruz se coronó una vez más como subcampeón del CERA, mientras que José Manuel González y Guillermo Évora, en sus correspondientes categorías, alcanzaron el título en la Copa de España de Montaña. Otros pilotos tinerfeños, más que nunca en la historia, también se lanzaron a cubrir alguna prueba nacional, entre ellos Giovanni Fariña y Alejandro Rodríguez, quienes se alzaron con el título en la Peugeot Rally Cup Ibérica y el Desafío Peugeot. A ello sumamos los equipos de la provincia que tomaron la partida en el Rally Islas Canarias, prueba que en 2025 se estrenó en el calendario del Campeonato del Mundo de Rallies.

Un año de éxitos que no hubiese sido posible sin la colaboración del Cabildo de Tenerife, institución cada vez más volcada con el automovilismo, así como las diferentes corporaciones de los diferentes ayuntamientos de la isla y las muchas empresas privadas que siguen apostando por este deporte.

No quiero olvidarme de cada una de las organizaciones que, con su esfuerzo, hacen posible cada evento, así como unos oficiales de la FIASCT que mantienen el entusiasmo y las ganas de seguir trabajando por este deporte.

¡Disfruten recordando la temporada 2025!



Francisco Negrín Medina

*Presidente de la
Federación Interinsular de Automovilismo
de S/C de Tenerife*



⚡ Pese a las dificultades meteorológicas, Raúl Hernández logró subirse al podio.

11-12 de abril de 2025

41º Rally Orvecame Norte

FUENTES PESCA LA VICTORIA

Con una calidad estratosférica, el Rally Orvecame Norte volvió a presumir de una sensacional lista de inscritos. A los habituales del certamen autonómico se unieron otros equipos que, por proximidad con la prueba del WRC en Gran Canaria, aprovecharon para tener un contacto con el asfalto insular, como fue el caso de Jan Cerny y Nataniel Bruun. Sergio Fuentes, que siempre fue segundo a espaldas de Alexey Lukyanuk, aprovechó la baja del ruso para imponerse al norte de la isla.

En un Rally Orvecame Norte marcado por el fuerte aguacero, el espectáculo estuvo servido gracias a la sobresaliente participación, marcada, indudablemente, por la etiqueta internacional que acompañó a esta prueba. Sin lugar a dudas, la cercanía con el Rally Islas Canarias, que debutaría semanas después en el Campeonato del Mundo de Rallies (WRC), propició la presencia de pilotos como Jan Cerny o Nataniel Bruun, que con sus respectivos Citroën C3 Rally2 y Ford Fiesta Rally3 iban a animar la contienda.

Alexey Lukyanuk se estrenaba en esta prueba como parte de su programa con el Hyundai i20 N Rally2 del importador para Canarias y, lo cierto, es que fue el piloto que mejor se adaptó a las complicadas condiciones de agarre. El bicampeón continental dominó la cita

Tramos	Los Realejos con el Deporte - Aguamansa (19,95 km) x1 La Corona - Montefrío - Llanito Perera (19,97 km) x2 El Amparo - La Montañeta - Ruigómez (11,83 km) x2 Villa de San Juan de La Rambla (8,62 km) x2
Distancia	100,79 km
Líder	TC1-5: Alexey Lukyanuk TC6-7: Sergio Fuentes
Scratch	Alexey Lukyanuk: 3 Enrique Cruz: 3 Fernando Cruz: 1



- ◇ Sergio Fuentes materializó su primer triunfo con Skoda y en el CCRA.
- ◇ Alexey Lukyanuk se topó con un patinazo que truncó sus opciones a la victoria.

hasta la quinta prueba especial, pero un traicionero charco le llevó a impactar contra unas casas y cedía ahí el que hubiese sido su primer triunfo del año.

El testigo lo tomó Sergio Fuentes. Ahora con Teco Hernández a la derecha, el del Skoda Fabia RS Rally2 estuvo rodando segundo en todo momento. Cuando tomó el liderato a raíz de la baja de Alexey, a la que poco después se sumó la de Yeray Lemes en el mismo lugar, el de Candelaria puso rumbo de cruce -nunca mejor dicho- para obtener, y no sin salvar sustos durante la 'travesía', su primera victoria en el certamen regional.

Con otra montura idéntica, el lanzaroteño Raúl Hernández llegó en segundo lugar, aunque, igual que el resto de compañeros,



Fernando Cruz estrenó el Hyundai en Tenerife con un valioso puesto en el cajón.

por el camino sudó la gota gorda y no se vio libre de problemas. Por detrás dejó al otro Hyundai i20 N Rally2 superviviente, el de Fernando Cruz, quien aprovechó las bajas forzadas en el tramo del caos para hacerse con su primer scratch en el campeonato regional.

Antes de todo eso, y a primera hora de la mañana del sábado, también había caído Jan Cerny víctima de un problema en el limpia-parabrisas de su vehículo, por lo que otro de los claros candidatos al podio se veía fuera de carrera.

Manuel Mesa y Néstor Gómez superaron su estreno en rallies con el Ford Fiesta R5 MKII con una productiva cuarta plaza final, acabando justo por delante del Ford Fiesta Rally3 de Nataniel Bruun, quien dejó una buena impresión en su estreno en Canarias.

Terminó justo por delante de Enrique Cruz. En su debut en su isla con el nuevo Toyota, el campeón lagunero comenzó con mal pie al pinchar en la primera y larga especial nocturna y perder con ello una insalvable minutada. Posteriormente, con tres tramos ganados, pudo remontar hasta una quinta posición 'a los puntos'.



Nataniel Bruun pasó por Tenerife como escala hacia el WRC.

Florentino Domínguez comenzó con buen pie en RS.





CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	1h08:46.2
2º R. Hernández - J. Murado	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	a 13.8
3º F. Cruz - J. Luis	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 1:05.9
4º M. Mesa - N. Gómez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 3:00.0
5º N. Bruun - J. Martínez	2 / Rally3	Ford Fiesta Rally3	a 4:02.9
6º E. Cruz - Y. Mujica	1 / Rally2	Toyota GR Yaris Rally2	a 4:54.4
7º Y. Betancort - P. Viera	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 5:25.5
8º R. Tejera - G. Álvarez	1 / F	BMW M3 E46	a 5:32.7
9º V. Delgado - J. Páez	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 5:39.7
10º C. del Castillo - J. del Castillo	1 / N5	Citroën C3 N5	a 6:02.6
11º J. de la Cruz - G. Espino	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 6:26.6
12º J. Pérez - B. Sacramento	2 / Rally3	Renault Clio Rally3	a 7:39.6
13º K. Kipar - R. Sánchez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 8:37.4
14º A. Fariña - M. Dorta	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 9:44.0
15º A. Chávez - C. Pérez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 10:46.4
16º J. Luis - D. Dorta	2 / Rally4	Peugeot 208 R2	a 11:08.2
17º D. Expósito - M. Páez	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 12:01.2
18º A. Martín - V. Hernández	3 / F	Toyota Yaris TS	a 12:05.7
19º D. Pérez - N. Ghunheim	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 13:01.3
20º F. García - J. Dorta	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 13:42.1
21º E. Fernández - M. González	2 / Classic	BMW 325 E30	a 14:15.8
22º R. Romero - P. Hernández	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 14:19.6
23º C. Reyes - M. Hernández	1 / F	BMW M3 E46	a 14:42.7
24º C. Acosta - E. Santos	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 15:11.3
25º D. Medina - J. Pérez	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 15:45.3
26º F. Siverio - A. Suárez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 16:01.9
27º F. Hernández - A. López	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 16:08.3
28º D. González - S. Martín	2 / Pre92	Honda Civic	a 16:13.5
29º K. Pacheco - R. Martín	3 / A1.6	Citroën C2	a 16:26.8
30º M. Hernández - A. Báez	2 / TA	Honda Civic Type R	a 16:32.7
31º B. Dorta - S. González	3 / N3	Opel Adam S	a 17:00.5
32º C. Dóniz - L. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 17:03.8
33º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2	a 17:08.2
34º F. Concepción - A. Cámara	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 17:10.4
35º A. Hernández - E. Rodríguez	2 / N2	Renault Clio Cup R	a 17:13.5
36º F. Rojas - M. Delgado	2 / F	Toyota Corolla G6	a 17:34.5
37º J. Molina - A. Molina	3 / TN	Peugeot 306 S16	a 17:44.5
38º J. García - A. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 18:12.3
39º A. Álvarez - G. Rodríguez	3 / N3	Opel Adam S	a 18:18.3
40º J. Luis - J. Suárez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 18:33.1
41º F. Franquet - C. Fregel	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 18:56.6
42º C. Lorenzo - C. Chacón	1 / TA	SEAT Ibiza Cupra TDI	a 19:02.3
43º Z. García - A. García	2 / Pre2000	Opel Astra GSI	a 19:03.2
44º E. de la Cruz - J. de la Torre	3 / TN	Renault Clio Sport	a 19:20.0
45º J. González - C. Velázquez	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 19:22.0
46º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 19:27.7
47º J. Mesa - A. López	2 / Pre2000	BMW 323i Coupé	a 19:40.0
48º J. Sacramento - J. Sacramento	2 / Pre92	Opel Kadett GSI	a 19:54.5
49º G. Armas - A. Méndez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 20:00.9
50º S. Luis - S. Martín	2 / Pre2000	BMW M3 E36	a 20:06.4
51º D. Cabrera - E. Pérez	2 / Pre92	Opel Kadett GSI	a 20:45.0
52º E. Díaz - A. Hernández	3 / A1.6	Citroën C2	a 20:49.5
53º M. León - M. Santana	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 20:50.7
54º M. González - J. Lorenzo	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 20:51.5
55º J. Esquivel - C. Dévora	2 / Pre2000	Toyota Starlet	a 20:54.6
56º R. Fumero - I. Plasencia	1 / GTR	Porsche 911 GT3	a 21:06.1
57º A. González - R. González	2 / Pre2000	Toyota Starlet	a 21:54.6
58º G. Quintero - A. Vargas	2 / Pre92	Renault 5 GT Turbo	a 22:04.0
59º A. Negrín - A. García	3 / F	Toyota Corolla	a 23:05.9
60º L. Oliva - R. Torres	3 / F	Hyundai Getz	a 23:26.8
61º Y. Hernández - A. Lorenzo	2 / Pre2000	Peugeot 106 XSI	a 23:59.9
62º Y. Barbazano - A. Quintero	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 24:07.2
63º J. Jorge - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 24:09.1
64º F. Páez - K. Páez	3 / TA	Peugeot 206 XS	a 24:27.7
65º J. Dorta - D. Acosta	2 / Classic	Opel Corsa GSI	a 25:04.6
66º A. Fleitas - M. Morales	2 / Pre92	Peugeot 106 XSI	a 25:21.1
67º J. González - S. González	2 / A1.6	Renault Clio RS	a 25:57.7
68º D. Luis - A. Martín	2 / Classic	SEAT Panda	a 27:08.0
69º L. Dorta - R. González	2 / Pre2000	Renault Clio Sport	a 27:14.1
70º S. Padilla - N. Padilla	2 / Pre81	Ford Escort MKII	a 28:52.1
71º J. Escobar - G. Escobar	1 / N5	Citroën C3 N5	a 39:37.9
72º S. Díaz - E. Gil	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 41:20.9
73º D. Pérez - D. García	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 41:43.8
74º J. González - A. Izquierdo	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 53:59.4



Yoday Betancort se hizo fuerte ante unas condiciones adversas.

BETANCORT SE IMPONE EN LA RALLY4

El joven piloto lanzaroteño logró en el Rally Orvecame Norte una sensacional séptima plaza al volante de su Peugeot 208. En ese delicado escenario logró la primera posición en la Rally4 Cup Canarias, escenario en el que sumó un minuto de ventaja sobre el experimentado Juan Carlos de la Cruz.

Aventajó en la general a Rayco Tejera (BMW M3 E46) y a Víctor Delgado (Mitsubishi Lancer Evo X), los dos primeros clasificados en el TCRA tras acabar separados por apenas 7 segundos. Cristian del Castillo, al volante de un Citroën C3 N5, completó las diez primeras posiciones de la general.

Fabian Rojas y Michael Delgado comenzaron liderando el Trofeo FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones', marco en el que impusieron claramente su Toyota Corolla. Por su parte, Domingo Expósito y Miguel Páez (Opel Corsa GSI) por un lado, y Rubén Romero - Paula Hernández (Peugeot 205 Rallye) por otro, fueron los más rápidos del Grupo 1.6.

REGULARIDAD SPORT

Fieles a su lucha por las victorias, Florentino Domínguez - Adahy Expósito llevaron a lo más alto su BMW E21 en un apartado de regularidad sport que contó con el Peugeot 309 GTI de Santiago Alonso - Adrián Alonso en segundo lugar.

En regularidad, triunfo en solitario para el Toyota Starlet de Juan José y Miriam Hernández. ■

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	1.465.5
2º S. Alonso - A. Alonso	Peugeot 309 GTI	1.865.5

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet 1.3	6.218.2



Un problema en su Alpine apartó a Caglio de un posible triunfo. ↵

2-3 de mayo de 2025

34º Rally Villa de Adeje

DOBLE DIANA DE ENRIQUE CRUZ

La cita de máxima categoría a nivel regional, y la única con etiqueta nacional de todo el calendario autonómico de rallies sobre asfalto, tenía lugar al sur de la isla de Tenerife. En ese marco, Enrique Cruz y su Toyota GR Yaris Rally2 comenzaban a despegar con una victoria de indudable peso.

Jorge Caglio, dominador con su Alpine A110 RGT+, fue víctima de un lance mecánico.

Con el Rally Islas Canarias en el FIA World Rally Championship y, por tanto, fuera del certamen regional de asfalto, el Rally Villa de Adeje, como parte de la hoja de ruta del Campeonato de España de Rallies de Asfalto (CERA), se convertía en la cita más importante del CCRA con un bonus especial que invitaba a todos los favoritos a no perderse esta escala en el sur de la isla.

Un nuevo marco en el que entraban en acción, además de los pilotos habituales del campeonato canario, un Jan Cerny (Citroën C3 Rally2) que repetía tras su experiencia previa en el 'Orvecame

Norte', así como Jorge Caglio (Alpine A110 RGT+), el campeón y líder del CERA 2025 cuando aterrizaba en Tenerife en el mes de mayo, así como Dani Berdomás, un rápido piloto en categorías inferiores que se dejaba ver por Canarias con otro Hyundai i20 N Rally2.



El primero en tomar la cabeza fue Enrique Cruz, pero a decir verdad fue un momento puntual, ya que en la segunda especial y, sobre todo, con la llegada de la noche con la que se completaba el primer día, Jorge Caglio parecía poner tierra de por medio con el efectivo y espectacular Alpine. Y así comenzaba la mañana



- ◊ Enrique Cruz apostó fuerte y logró un doble triunfo.
- ◊ Jan Cerny estuvo muy combativo con su Citroën C3 Rally2.

Tramos	Guía de Isora (8,42 km) x2 Arona-San Miguel-Vilaflor (19,55 km) x2 Santiago del Teide (8,14 km) x2 Costa Adeje (8,36 km) x2 Adeje BP (9,47 km) x2
Distancia	107,88 km
Líder	TC1: Enrique Cruz TC2-5: Jorge Cagiao TC6-10: Enrique Cruz
Scratch	Alexey Lukyanuk: 3 Jorge Cagiao: 7 Enrique Cruz: 3



*Lemes olvidó el mal trago de 2024 con unos buenos puntos. 
Dani Berdomás no pudo competir ante los canarios. *

del sábado, pero poco después, concretamente en el sexto tramo cronometrado, una avería estuvo a punto de dejarle tirado, situación que no llegó a darse, aunque sí perdió un tiempo considerable que le iba a impedir luchar por la victoria.

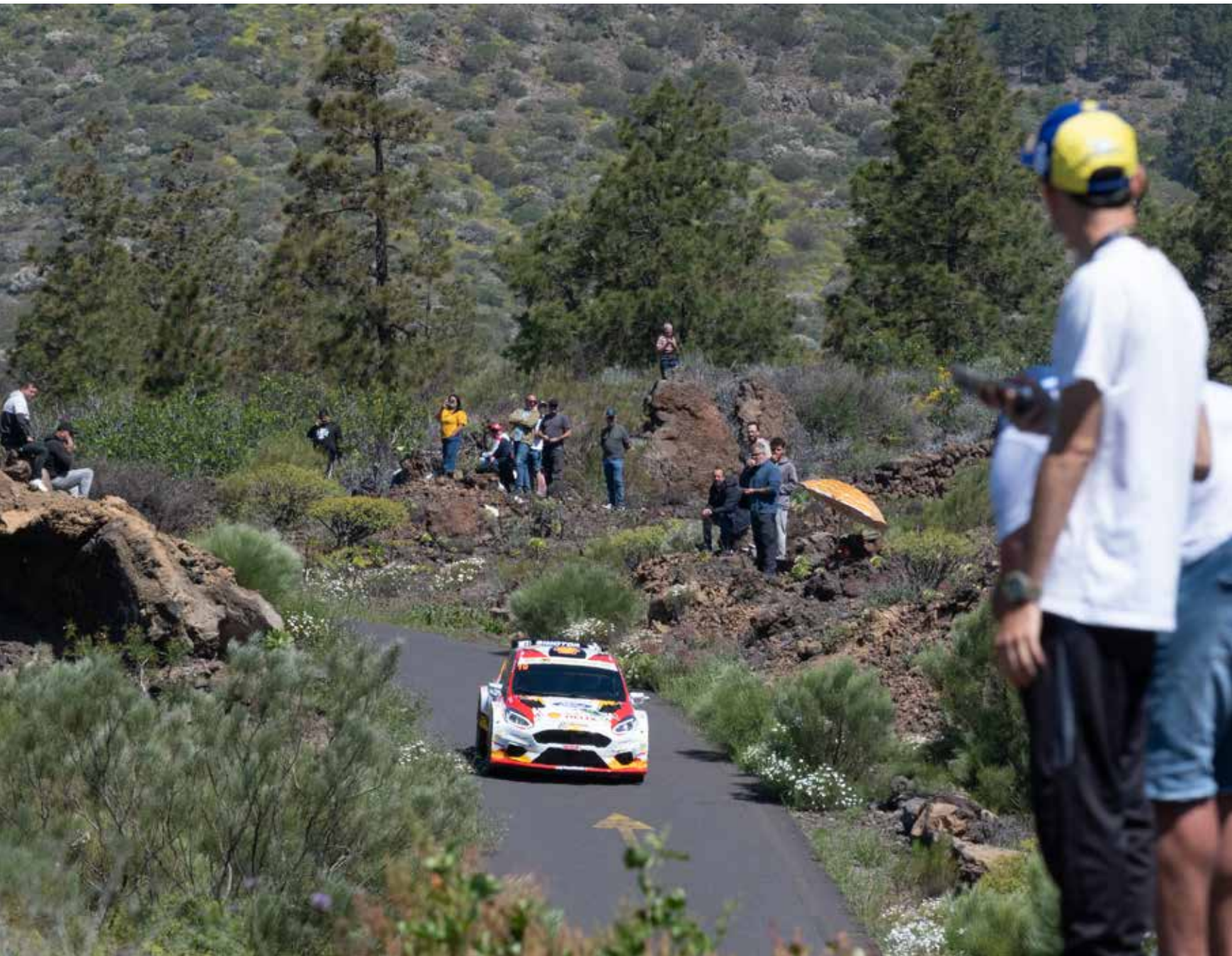
Esa circunstancia la aprovechó Enrique Cruz. El tinerfeño siempre fue la sombra del gallego, su rival directo en el CERA, por lo que no desaprovechó la oportunidad de sumar una doble victoria, es decir, la correspondiente a la prueba regional y la propia a nivel nacional.

De ese modo, el tinerfeño revalorizaba su candidatura a ambos certámenes, mientras que Cagiao, ganador de siete de los diez tramos, se debía contentar con el segundo lugar, a la postre, el mal menor tras casi verse apeado de la carrera.

A nivel nacional, el tercer lugar fue para el lanzaroteño Yeray Lemes. Con este resultado en el podio, el del Citroën C3 Rally2 olvidaba el mal sabor de boca que le produjo el 'Villa de Adeje' del año anterior. Además, por el camino veía la nueva y sensible baja de uno de sus rivales directos en el CCRA, la del ruso Alexey Lukyanuk, en este caso, fruto de una avería en el Hyundai i20 N Rally2 que arrastraba desde los primeros kilómetros.



En la clasificación local, la segunda posición fue para un plétórico Jan Cerny, que esta vez sí que se mostró combativo y a gusto con un Citroën C3 Rally2 con el que unos días antes había disputado el Rally Islas Canarias como parte de su programa en WRC2 y WRC2 Challenger. El piloto de origen checo y afincado en esta zona de la isla se quedó a poco más de 25 segundos del triunfo y terminó con cerca de 40 a favor respecto a Lemes, tercero en la clasificación canaria.



- ◇ Manuel Mesa llegaba a la meta de un rally siempre exigente.
- ◇ En Adeje, Fuentes siguió sumando una productiva cosecha.

Así, y a las puertas de ambos podios, completó su actuación el Skoda Fabia RS Rally2 de Sergio Fuentes. El de Candelaria terminó con buena nota, ganando los dos últimos tramos en el plano local y terminando a un puñado de segundos del cajón. Además, le ganó la partida a uno de sus rivales directos, Fernando Cruz (Hyundai i20 N Rally2), al que superó en algo menos de 10 segundos.

Tras ellos completó su actuación el palmero Miguel Suárez, que con otro Citroën C3 Rally2 llegaba a la meta tras varias semanas de inactividad fruto de las secuelas del accidente que sufrió en las postrimerías de la temporada 2024. Por el camino dobló a Manuel Mesa (Ford Fiesta R5 MKII), Walter Delgado (Suzuki Swift Rally2-Kit) y Ayoze Almeida (Hyundai i20 N Rally2).



📍 El palmero Jesús Pérez se anotó la Clio Trophy Canarias.

Víctor Delgado, al volante de su Mitsubishi Lancer Evo X, terminó a continuación de estos vehículos de nueva hornada y sumó un valioso triunfo en la ventana destinada a los TCRA.

En medio de ese grupo de pilotos canarios se mezclaba un ilustre como Miguel Fuster. El que fuese varias veces campeón de España estaba de vuelta con un Alpine A110 RGT+ con el que también estaba cubriendo el CERA. Terminó por detrás de Dani Berdomás, pero con menos de una quincena de segundos entre ambos.

PÉREZ, EN LA CLIO

La Clio Trophy Canarias no quiso perderse la llamada de un Rally Villa de Adeje que sigue conservando ese aroma de los viejos tiempos. En este escenario, el palmero Jesús Pérez y el tinerfeño Kevin Kipar volvieron a llevar la voz cantante.

En esta ocasión, y por poco más de 20 segundos, el primero de ellos inclinó la balanza a su favor, mientras que Kipar, además,

arrastró una penalización de 5 segundos. En cualquier caso, fue uno de los rallies más apretados en cabeza, y es que Walter Delgado Jr completó el podio a medio minuto de los vencedores.

Por su parte, Fabián Rojas seguía a lo suyo en el Trofeo FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones'. El del Toyota Corolla G6 le ganó la partida, con casi dos minutos de margen, a Eduardo Trujillo quien, sin embargo, seguía sumando valiosos puntos de cara a la recta final del curso.

Entre los numerosos N3, Iván Galindo ganó claramente al volante de su Opel Adam S tras sumar más de tres minutos de ventaja sobre el propio Trujillo y más de seis respecto al Nissan Micra de Carlos Rodríguez.

Además de la mencionada baja de Alexey Lukyanuk, quien no llegó a tomar la partida en la segunda etapa, cabe subrayar los abandonos de Moisés Rodríguez (Mitsubishi Lancer Evo X), Cristian del Castillo (Citroën C3 N5), Adrián Chávez (Renault Clio Rally5) y Ricardo Fumero (Porsche 911 GT3), entre otros. ■



En su segunda casa, Fuster estuvo lejos de los puestos de cabeza.

CLASIFICACIÓN FINAL - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º E. Cruz - Y. Mujica	1 / Rally2	Toyota GR Yaris Rally2	1h02:54.9
2º J. Cerny - J. Hloušek	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 25.8
3º Y. Lemes - D. Vázquez	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 1:03.0
4º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	a 1:16.7
5º F. Cruz - J. Luis	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 1:25.9
6º M. Suárez - E. González	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 1:34.2
7º M. Mesa - D. González	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 2:40.1
8º W. Delgado - R. Fumero	1 / Rally2-Kit	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 6:06.7
9º A. Almeida - R. Feliciano	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 6:08.1
10º V. Delgado - A. Jabato	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 6:40.9
11º J. Pérez - A. Díaz	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:07.2
12º K. Kipar - R. Sánchez	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:30.5
13º W. Delgado - J. Aguilar	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:49.9
14º D. Dóniz - R. Hernández	2 / Rally4	Ford Fiesta Rally4	a 10:32.6
15º J. Ramos - A. Rivero	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 11:41.3
16º D. Alonso - M. González	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 12:56.9
17º D. González - S. Martín	2 / Pre92	Honda Civic	a 13:59.4
18º J. Vicente - A. Bonilla	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 14:15.0
19º J. Valentín - D. Reyes	2 / TA	Honda Civic Type R	a 14:31.3
20º P. González - D. González	2 / Pre2000	Ford Escort RS Cosworth	a 14:34.3
21º C. Padilla - G. Martín	2 / Pre92	BMW M3	a 15:00.1
22º A. Vargas - I. González	2 / Pre2000	Subaru Impreza WRX STI	a 16:07.9
23º I. Galindo - S. Rosales	3 / N3	Opel Adam S	a 16:39.1
24º E. Díaz - M. Mejías	2 / Pre92	Honda Civic	a 16:40.2
25º F. Rojas - M. Delgado	2 / Pre92	Toyota Corolla	a 17:02.6
26º R. Placeres - J. Vera	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 17:09.9
27º E. Díaz - A. Hernández	3 / A1.6	Citroën C2 GT	a 17:23.4
28º N. Castellano - G. Caballero	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 17:57.8
29º A. Martín - Y. Mesa	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 19:33.5
30º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 19:51.3
31º L. Domingo - R. Torres	3 / F	Hyundai Getz	a 22:11.1
32º C. Rodríguez - D. Martín	3 / N3	Nissan Micra	a 22:47.3
33º D. Denis - A. Polo	2 / Pre2000	Toyota Starlet	a 23:13.5
34º F. Álvarez - A. Álvarez	3 / N3	Opel Adam S	a 23:49.7
35º J. Real - P. Perdigón	2 / TA	Peugeot 206 XS	a 24:22.1
36º A. Pérez - F. Toledo	3 / N3	Skoda Fabia 1.2 TSI	a 39:47.7
37º D. Pérez - D. García	2 / Pre92	Citroën Saxo VTS	a 48:27.0

CLASIFICACIÓN - CERA

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º E. Cruz - Y. Mujica	1 / Rally2	Toyota GR Yaris Rally2	1h02:54.9
2º J. Cagiao - J. Martínez	1 / RGT	Alpine A110 GT+	a 32.9
3º Y. Lemes - D. Vázquez	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 1:03.0
4º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	a 1:16.7
5º F. Cruz - J. Luis	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 1:25.9
6º M. Suárez - E. González	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 1:34.2
7º D. Berdomás - B. Mirón	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 1:36.6
8º M. Fuster - A. Sánchez	1 / RGT	Alpine A110 GT+	a 1:50.2
9º M. Mesa - D. González	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 2:40.1
10º W. Delgado - R. Fumero	1 / Rally2-Kit	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 6:06.7
11º A. Almeida - R. Feliciano	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 6:08.1
12º J. Pérez - A. Díaz	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:07.2
13º K. Kipar - R. Sánchez	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:30.5
14º W. Delgado - J. Aguilar	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 9:49.9
15º D. Dóniz - R. Hernández	2 / Rally4	Ford Fiesta Rally4	a 10:32.6
16º J. Ramos - A. Rivero	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 11:41.3
17º D. Alonso - M. González	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 12:56.9
18º D. González - S. Martín	2 / H	Honda Civic	a 13:59.4
19º J. Vicente - A. Bonilla	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 14:15.0
20º J. Valentín - D. Reyes	2 / N	Honda Civic Type R	a 14:31.3
21º P. González - D. González	2 / H	Ford Escort RS Cosworth	a 14:34.3
22º C. Padilla - G. Martín	2 / H	BMW M3	a 15:00.1
23º I. Galindo - S. Rosales	3 / N3	Opel Adam S	a 16:39.1
24º E. Díaz - M. Mejías	2 / H	Honda Civic	a 16:40.2
25º F. Rojas - M. Delgado	2 / H	Toyota Corolla	a 17:02.6
26º R. Placeres - J. Vera	2 / H	Peugeot 106 S16	a 17:09.9
27º E. Díaz - A. Hernández	3 / A1.6	Citroën C2 GT	a 17:23.4
28º N. Castellano - G. Caballero	3 / Rally5	Renault Clío Rally5	a 17:57.8
29º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 19:51.3
30º C. Rodríguez - D. Martín	3 / N3	Nissan Micra	a 22:47.3
31º D. Denis - A. Polo	2 / H	Toyota Starlet	a 23:13.5
32º F. Álvarez - A. Álvarez	3 / N3	Opel Adam S	a 23:49.7
33º A. Pérez - F. Toledo	3 / N3	Skoda Fabia 1.2 TSI	a 39:47.7



Segundo triunfo del año para Sergio Fuentes, líder de principio a fin.

13-14 de junio de 2025

33º Rally Villa de Granadilla

DOMINIO TOTAL

Sergio Fuentes y Teco Hernández lograron la victoria en todos los tramos cronometrados de esta edición del rally organizado por la Escudería Atogo. Los del Skoda Fabia RS Rally2 acabaron por delante de Manuel Mesa-Dailos González (Ford Fiesta R5 MKII) y de Ricardo Fumero-Rubén Plasencia (Porsche 911 GT3).

Tramos	Atogo (6,51 km) x3 Frontón - Martela (18,96 km) x2 Granadilla - La Cisnera (11,31 km) x3
Distancia	91,38 km
Líder	TC1-8: Sergio Fuentes
Scratch	Sergio Fuentes: 8

La temporada de rallies tinerfeña vivió su habitual prueba del mes de junio, un Rally Villa de Granadilla 'Trofeo Repsol Grupo González Canarias' que sumó un total de 100 equipos inscritos, 14 de ellos en regularidad sport.

En la carretera, Sergio Fuentes y Teco Hernández dominaron la cita de principio a fin con su espectacular Škoda Fabia RS Rally2. Los vigentes campeones provinciales e insulares comenzaron ganando la primera especial y no terminaron de hacerlo hasta la octava.

A pesar de ese dominio ejercido sobre los calurosos tramos del 'Villa de Granadilla', los de Škoda no se encontraron del todo cómodos con su unidad, lo que llevó a su equipo, Sports & You Canarias, a trabajar en cada visita a la asistencia. A la postre terminaron imponiéndose con un margen superior a los 20 segundos, materializando, de paso, el pleno de puntos del fin de semana tras hacer suyo el TC Plus.

Tampoco se encontraban cómodos con el Ford Fiesta R5 MKII sus tripulantes, Manuel Mesa y Dailos González. Si bien en los prime-



ros compases estaban muy cerca de la pareja Fuentes-Hernández, poco a poco se fueron alejando de la posibilidad de reeditar el triunfo que el del norte de Tenerife ya materializó en este mismo escenario en 1996 (junto a Domingo de Paz en un Ford Escort RS Cosworth de Grupo N) y en 2021 (acompañado por Ariday Bonilla al volante de un Suzuki Swift N5 R+). Así, dieron por buena una segunda plaza que se traduciría en una jugosa cosecha de puntos.

En el mejor resultado de su corta pero intensa carrera deportiva, Ricardo Fumero y Rubén Plasencia compartieron podio con los anteriores. Después de los problemas de Rayco Tejera y Gabriel Álvarez con el BMW M3 E46, los del Porsche 911 GT3 accedieron en el

tercer tramo al último cajón del podio. A pesar de una penalización de 10 segundos, los tinerfeños, a casi 4 minutos de la cabeza, estaban tremendamente felices a su llegada a la Playa de El Médano, donde se ubicaba la meta final.

A un paso del podio, concretamente a 20,2 segundos, concluyó el Mitsubishi Lancer Evo X. Beneharo Rodríguez y Noelia Olivares pudieron ver la meta en una cita especial para ellos. Los del sur de Tenerife lograban colar su vehículo, en diferentes ocasiones, en el Top3 de cada uno de los tramos, por lo que no estuvieron lejos de lograr una ansiada plaza en el podio final.

Tan meritoria como espectacular fue el quinto lugar de Manuel Tejera y Jeremías Aguilar. Los del BMW 325i E30 volaron en los tramos de 'Atogo', 'Frontón - Martela' y 'Granadilla - La Cisnera'; empezaron el rally en la quinta posición, justo cuando estaban en carrera todos los favoritos a las primeras posiciones, y certificaron ese Top5 después de casi 100 km cronometrados bajo un tórrido sol.

Como primeros clasificados en la Categoría 2, Adrián Lugo y Josué Méndez disfrutaron de una buena toma de contacto con su Peugeot 208 Rally4. A un segundo de la pareja del BMW, fueron protagonistas de un rally regular y efectivo en términos de puntos.

Otro BMW 325i E30 obtuvo un destacado papel a espaldas de los anteriores. David Martín y Beatriz Rodríguez también exprimieron al máximo su añeja unidad para colarla en el séptimo lugar a poco más de medio minuto de los anteriores.



◊ Cuarto lugar para el Evo X pilotado por Moisés Rodríguez.

◊ Manuel Mesa estuvo más cerca que nunca de pelear por la victoria.





◊ Manuel Tejera sorprendía a los mandos de su BMW.
◊ José J. Díaz, la referencia en RS

KIPAR EN LA CLIO TROPHY CANARIAS

El certamen monarca de Renault visitó también este nuevo capítulo en la historia del Rally Villa de Granadilla 'Trofeo Repsol Grupo González Canarias'. Cerca de una decena de equipos disputaron esta prueba, donde únicamente tocó lamentar la baja de Heriberto Godoy-Aday Luján. El piloto grancanario estaba de vuelta después de mucho tiempo, pero una salida de carretera le dejaba con la miel en los labios mediada la carrera.

El Renault Clio Rally5 de Kevin Kipar y Raúl Sánchez se llevó la victoria después de poco más de una hora de tiempo acumulado tras completar las 8 pruebas especiales. Walter Delgado y Miguel Reverón llegaron en segunda posición, concretamente, a 15,3 segundos de la cabeza y tras superar en sólo medio segundo a los palmeros Jesús Pérez y Aythami Díaz. Adrián Chávez-Cristian Pérez y Jesé Ramos-Armando Rivero completaron las 5 primeras posiciones en la cita de Granadilla.

◊ El desarrollo de la carrera ubicó al Porsche de Fumero en tercer lugar.





CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia Rs Rally2	54:47.0
2º M. Mesa - D. González	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 21.4
3º R. Fumero - I. Plasencia	1 / GTR	Porsche 997 GT3	a 3:58.5
4º M. Rodríguez - N. Olivares	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 4:18.7
5º M. Tejera - J. Aguilar	1 / F	BMW 325i	a 4:47.1
6º A. Lugo - J. Méndez	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 4:48.1
7º D. Martín - B. Rodríguez	1 / F	BMW E30	a 5:21.8
8º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 5:34.6
9º K. Kípar - R. Sánchez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 5:38.0
10º G. Mesa - F. Romero	2 / Pre2000	Peugeot 106 GTI	a 5:50.7
11º W. Delgado - M. Reverón	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 5:53.3
12º J. Pérez - A. Díaz	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 5:53.8
13º A. Chávez - C. Pérez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 6:03.2
14º J. Ramos - A. Rivero	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 6:07.7
15º J. Luis - J. Suárez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 6:20.9
16º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2	a 6:35.0
17º J. González - J. Fariña	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 6:42.1
18º C. Doniz - L. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 7:10.6
19º J. Luis - O. Acosta	3 / F	Opel Corsa GSI	a 7:16.9
20º J. Alonso - M. González	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 7:49.0
21º F. Concepción - A. Cámara	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 7:59.2
22º F. Siverio - A. Suárez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 8:06.1
23º D. González - J. Fregel	1 / Ta	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 8:06.9
24º F. González - R. González	2 / Pre92	Citroën AX Sport	a 8:07.8
25º C. Acosta - E. Santos	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 8:15.2
26º A. Acosta - A. Jorge	2 / Pre92	Volkswagen Golf GTI 16v	a 8:18.4
27º R. Fumero - P. Hernández	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 8:18.4
28º R. Placeres - J. Vera	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 8:19.6
29º F. Francisco - C. Fregel	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 8:29.1
30º L. Pérez - C. Pérez	3 / N3	Opel Adam S	a 8:31.3
31º F. Galindo - S. Rosales	3 / N3	Opel Adam S	a 8:41.5
32º J. Luis - A. Bonilla	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 8:41.9
33º G. Ghuneim - X. García	2 / Pre2000	Peugeot 306 GTI	a 8:44.5
34º P. Donate - D. Medina	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 8:48.3
35º R. Hernández - A. Herrera	2 / Pre92	Opel Corsa	a 8:48.8
36º E. Trujillo - A. León	3 / N3	Opel Adam S	a 8:56.0
37º F. Rojas - M. Delgado	2 / Pre2000	Toyota Corolla G6	a 8:56.3
38º J. Pérez - A. González	3 / Tn	Suzuki Swift	a 8:59.6
39º M. Hernández - J. Báez	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 9:22.3
40º A. Cabrera - E. Hernández	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 9:26.0
41º C. Rodríguez - D. Martín	3 / N3	Nissan Micra	a 9:41.4
42º G. Reyes - J. Alonso	3 / Ta	Peugeot 206 XS	a 9:55.6
43º B. Chinae - B. Chinae	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 10:08.2
44º A. Pérez - F. Toledo	3 / N3	Skoda Fabia TSI	a 10:12.3
45º N. Castellano - G. Caballero	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 10:18.0
46º O. Martín - A. Luis	3 / Ta	Peugeot 206	a 10:37.6
47º R. Ramos - J. Galán	3 / F	Toyota Yaris TS	a 10:48.3
48º F. Álvarez - A. Alavarez	3 / N3	Opel Adam S	a 10:52.7
49º J. Hayek - E. Martínez	3 / N3	Suzuki Swift Sport	a 10:59.7
50º A. Martín - E. Barreto	3 / F	Kia Picanto	a 11:08.3
51º A. Aguilar - R. Torre	3 / F	Opel Corsa	a 11:09.1
52º Y. Barbuzano - J. García	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 11:14.5
53º R. Cabrera - P. Perdigón	2 / Pre92	Peugeot 205 GTI	a 11:26.9
54º A. Martín - Y. Mesa	3 / F	Nissan Micra	a 11:27.7
55º H. Oramas - M. Padilla	3 / F	Hyundai Getz	a 11:32.5
56º J. Benito - A. Rapanelli	3 / A1.6	Citroën C2	a 12:00.6
57º M. León - M. Santana	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 12:33.8
58º F. Bello - L. Oliveira	3 / F	Hyundai Getz	a 12:40.7
59º D. Luis - A. Martín	2 / Classics	Seat Panda	a 13:47.0
60º D. Denis - G. Hermida	2 / Pre2000	Toyota Starlet	a 19:06.9
61º U. Carballo - L. Díaz	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 19:58.0
62º A. Martín - V. Hernández	3 / F	Toyota Yaris TS	a 21:54.7
63º F. Tejera - B. Mora	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 25:16.1
64º F. Marcelino - A. González	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 46:30.6
65º S. Díaz - E. Gil	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 59:13.9

En esta ocasión, Kevin Kípar fue el más fuerte en la Clio Trophy Canarias. ⇨

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Díaz - R. Díaz	BMW 323i E21	77.9
2º J. Tejera - N. González	Toyota Corolla DX	83.4
3º C. Jorge - S. Marrero	Porsche 911 SC	133.6
4º O. Álvarez - J. Garcés	BMW E21	192.9
5º S. Martín - R. Martín	Renault 5 GT Turbo	567.8
6º M. Hayek - J. Segura	BMW 325 E30	1206.9
7º J. Martín - F. Saavedra	Seat Marbella	1563.3
8º R. Alonso - E. de La Paz	Ford Escort RS MKI	6083.2
9º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	6300.5

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	124.4
2º D. Báez - J. Rodríguez	Autobianchi A 112	266.3
3º I. Rivero - B. Díaz	Seat Marbella	301.8
4º J. Hernández - J. Borges	Toyota Starlet 1.3	1627.3

En el Campeonato FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones' se llevaron la victoria Eduardo Trujillo y Raúl de León, que con su Opel Adam S no dejaron pasar su oportunidad. Fabián Rojas y Michael Delgado, de nuevo a los mandos de su Toyota Corolla G6, y a pesar de subir al podio en tercer lugar, lograban mantener el liderato en esta cita que marcaba el ecuador del certamen promocional organizado por la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife.

REGULARIDAD SPORT

La ventana destinada a los clásicos, también en este caso con etiqueta regional en este 33 Rally Villa de Granadilla, fue para los gran-canarios José Juan Díaz y Rosmen Díaz, que con su BMW 323i E21 aumentaban en Tenerife su valiosa racha de triunfos. En media baja, Juan Carlos Salas y Eliseo Becerra hicieron lo propio, en su caso, a los mandos de un Toyota Celica con el que se impusieron a David Báez y José Alberto Rodríguez a bordo de un flamante Autobianchi A112. ■





25-26 de julio de 2025

11º Rally Ciudad de La Laguna

CRUZ PONE LA DIRECTA

En un Rally Ciudad de La Laguna - Trofeo Worten que contó con la presencia de los campeones europeos, Efrén Llarena y Sara Fernández, el ídolo local y su copiloto grancanario impusieron su Toyota GR Yaris Rally2 para acercarse a un nuevo título en el CCRA. Con los nacionales ocupando el segundo lugar tras un bonito espectáculo, el tercer puesto fue para Sergio Fuentes y Teco Hernández.

**TRAMOS**

Villa de Tegeste (10,06 km) x2
 Valle de Guerra (14,76 km) x2
 Tacoronte – El Rosario (8,4 km) x2
 Los Loros (11,99 km) x1
 Candelaria (8,32 km) x1

DISTANCIA

86,75 km

LÍDER

TC1-3: Enrique Cruz
 TC4-6: Efrén Llarena
 TC7-8: Enrique Cruz

SCRATCH

Enrique Cruz: 5
 Efrén Llarena: 2
 Sergio Fuentes: 1

◀ Óscar Dóniz cuajó un buen papel entre los Rally4.

Como cita clave a nivel insular, provincial y regional, el Rally Ciudad de La Laguna – Trofeo Worten presentó un plantel de equipos de primer nivel. A los habituales pilotos locales se sumó la presencia, con un Citroën C2 Rally2 de Sports & You Canarias, de Efrén Llarena y Sara Fernández, una de las dos parejas españolas que a lo largo de la historia ha logrado proclamarse campeona europea de rallies.

El mando inicial del rally lo tomaron Enrique Cruz y Yeray Mujica. Los del Toyota mantenían a raya a Efrén y a Sara, así como a unos Yeray Lemes y David Vázquez que pronto iban a sufrir un nuevo revés en la actual temporada. Los del Citroën C3 Rally2 sufrían una dura salida de carretera mediada la prueba que obligó a neutralizar ese tramo.

En esos momentos los líderes perdían su condición tras un añadido de 10 segundos al tiempo del resto de participantes por haber pinchado en la especial, por lo que los campeones del FIA ERC pasaban a tomar el mando. Pero fue por un breve espacio de tiempo, y es que Cruz decidió tirarse a tumba abierta, especialmente en 'Los Loros', que además era el TC Plus, para sentenciar una nueva edición de esta prueba a su favor.

El segundo lugar fue para Llarena-Fernández, quienes además de ganar algunos tramos dejaron una excelente impresión en su primera visita a La Laguna. El podio lo completó el Skoda Fabia RS Rally2 de Sergio Fuentes y Tecorice Hernández. Los tinerfeños com-

◀ Cruz volvió a anotarse el rally de casa.

◀ Positiva actuación de Fuentes, tercero absoluto.





◊ Efrén Llarena luchó de poder a poder con los tenores del CCRA.

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo	Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º E. Cruz - Y. Mujica	1 / Rally2	Toyota GR Yaris Rally2	48:32.2	28º A. Lorenzo - J. Hernández	2 / F	Renault Clio Cup	a 9:22.6
2º E. Llarena - S. Fernández	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	a 8.2	29º J. Alonso - M. González	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 9:25.4
3º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	a 23.2	30º Y. Barbuzano - J. García	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 9:36.3
4º F. Cruz - J. Luis	1 / Rally2	Hyundai i20 N Rally2	a 36.0	31º J. Valentín - D. Reyes	2 / A1.6	Honda Civic Type R	a 9:54.4
5º M. Mesa - D. González	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 2:19.1	32º J. González - S. González	2 / A1.6	Renault Clio RS	a 9:55.2
6º A. Afonso - A. Bonilla	1 / Rally2	Skoda Fabia Rally2 Evo	a 2:34.2	33º D. González - S. Martín	2 / Pre92	Honda Civic	a 10:00.8
7º C. del Castillo - J. del Castillo	1 / N5	Citroën C3 N5	a 2:50.7	34º J. Luis - S. Luis	3 / F	Opel Corsa GSI	a 10:12.8
8º J. Díaz - P. Rodríguez	1 / GTR	Porsche 997 GT3 2010	a 3:13.6	35º A. Suárez - A. Álvarez	2 / N	Subaru Impreza STI	a 10:12.9
9º O. Dóniz - R. Hernández	2 / Rally4	Ford Fiesta Rally4	a 4:54.7	36º S. Díaz - E. Gil	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 10:22.8
10º M. Rodríguez - N. Olivares	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 5:35.2	37º T. Herrera - A. Herrera	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 10:26.7
11º K. Kipar - R. Sánchez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 5:37.5	38º B. Dorta - S. González	3 / N3	Opel Adam S	a 10:40.9
12º W. Delgado - M. Reverón	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 6:23.9	39º J. Sacramento - S. González	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 10:46.0
13º J. Flores - J. Rodríguez	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 6:39.0	40º B. Alonso - B. Chinae	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 10:49.9
14º J. Ramos - A. Rivero	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 6:43.5	41º M. Hernández - J. Báez	2 / A1.6	Honda Civic Type R	a 10:57.8
15º A. Estalella - A. Peña	2 / N4	Toyota Gr Yaris	a 6:54.9	42º F. Rojas - M. Delgado	2 / Pre2000	Toyota Corolla G6	a 10:58.0
16º C. Dóniz - L. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 7:41.2	43º N. Castellano - G. Caballero	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 11:00.2
17º F. Francisco - C. Fregel	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 7:50.1	44º J. Molina - C. Molina	2 / Rally4	Peugeot 208 R2	a 11:00.6
18º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2	a 7:57.2	45º I. Galindo - S. Rosales	3 / N3	Opel Adam S	a 11:09.0
19º J. González - A. Izquierdo	2 / Pre2000	Peugeot 206	a 8:02.7	46º R. Cabrera - G. Martín	2 / Pre92	Peugeot 205 GTI	a 11:14.9
20º J. Luis - J. Suárez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 8:03.0	47º J. Pérez - A. González	3 / TN	Suzuki Swift Sport	a 11:23.5
21º C. Acosta - E. Domínguez	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 8:14.0	48º S. Díaz - E. Agüín	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 11:30.4
22º C. Padilla - G. Martín	2 / Classics	BMW M3	a 8:21.4	49º F. Álvarez - S. Morales	3 / N3	Opel Adam S	a 11:38.2
23º A. Negrín - A. García	3 / F	Toyota Corolla	a 8:24.4	50º A. Izquierdo - A. Goya	3 / F	Hyundai Getz	a 11:40.1
24º R. Romero - P. Hernández	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 8:50.8	51º A. Pérez - F. Toledo	3 / N3	Skoda Fabia 1.2 TSI	a 11:42.2
25º J. Escobar - G. Escobar	1 / N5	Citroën C3 N5	a 9:10.2	52º J. Llanos - L. Estévez	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 11:45.2
26º F. Concepción - A. Cámara	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 9:14.9	53º F. Páez - K. Páez	3 / TA	Peugeot 206 XS	a 12:02.9
27º F. Tejera - B. Mora	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 9:19.8	54º J. Pérez - A. Díaz	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 12:17.5



pletaban su visita lagunera con el mejor tiempo en el último tramo y reforzaban sus opciones a los tres títulos en juego.

Durante ese fin de semana controlaron a sus rivales más directos, Fernando Cruz y Juan Ricardo Luis, que con el Hyundai i20 N Rally2 sumaron unos interesantes puntos por delante del Ford Fiesta R5 MKII de Manuel Mesa y Dailos González. El veterano piloto tinerfeño superó al palmero Alejandro Afonso, que una vez más junto a Ariday Bonilla logró cuajar un buen papel en sus primeros compases con un Skoda Fabia Rally2 Evo.

Buen papel de Óscar Dóniz y Rayco Hernández. Los del Ford Fiesta Rally4 fueron la referencia de la categoría y sumaban unos puntos cruciales a todos los niveles. Acabaron a espaldas del Porsche 997 GT3 2010 de Berti Díaz y Pedro Rodríguez -primeros en el apartado TCRA- y justo por delante del Mitsubishi Lancer Evo X de Moisés Rodríguez - Noelia Olivares.



KIPAR, EN LA CLIO

A un paso de ingresar en las diez primeras posiciones concluyeron Kevin Kipar y Raúl Sánchez. En la apasionante Clio Trophy Canarias impusieron su Renault Clio Rally5 por delante de Walter Delgado y Miguel Reverón. En ese momento fue un resultado importante para los abanderados por la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife (FIASCT) como ganadores del certamen promocional un año antes.

Precisamente, en el Trofeo FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones' los vencedores fueron Fernando Tejera y Bárbara Mora a los mandos de un Opel Corsa GSI.

Cristian Dóniz y Laura Hernández (Citroën Saxo VTS) por un lado, y Christian Acosta - Elián Acosta (Peugeot 106 Rallye) por otro, se consagraron como los más rápidos en los grupos 1 y 2 del apartado 1.6. En la Copa Adeje, Iván Galindo - Silvia Rosales (Opel Adam S) y Airam Martín - Yeray Mesa (Nissan Micra) vencieron en sus respectivos grupos.

REGULARIDAD SPORT

La ventana que agrupa a los habituales de la regularidad sport sumó en La Laguna a un interesante grupo de equipos. En buena racha, los más efectivos fueron José Luis Tejera y Aida González, quienes sumaron una nueva y clara victoria con su Toyota Corolla DX. Carlos Jorge y Sergio Marrero, haciendo un alto en su programa en el CERVH, se quitaron el mal sabor de boca de 2024 al lograr la segunda posición con su Porsche 911 SC tras superar por un escaso margen al BMW E21 de Óscar Álvarez y Jorge Garcés.

Mientras, en regularidad, Juan Carlos Salas y Eliseo Becerra continuaban en solitario y camino de encarar sus primeros títulos. Los del Toyota Celica completaron el recorrido de esta prueba para hacer efectivos los puntos de su victoria. ■

◊ Kipar inclinaba a su favor la pugna entre los de la Clio Trophy Canarias.

◊ La RS fue para el Toyota de José L. Tejera.



Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
55º S. Dorta - M. Hernández	2 / Rally4	Ford Fiesta Rally4	a 12:24.2
56º D. Cabrera - E. Pérez	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 12:28.4
57º Z. García - A. García	2 / Pre2000	Opel Astra GSI	a 12:31.7
58º R. Ramos - J. Galán	3 / F	Toyota Yaris TS	a 12:37.9
59º S. Machado - K. García	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 13:01.9
60º A. Martín - Y. Mesa	3 / F	Nissan Micra	a 13:09.1
61º C. Rodríguez - D. Martín	3 / N3	Nissan Micra	a 13:32.3
62º D. Denis - A. Polo	2 / Pre2000	Toyota Starlet	a 13:50.0
63º J. Benito - A. Rapanelli	3 / A 1.6	Citroën C2	a 14:03.7
64º J. Martín - M. González	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 14:07.5
65º S. Padilla - N. Padilla	2 / Pre81	Ford Escort MKII	a 14:13.2
66º R. Gil - A. Martínez	2 / Pre81	BMW 2002	a 14:54.9
67º M. León - M. Santana	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 15:32.0
68º F. Díaz - R. García	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 16:44.5
69º J. Hernández - L. Oliveira	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 18:15.7
70º D. Luis - A. Martín	2 / Classics	SEAT Panda	a 18:39.5
71º K. Pacheco - R. Martín	3 / A 1.6	Citroën C2	a 21:07.8
72º A. Quintero - P. Perdigón	3 / N3	Dacia Sandero	a 22:11.6
73º J. Luis - A. Bonilla	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 27:30.3
74º R. Hernández - A. Díaz	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 29:15.1
75º G. González - S. González	2 / TA	Renault Clio Sport	a 34:01.2
76º A. Chávez - C. Pérez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 36:25.3
77º G. Díaz - E. Romero	1 / Classics	Citroën Xsara	a 37:24.4
78º G. Ghuneim - X. García	2 / Pre2000	Peugeot 206 GTI	a 39:46.1
79º D. Torres - A. Benítez	2 / Pre92	BMW 323i	a 54:08.0
80º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 56:28.5

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Tejera - A. González	Toyota Corolla DX	168.6
2º C. Jorge - S. Marrero	Porsche 911 SC	300.9
3º D. Álvarez - J. Garcés	BMW E21	314.1
4º F. Domínguez - A. Peña	BMW E21	345.4
5º S. Alonso - A. Alonso	Peugeot 309 GTI	392.4
6º S. Armeño - A. Benítez	BMW 325i E30	549.8
7º F. Pérez - R. Pérez	BMW 325i E30	1.909.2

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	156.1

17-18 de octubre de 2025

51º Rally Orvecame Isla Tenerife

VICTORIA Y TÍTULO

Sergio Fuentes dominó de principio a fin esta cita con tanta historia para lograr su tercera corona provincial de manera consecutiva, además de dejar visto para sentencia el Campeonato AON de Tenerife. La lluvia, en la segunda parte de la carrera, fue una de las grandes protagonistas.

Tramos

Porís - Arico Viejo (14,33 km) x2
El Escobonal - Güímar (9,73 km) x2
Arafo - Los Loros (12,61 km) x2
La Esperanza - Casas Altas (8,34 km) x2

Distancia

90,02 km

Líder

TC1-8: Sergio Fuentes

Scratch

Sergio Fuentes: 7
Adrián Chávez: 1





- ◊ Como en Granadilla, Mesa secundó al piloto de Candelaria.
- ◊ Fuentes rubricó sus títulos venciendo en el 'Isla'.
- ◊ Buen contacto de Adrián Chávez con el Suzuki ex Manuel Mesa.



El 51 Rally Orvecame Isla Tenerife, por su ubicación en el calendario, iba a ser decisivo, especialmente, en el certamen provincial y, al mismo tiempo, en un Campeonato AON de Tenerife al que aún le restaría el Mini Rally Guía de Isora. Con todos sus tramos a una sola jornada, y con una notable participación, esta prueba con indudable solera iba a ser, por tanto, juez y parte.

Candidatos a esos títulos, Sergio Fuentes y Fernando Cruz se jugaban el tipo, pero muy pronto uno de los dos caía de la lucha. Llegando a la meta de la primera especial, el del Hyundai i20 N Rally2 se salía aparatosamente de la carretera y no iba a poder defender sus opciones a su primer provincial de rallies.

Así, Sergio Fuentes lideró la prueba de principio a fin, aunque siempre con la presión de tener que llegar a la meta, de manera totalmente necesaria, para hacerse con su tercer provincial consecutivo, el primero con el Skoda Fabia RS Rally2, y dejar amarrado el Campeonato AON de Tenerife. Por el camino se impuso en todos los tramos salvó el último, un momento en el que la lluvia también quiso ser protagonista.

Manuel Mesa cerró su primera campaña con el victorioso Ford Fiesta R5 MKII con la segunda posición en una cita del peso del 'Isla Tenerife', superando de manera holgada al Suzuki Swift Rally2-Kit de Adrián Chávez. Para éste fue un buen estreno, y es que, además,



◊ Domingo Expósito cuajó la actuación de su carrera al terminar quinto.

el excampeón tinerfeño de rallies hace una década fue el autor del último y delicado scratch de esta cita.

Adrián Lugo acabó en cuarto lugar con su Peugeot 208 Rally4, mientras que Domingo Expósito sorprendió a todos con una espectacular quinta posición con su Opel Corsa B GSI, máquina con la que también se impuso, de manera rotunda, en el Grupo 1 de la Copa 1.6. Terminó por delante del Renault Clio Rally3 de José Bello, quien volvía a la competición de manera puntual y tras casi un año en blanco.

Sensacional carrera de Raimon Martínez, que con el precioso Talbot Sunbeam Lotus de su padre -y organizador de este rally- llegó a clasificarse en la novena posición de la general y como primero en el apartado pre81.

En el Campeonato FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones', victoria y título matemático para Eduardo Trujillo y Raúl de León. Los del Opel Adam S superaron un rally que requirió mucho sacrificio para terminar por delante del Toyota Corolla G6 de Fabián

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo	Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º S. Fuentes - T. Hernández	1 / Rally2	Skoda Fabia RS Rally2	58:13.0	29º Y. Barbuzano - J. García	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 14:35.4
2º M. Mesa - D. González	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	1:41.0	30º B. Chinae - B. Chinae	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 15:08.3
3º A. Chávez - C. Pérez	1 / Rally2-Kit	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 3:04.6	31º F. Álvarez - S. Morales	3 / N3	Opel Adam S	a 15:47.8
4º A. Lugo - R. Sánchez	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 5:54.4	32º J. Santos - B. Rodríguez	3 / M	Opel Adam Cup	a 15:59.2
5º D. Expósito - M. Páez	2 / Pre2000	Opel Corsa	a 7:18.9	33º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 16:16.1
6º J. Bello - C. González	2 / Rally3	Renault Clio Rally3	a 7:31.7	34º J. González - A. Izquierdo	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 16:30.9
7º J. Luis - D. del Cristo	2 / Rally4	Peugeot 208 R2	a 8:01.9	35º F. Concepción - A. Cámara	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 16:53.1
8º J. Flores - J. Rodríguez	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 8:16.1	36º Y. Ramos - L. Oliva	3 / N3	Opel Adam S	a 17:38.2
9º R. Martínez - R. Pérez	2 / Pre81	Talbot Sunbeam Lotus	a 8:55.9	37º S. Luis - S. Martín	2 / Pre2000	BMW M3 E36	a 17:46.8
10º Z. Rico - T. Pérez	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 9:48.4	38º Z. García - A. García	2 / Pre92	Opel Astra GSI	a 18:28.5
11º A. Núñez - J. Mesa	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 9:50.1	39º R. Cabrera - G. Martín	2 / Pre92	Peugeot 205 GTI	a 18:32.3
12º L. Dorta - R. González	2 / F	Renault Clio Sport	a 10:04.6	40º J. García - J. Garcés	2 / Pre92	Mercedes-Benz 190 2.3 16v	a 18:44.2
13º E. González - R. Correa	2 / TA	Peugeot 206 RC	a 10:58.1	41º J. León - D. Díaz	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 18:54.1
14º F. Franquet - C. Fregel	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 10:58.5	42º C. Rodríguez - D. Martín	3 / N3	Nissan Micra	a 19:08.2
15º C. Padilla - G. Martín	2 / Classics	BMW M3	a 11:26.4	43º J. Escobar - G. Escobar	1 / N5	Citroën C3 N5	a 19:50.2
16º R. Díaz - M. Morales	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 11:27.6	44º F. Díaz - R. García	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 20:02.6
17º J. Luis - O. Acosta	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 11:57.9	45º E. Morín - A. Hernández	2 / Pre2000	Volkswagen Golf GTI	a 20:04.2
18º C. Dóniz - L. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 12:03.0	46º S. Padilla - N. Padilla	2 / Pre81	Ford Escort MKII	a 21:28.2
19º F. Díaz - S. Castro	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 12:28.0	47º F. Rojas - M. Delgado	2 / Pre2000	Toyota Corolla G6	a 23:20.3
20º F. Hernández - A. López	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 12:35.5	48º R. Ramos - J. Galán	3 / F	Toyota Yaris TS	a 23:29.2
21º B. Dorta - S. González	3 / N3	Opel Adam S	a 13:02.4	49º R. Gil - P. Perdigón	2 / Pre81	BMW 2002	a 23:35.1
22º V. Carpio - J. Alonso	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 13:04.4	50º M- Díaz - A. Díaz	3 / N3	Opel Adam S	a 24:48.0
23º I. Galindo - S. Rosales	3 / N3	Opel Adam S	a 13:12.1	51º J. Benito - A. Rapanelli	3 / A1.6	Citroën C2 GT	a 24:55.5
24º R. Romero - P. Hernández	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 13:24.3	52º A. Cabrera - D. Cabrera	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 25:48.5
25º A. Pérez - F. Toledo	3 / N3	Skoda Fabia 1.2 TSI	a 14:17.3	53º J. Hernández - L. Oliveira	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 28:37.7
26º A. Suárez - A. de la Torre	1 / Classics	Subaru Impreza STI	a 14:25.7	54º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2 GT	a 42:37.2
27º J. Gómez - S. González	3 / N3	Opel Adam S	a 14:33.2	55º A. Negrín - A. García	3 / F	Toyota Corolla	a 50:39.2
28º J. Pérez - A. González	3 / TN	Suzuki Swift Sport	a 14:34.5				



- ◆ Tejera marcó el ritmo en regularidad sport.
- ◆ Raimon Martínez hizo vibrar a los aficionados con el rugido del Talbot.

Rojas y Michael Delgado, una pareja que no tuvo la suerte de cara en el momento más decisivo de la temporada.

Dentro del Grupo 2 de la Copa 1.6, el protagonismo fue para el Peugeot 205 Rallye de Rubén Romero y Paula Hernández. El primero de los apartados de la Copa Costa Adeje lo ganaron Iván Galindo y Silvia Rosales al volante de su habitual Opel Adam S, mientras que el título lo amarraron los palmeros Adrián Pérez y Fátima Toledo, sobre un Skoda Fabia 1.2 TSI. Brian y Borja Chinaea, con un Nissan Micra 160 SR, hicieron lo propio en ese Grupo 2.

REGULARIDAD SPORT

Como no podía ser de otra manera, la regularidad sport también visitaba uno de los rallies más simbólicos de su temporada a nivel provincial. En esta cita, los mejores fueron José Luis Tejera y Aida González, que con el Toyota Corolla DX se hicieron con una victoria crucial para amarrar su campeonato. Alexander González y Sevenzy Rodríguez (SEAT 131) por un lado, y Carlos Jorge y Sergio Marrero (Porsche 911 SC) por otro, acabaron en ese orden a espaldas de los vencedores y separados por apenas 111 puntos entre ambos.

En regularidad, enésima y clara victoria de la temporada para el Toyota Celica de Juan Carlos Salas y Eliseo Becerra, a la postre, también campeones de este certamen. Adán Martínez – Ana Sánchez (Volkswagen Golf) y David Báez – José Rodríguez (Autobianchi A112) completaron el podio en esta categoría. ■

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Tejera - A. González	Toyota Corolla DX	1.151
2º A. González - S. Rodríguez	SEAT 131	1.209.2
3º C. Jorge - S. Marrero	Porsche 911 SC	1.220.3
4º O. Álvarez - G. Pérez	BMW E21	1.762.1
5º I. Hernández - R. Hernández	Peugeot 205 Rallye	2.292.1
6º J. Esquivel - A. Gil	Simca Rally 3	5.197.7

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	224.9
2º A. Martínez - A. Sánchez	Volkswagen Golf	1.252.2
3º D. Báez - J. Rodríguez	Autobianchi A112	1.349.1
4º I. Rivero - D. Díaz	SEAT Marbella	1.949.7



⚡ Dos de dos para Walter Delgado.

6 de diciembre de 2025

2º Mini Rally Guía de Isora

TERRITORIO DELGADO

La segunda edición de esta prueba que puso el punto y final al Campeonato AON de Tenerife de Rallies en su edición 2025 volvió a coronar a Walter y a Laura. Padre e hija, en esta ocasión, impusieron su nuevo Skoda Fabia R5. Podio inédito en este cierre de la temporada.

Como en 2024, la temporada de rallies a nivel insular acabó con el Mini Rally Guía de Isora. Si bien no estaban los tenores habituales del certamen, sí que contaba con una interesante lista de inscritos y, a pesar de contar con menor coeficiente, esta última estación del año podía desnivelar algunos de los apartados pendientes de resolución.

Tal y como ocurrió en su primera edición, Walter y Laura Delgado impusieron su ritmo. Los locales lideraron la prueba de principio a fin con su flamante Skoda Fabia R5 y, por tanto, hicieron suya la primera y merecida victoria con esta unidad.

Adrián Chávez y Cristian Pérez siguieron mostrando el potencial con su Suzuki Swift Rally2-Kit y, además de ganar dos de los seis tramos cronometrados, apuntaron a su favor la segunda posición.

TRAMOS	Alcalá - Chío (6,38 km) x3 Alcalá - Guía de Isora - Playa San Juan (10,75 km) x3
DISTANCIA	51,39 km
LÍDER	TC1-6: Walter Delgado
SCRATCH	Walter Delgado: 4 Adrián Chávez: 2

Con esos puntos accedieron al tercer cajón final en el Campeonato AON de Tenerife de Rallies.

Orlando González y Leonardo Álvarez acabaron exultantes al término de una prueba disputada sin salir de los límites de Guía de Isora. Los del Renault Clio Cup se mantuvieron firmes y le dieron forma a su primer podio absoluto tras superar a los palmeros, Carlos Martín e Itahisa Rodríguez sobre el habitual Honda Integra Type R, en 11 segundos. De esa lucha se descolgaron Walter Delgado y Rayco Rodríguez, víctima de los pinchazos en su Renault Clio Rally5.

También se vieron apeados de la clasificación final otros equipos que, a priori, hubiesen estado peleando por el podio. Así fue el caso de Moisés Rodríguez - Noelia Olivares (Mitsubishi Lancer Evo



⚡ Sorprendente podio de Orlando González.

⚡ Adrián Chávez cerró su temporada con un nuevo podio.

X) y Juan J. Tacoronte - María Sáez (Mitsubishi Lancer Evo IX), de hecho, los especialistas en tierra habían comenzado marcando el segundo mejor tiempo en la primera especial.

Eduardo Trujillo y Raúl de León celebraron su título en el Campeonato FIASCT de Promoción 'Tenerife despierta emociones' con una nueva victoria, mientras que Domingo Expósito - Miguel Páez (Opel

Corsa GSI) y Brian Alonso - Borja Chinaea (Nissan Micra 160 SR) fueron los dos equipos más destacados en los dos grupos del apartado 1.6.

REGULARIDAD SPORT

Florentino Domínguez, en esta ocasión haciendo equipo con Raquel Salazar, se llevó una nueva victoria esta temporada al volante de su BMW E21, unidad con la que ha sido uno de los protagonistas en regularidad sport. Alexander González y Sevenzuy Rodríguez acabaron en una cómoda segunda posición con un SEAT 131, completando el podio los grancanarios Oliver Díaz e Isabel Pérez, en su caso, pilotando un BMW 323i.

La ventana destinada a la regularidad fue para el Volkswagen Golf GTI de Máximo Rodríguez y Aday Benítez, una pareja que claramente superó al SEAT 127 de Rayco Garriga y Attenery Cabrera. ■

Nueva victoria en RS para el BMW de Florentino Domínguez. ⚡



CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º W. Delgado - L. Delgado	1 / Rally2	Skoda Fabia R5	a 35:45.8
2º A. Chávez - C. Pérez	1 / Rally2-Kit	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 33.9
3º O. González - L. Álvarez	2 / F	Renault Clio Cup	a 2:49.4
4º C. Martín - I. Rodríguez	2 / Pre2000	Honda Integra Type R	a 3:00.4
5º A. Cabrera - D. Sierra	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 3:04.3
6º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 3:18.4
7º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2 GT	a 3:40.3
8º C. Dóniz - L. Hernández	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 3:44.0
9º A. Martín - V. Hernández	3 / F	Toyota Yaris TS	a 4:27.1
10º A. Negrín - A. García	3 / F	Toyota Corolla	a 5:11.3
11º R. Romero - P. Hernández	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 5:11.6
12º B. Alonso - B. Chinaea	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 5:11.9
13º S. Díaz - E. Agüín	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 5:19.1
14º H. Medina - S. González	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 5:28.3
15º M. Álvarez - J. Álvarez	3 / F	Toyota Yaris TS	a 5:35.8
16º J. Luis - O. Acosta	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 5:46.2
17º F. Concepción - A. Cámara	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 6:03.4
18º A. Vargas - I. González	2 / N	Subaru Impreza	a 6:06.4
19º Y. Mesa - A. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa	a 6:35.5
20º I. de la Cruz - G. Álvarez	2 / Rally4	Citroën C2 R2 Max	a 6:41.4
21º B. Dorta - D. Báez	3 / N3	Opel Adam S	a 6:51.9
22º Y. Barbuzano - J. García	2 / Pre92	Peugeot 205 Rallye	a 7:06.4
23º J. Quintana - G. Luis	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 7:07.1
24º R. Placeres - J. Vera	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 7:12.0
25º W. Delgado - R. Hernández	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 7:30.9
26º V. Trujillo - A. Chirino	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 7:31.1
27º J. Contreras - A. Santos	2 / Pre92	BMW E36	a 8:01.0
28º E. Trujillo - R. de León	3 / N3	Opel Adam S	a 10:02.2
29º M. Díaz - A. Díaz	3 / N3	Opel Adam S	a 10:07.2
30º B. Rodríguez - M. González	3 / M	Opel Adam Cup	a 10:45.7
31º A. Martín - E. Martínez	3 / F	Kia Picanto	a 10:46.6
32º A. Vargas - J. Vargas	2 / Classics	SEAT Ibiza 1.8 T	a 11:26.7
33º C. González - A. González	1 / F	Volkswagen Golf Turbo	a 14:36.7
34º J. Díaz - P. Rodríguez	2 / Pre92	BMW 325 E30	a 15:26.8
35º S. Curbelo - A. Curbelo	2 / Pre2000	Opel Corsa	a 17:22.6
36º T. Expósito - A. Expósito	2 / Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 17:48.4
37º J. González - A. Jorge	1 / TA	SEAT Ibiza GTI	a 59:14.8

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º F. Domínguez - R. Salazar	BMW E21	87.1
2º A. González - S. Rodríguez	SEAT 131	117.9
3º O. Díaz - I. Pérez	BMW 323i	319.3
4º J. Martín - F. Saavedra	SEAT Marbella	2.573.8

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Rodríguez - A. Benítez	Volkswagen Golf GTI	386.7
2º R. Garriga - A. Cabrera	SEAT 127	722.1

12-13 de septiembre de 2025

51º Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico

SONRISAS Y LÁGRIMAS

Javier e Iván Bouza impusieron en el 'Tenerife Histórico' su Ford Escort MKII después de la exclusión de Félix David Alonso y Juan Chávez, dominadores, con su Citroën Saxo, de buena parte de la carrera. Positivo estreno de Enrique Cruz - Marcelo López al volante de un Ford Escort MKI, segundos en el CERVH, así como de Sergio Fuentes - Teco Hernández, primeros en Classic con otro Escort MKII, el coche de moda en esta edición.

Tramos

El Tanque - Drago Icod (12,672 km) x2
Medianías - La Piñera (12,806 km) x3
La Cabezada - Montefrío (8,966 km) x3
La Mancha - Tierra Costa (8,948 km) x2

Distancia

108,556 km

Líder

TC1: Javier Bouza
TC2-10: Félix D. Alonso (Excluido)

Scratch

Enrique Cruz: 4
Félix D. Alonso: 4
Javier Bouza: 2





- ◊ Enrique Cruz compitió con un Escort MKI y se coló arriba.
- ◊ Javier Bouza se llevó la victoria en el 'Histórico'.

El podio lo completó el Honda de Alexis Martín. ◊



Un año más, el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) visitó la isla de Tenerife, prueba clave a nivel insular en lo que a la regularidad sport se refiere. Con un recorrido dividido en dos jornadas y algo más de 100 km de recorrido cronometrado, contó con la meteorología cambiante como uno de los retos que tuvieron que superar los equipos participantes.

Los primeros líderes fueron Javier e Iván Bouza, quienes lograron el primer mejor tiempo del fin de semana con su potente Ford Escort MKII. Inmediatamente respondieron los locales Félix David Alonso y Juan Chávez. Los del Citroën Saxo VTS se anotaron la siguiente prueba cronometrada y pasaron a liderar el rally tinerfeño al término del intenso primer día que supuso, en términos de recorrido, una quinta parte del itinerario total de esta edición del Rally Isla Tenerife Histórico.

Alonso continuó el sábado ganando otras tres pruebas cronometradas y terminó ganando el rally sobre las pruebas especiales, hasta que la postrera descalificación le privó de sumar una victoria que hubiese sido brillante para su palmarés.

Así, la regularidad y la velocidad de Javier e Iván Bouza les llevó a la victoria en Tenerife. Los del Ford Escort sumaron por el camino otro mejor tiempo para contener el empuje de los que venían por detrás, que no eran otros que Enrique Cruz y Marcelo López.



El campeón canario de rallies sobre asfalto debutaba con el Ford Escort MKI que fuese de su padre, Juan Cruz, y poco a poco fue tomándole el pulso a un ritmo de vértigo. A medida que avanzaba la carrera se fueron mostrando cada vez más competitivos, hasta el punto de ganar un total de cuatro pruebas especiales y quedarse, con ello, a menos de seis segundos de los gallegos.

El tercer lugar del cajón lo completaron Alexis Martín y Jeaneth Hernández, que con un Honda Civic también acariciaron las primeras posiciones en este Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico. En su mejor actuación personal terminaron a solo 13 segundos de los ganadores del rally.

A una posición de llegar al podio concluyeron los grancanarios Antonio Afonso y Jonay Miranda. Sobre un Mitsubishi Lancer Evo V certificaron en suelo insular su título nacional en la categoría Pre2000.

Sensacional carrera de Raimon Martínez y Rúsbel Pérez. Los del Talbot Sunbeam Lotus disfrutaron al volante de esta unidad tan especial y completaron, en el rally organizado por el padre del piloto, en el Top5 final.



*El Talbot Sunbeam Lotus, una de las joyas del 'Tenerife Histórico'.
Rememorando viejos tiempos, Mesa sufrió un poco al volante de un Sierra.*





- ◆ Antonio Afonso materializó unos buenos puntos para el CERVAH.
- ◆ Félix David Alonso fue el más rápido, pero terminó excluido.

Diego González y Selena Martín, con un Honda Civic, concluyeron a continuación, justo por delante de Manuel Mesa y Dailos González. El piloto tinerfeño volvía a los mandos de un Ford Sierra Cosworth, como a comienzo de la década de los 90, y aunque la suerte no estuvo totalmente de su lado, sí que pudo rememorar viejas historias al volante de una máquina similar a la que entonces tripuló dentro del Grupo N.

Francisco Hernández-Alexander López (Opel Kadett GSI), César Estévez-Xerach García (Mazda Savanna RX7) y Antonio Afonso-Miguel Ortiz (Mitsubishi Lancer Evo IV) completaron las diez primeras posiciones.

En Classic y Classic Silueta, Sergio Fuentes y Tecorice Hernández aparcaron momentáneamente su Skoda Fabia RS Rally2 para subirse a un Ford Escort MKII. Con esa unidad dominaron a placer la categoría y, en una teórica clasificación conjunta, hubiesen terminado en la cuarta clasificación de la general.

Jonathan Felipe y Carlos Luis, al volante de un Citroën Saxo, así como José Camacho y Esther Hernández, sobre un Alfa Romeo Giulia, completaron el podio en este apartado que reunió a los Classic y Classic Silueta.



◊ Díaz se anotó otra victoria en regularidad sport.

CLASIFICACIÓN FINAL - CERVH

Piloto / Copiloto	Grupo	Vehículo	Tiempo
1º J. Bouza - I. Bouza	Pre81	Ford Escort MKII	1h20:52.7
2º E. Cruz - M. López	Pre81	Ford Escort MKI	a 5.9
3º A. Martín - J. Hernández	Pre2000	Honda Civic	a 13.0
4º A. Afonso - J. Miranda	Pre2000	Mitsubishi Lancer Evo V	a 1:25.4
5º R. Martínez - R. Pérez	Pre81	Talbot Sunbeam Lotus	a 6:50.3
6º D. González - S. Martín	Pre92	Honda Civic	a 7:35.0
7º M. Mesa - D. González	Pre92	Ford Sierra Cosworth	a 8:13.6
8º F. Hernández - A. López	Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 8:24.2
9º C. Estévez - X. García	Pre81	Mazda Savanna RX7	a 8:29.9
10º A. Afonso - M. Ortiz	Pre2000	Mitsubishi Lancer Evo IV	a 8:52.4
11º E. González - D. Dorta	Pre2000	Peugeot 206 RC	a 8:52.8
12º M. Yáñez - Z. Valiente	Pre92	Honda Civic	a 10:36.1
13º R. Martínez - A. Fernández	Pre92	Subaru Legacy 4WD	a 11:49.5
14º F. Dameto - M. Sastre	Pre2000	Mitsubishi Carisma Evo VI	a 12:19.1
15º J. Sacramento - J. Sacramento	Pre92	Opel Kadett GSI 16v	a 12:26.9
16º V. Arencibia - C. Fregel	Pre2000	Subaru Impreza	a 12:33.4
17º U. Carballo - L. Díaz	Pre92	Opel Corsa GSI	a 14:20.2
18º J. Mesa - A. López	Pre2000	BMW 323i	a 14:41.6
19º D. Denis - A. Polo	Pre2000	Toyota Starlet	a 15:56.5
20º A. Expósito - V. González	Pre92	Opel Corsa	a 17:15.9
21º J. Cruz - D. Posada	Pre2000	Peugeot 306 S16	a 18:06.3
22º S. Padilla - N. Padilla	Pre81	Ford Escort MKII	a 18:19.4
23º J. Luis - H. Amador	Pre92	Citroën AX Sport	a 22:32.8

CLASIFICACIÓN FINAL - CLASSIC

Piloto / Copiloto	Grupo	Vehículo	Tiempo
1º S. Fuentes - T. Hernández	Classic	Ford Escort MKII	1h21:37.0
2º J. Felipe - C. Luis	Classic	Citroën Saxo VTS	a 5:41.2
3º J. Camacho - E. Hernández	Classic	Alfa Romeo Giulia	a 17:04.1

REGULARIDAD - CERVH

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º D. García - E. Pascual	BMW 325i E30	78,2
2º M. San José - N. San José	Toyota Celica 4WD	138,6
3º J. Luján - A. Alvarado	BMW 318 E21	174
4º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	270,3
5º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	345,4
6º D. Báez - J. Rodríguez	Autobianchi A112	1.015
7º R. Hernández - N. Hernández	BMW 316	1.235,30
8º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet	1.679,90
9º A. Méndez - M. García	Morris Mini 1000 E	1.960,10
10º M. Carballo - T. González	SEAT 124	3.190,80
11º I. Rivero - J. Hernández	SEAT Marbella	7.901,70

REGULARIDAD - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Luján - A. Alvarado	BMW 318 E21	174
2º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	270,3
3º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	345,4
4º D. Báez - J. Rodríguez	Autobianchi A112	1.015
5º R. Hernández - N. Hernández	BMW 316	1.235,30
6º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet	1.679,90
7º A. Méndez - M. García	Morris Mini 1000 E	1.960,10
8º M. Carballo - T. González	SEAT 124	3.190,80
9º I. Rivero - J. Hernández	SEAT Marbella	7.901,70



Con un impecable Porsche, Carlos Jorge hizo bueno los puntos logrados en Tenerife. ↗

REGULARIDAD SPORT

En el plano nacional, la regularidad sport iba a repartir unos puntos clave por la ubicación en el calendario del Rally Orvecame Isla Tenerife Histórico. Sobre un Ford Sierra Cosworth que ha sido el modelo dominador del año, Jaime y Enrique Carbonell lograron una importante victoria.

Carlos Jorge y Sergio Marrero, unos habituales del CERVH, utilizaban aquí el Porsche 911 SC 'canario' con el que fueron segundos para amarrar, a falta de escasos flecos, un nuevo podio en este campeonato nacional. Pedro Valls y Madeleine Yue, sobre un Porsche 911 Carrera, completaron este podio.

A nivel regional, triunfo de los grancanarios José Juan y José Rosmen Díaz. Los del BMW 323 seguían dominando la categoría y llevaban a su casillero unos puntos muy importantes para sus intereses.

José Luis Tejera y Nilsa González acabaron en la segunda posición a los mandos del habitual Toyota Corolla DX, completando el podio el Peugeot 309 GTI 16v de Santiago y Adrián Alonso.

En media baja, la victoria nacional fue para el BMW 325i de Darío García y Emilio Pascual, quienes acabaron con una clara ventaja a su favor tras ganar todas las especiales de esta edición. Marino y Noelia San José, al volante de un Toyota Celica 4WD, terminaron en el segundo lugar.

La clasificación regional fue comandada por Jorge Luján y Alberto Alvarado. Los del BMW 318 no ganaron ninguno de los tramos, pero fueron los más efectivos en esa combinación clave entre la velocidad y el tiempo.

Armando y Evelio Pérez no pudieron repetir su dominio anterior y fueron segundos con su Volkswagen Golf GTI, aunque superaron con cierto margen a Juan Carlos Salas - Eliseo Becerra y su habitual Toyota Celica, terceros en la clasificación final. ■

REGULARIDAD SPORT - CERVH

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Díaz - J. Díaz	BMW 323 E21	473,5
2º J. Tejera - A. González	Toyota Corolla DX	1.573,80
3º S. Alonso - A. Alonso	Peugeot 309 GTI	1.962,30
4º J. Carbonell - E. Carbonell	Ford Sierra Cosworth	2.000,50
5º C. Jorge - S. Marrero	Porsche 911 SC	2.040,20
6º O. Álvarez - G. Pérez	BMW 316	3.500,80
7º O. Reyes - A. Benítez	BMW 323i	3.607,20
8º G. González - J. Marrero	Volkswagen Golf GTI	3.840,90
9º P. Valls - M. Yue	Porsche 911 Carrera	4.120,60
10º F. Domínguez - L. Medina	BMW 320i E21	4.641,80
11º J. Martínez - M. Arvelo	Toyota Starlet	4.770,20
12º J. Quintero - B. Luis	SEAT 124 Especial	5.064
13º J. García - F. Pedrero	Volkswagen Golf GTI	5.075,80
14º Z. Ramos - A. Martínez	SEAT 124 Especial	7.869,30
15º T. Expósito - A. de León	SEAT 1430 Especial	11.109,10
16º J. Ascanio - F. Ascanio	BMW 320i E30	13.153,50

REGULARIDAD SPORT - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Díaz - J. Díaz	BMW 323 E21	473,5
2º J. Tejera - A. González	Toyota Corolla DX	1.573,80
3º S. Alonso - A. Alonso	Peugeot 309 GTI	1.962,30
4º C. Jorge - S. Marrero	Porsche 911 SC	2.040,20
5º O. Álvarez - G. Pérez	BMW 316	3.500,80
6º O. Reyes - A. Benítez	BMW 323i	3.607,20
7º G. González - J. Marrero	Volkswagen Golf GTI	3.840,90
8º P. Valls - M. Yue	Porsche 911 Carrera	4.120,60
9º F. Domínguez - L. Medina	BMW 320i E21	4.641,80
10º J. Martínez - M. Arvelo	Toyota Starlet	4.770,20
11º J. Quintero - B. Luis	SEAT 124 Especial	5.064
12º Z. Ramos - A. Martínez	SEAT 124 Especial	7.869,30
13º T. Expósito - A. de León	SEAT 1430 Especial	11.109,10
14º J. Ascanio - F. Ascanio	BMW 320i E30	13.153,50



Dominio del Citroën tripulado por la familia Afonso. [🔗](#)

24 de mayo de 2025

3^{er} Rallysprint de Arico

TRAMOS	El Porís - Villa Arico (6,63 km) x3 Villa Arico - El Porís (6,63 km) x3
DISTANCIA	39,78 km
LÍDER	TC1-6: Pedro J. Afonso
SCRATCH	Pedro J. Afonso: 4 Walter Delgado: 2

LIDERATO TOTAL

En Arico comenzaba el certamen regional, provincial e interinsular de rallysprint, por lo que la victoria implicaba comandar todos y cada uno de esos certámenes. Pedro y Javier Afonso, líderes de principio a fin, aprovecharon esa oportunidad para comenzar la temporada en esta disciplina de la mejor manera posible.

A todos los niveles, la temporada de rallysprint en Tenerife arrancó durante la segunda quincena del mes de mayo. El Rallysprint de Arico acogió esa puesta de largo con los pilotos tinerfeños como grandes protagonistas.

Entre ellos, el Citroën C3 Rally2 de la familia Afonso. Pedro y Javier encararon la prueba de manera decidida y, aunque las diferencias nunca fueron puntualmente amplias, siempre contaron con el mando. A la postre, y ganando cuatro de las seis especiales programadas, lograron una victoria que multiplicó su liderato en todos y cada uno de los frentes.




Walter y Laura Delgado también empezaron este campeonato con buen pie. Si bien se iban a despedir poco después del Suzuki Swift Rally2-Kit, lo hicieron con todos los honores, y es que padre e hija se subieron al segundo cajón del podio tras ganar, por el camino, dos de los tramos de este III Rallysprint de Arico.

Igualmente destacada fue la tercera plaza de Rayco Tejera y Gabriel Álvarez. Los del BMW M3 E46, que habitualmente destacan por su espectacularidad, en Arico la combinaron con la efectividad, y no sólo por el resultado, sino por la consistencia de sus tiempos en cada tramo cronometrado.

Positivo estreno de Jonathan García-Manuel García. Después de la experiencia reciente en la categoría de barquetas por parte del piloto, el salto al Peugeot 208 Rally4 concluyó con la cuarta posición absoluta y la primera referencia teórica entre los vehículos de tracción delantera. En su camino superaron al Ford Fiesta R5 MKII de Fran Suárez-Alejandro Rodríguez, quienes no pudieron pasar de la quinta posición.

Los Opel Corsa GSI de Juan Flores-Gustavo Martín y Ayoze Cabrera-Daniel Sierra también reclamaron su cuota de protagonismo. Terminaron muy cerca del R5 anterior y con menos de ocho segun-



Aún con Suzuki, Walter Delgado fue la sombra de los vencedores. 
 Rayco Tejera se coló arriba con su potente BMW M3 E46. 
 Florentino Domínguez comenzaba mandando en RS. 

dos entre ambos. Toda una declaración de intenciones para el resto de la temporada.

Edgar Camacho-José Carballo, desde La Palma, iniciaban aquí su programa regional captando con su Volkswagen Golf GTI los puntos de la octava posición tras terminar por delante de Moisés Rodríguez-Noelia Olivares (Mitsubishi Lancer Evo X) y Mairon Pais-Diego Toledo (SEAT León Supercopa MKII), a la postre, los equipos que conformaron las diez primeras posiciones.

REGULARIDAD SPORT

En media alta comenzaron dominando esta campaña los tripulantes del BMW E21, Florentino Domínguez-Adahy Expósito, perfectos conocedores de la importancia que iba a tener alcanzar la máxima cosecha a la primera de cambio. Por su parte, Sandra Armeño y Alfredo Rapanelli iniciaron su programa siendo sus primeros rivales directos al acabar segundos con el habitual BMW 325 E30, no sin antes superar en poco más de 20 puntos al Opel Manta GSI de Tomás Expósito y Agustín de León.

La media baja fue coto exclusivo de Miguel Benito-Lázaro Martínez, una pareja que con su Volkswagen Scirocco GT superó claramente, al término del III Rallysprint de Arico, a Juan Carlos Salas-Eliseo Becerra (Toyota Celica) y a Néstor Cabrera-Alba Cabrera (Volkswagen Golf GTI). ■

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º P. Afonso - J. Afonso	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	28:33.08
2º W. Delgado - L. Delgado	1 / Rally2	Suzuki Swift Rally2-Kit	a 9.3
3º R. Tejera - G. Álvarez	1 / F	BMW M3 E46	a 19.2
4º J. García - M. García	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 46.6
5º F. Suárez - A. Rodríguez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 55.0
6º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:00.3
7º A. Cabrera - D. Sierra	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:08.1
8º E. Camacho - J. Carballo	1 / F	Volkswagen Golf GTI	a 1:11.4
9º M. Rodríguez - N. Olivares	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 1:18.3
10º M. Pais - D. Toledo	2 / N2	Seat León Supercopa MKII	a 1:58.7
11º D. Martín - B. Rodríguez	1 / F	BMW E30	a 2:04.2
12º J. Beltrán - Y. Rodríguez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 2:05.1
13º G. Mesa - A. Rodríguez	2 / Pre2000	Peugeot 106 GTI	a 2:08.2
14º J. Benito - P. González	3 / A1.6	Citroën C2	a 2:21.5
15º A. Díaz - E. Pérez	2 / Pre92	BMW 325 E30	a 2:23.4
16º F. Tejera - B. Mora	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 2:34.6
17º V. Carpio - J. Alonso	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 2:35.0
18º O. González - F. Romero	2 / F	Renault Clio Sport 2.0	a 2:44.4
19º I. Pérez - V. Hernández	2 / Classics	Toyota Corolla 1.6 AE86	a 2:47.8
20º A. Hernández - E. Rodríguez	2 / N2	Renault Clio Cup R	a 3:12.2
21º A. Pérez - J. Padrón	2 / Pre92	Toyota Corolla Ae92	a 3:25.5
22º J. Rodríguez - E. Martín	3 / N3	Opel Corsa Opc	a 3:50.1
23º V. Trujillo - A. Chirino	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 3:53.5
24º C. Cubas - A. Padilla	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 4:43.0
25º L. García - C. Cabrera	2 / Ta	Renault Clio 1.8 16v	a 4:59.8
26º S. Rodríguez - L. Spagnoli	2 / Pre2000	BMW 325 E36	a 5:15.9
27º J. González - A. González	2 / Pre2000	Seat Ibiza GTI	a 5:16.8
28º J. González - M. Navarro	2 / A1.6	Renault Clio RS	a 5:38.1
29º O. González - M. Rodríguez	2 / Classics	Seat 127	a 5:44.3
30º T. Casanova - J. Pérez	2 / Pre2000	Peugeot 306 GTI	a 5:57.9
31º S. Luis - L. Pestano	2 / Pre92	BMW 325 E30	a 6:05.8
32º R. Frías - V. García	3 / F	Kia Picanto	a 6:07.3
33º O. Martín - A. Luis	2 / Pre2000	Peugeot 206	a 6:25.6
34º C. Alfonso - A. González	1 / F	Volkswagen Golf Turbo	a 6:37.3
35º A. Pérez - J. Real	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 6:58.9
36º J. Rodríguez - C. González	3 / F	Nissan Micra	a 7:20.3
37º A. Martín - E. Barreto	3 / F	Kia Picanto	a 7:23.5
38º A. Silva - C. Díaz	3 / N3	Nissan Micra	a 8:14.5
39º F. García - M. González	2 / Pre2000	Opel Corsa	a 8:59.9
40º J. Hernández - R. Carballo	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 9:27.1
41º M. Tejera - J. Aguilar	1 / F	BMW 325i	a 22:28.3



REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	134.0
2º S. Armeño - A. Rapanelli	BMW 325 E30	245.0
3º T. Expósito - A. de León	Opel Manta GSI	266.3
4º A. González - S. Rodríguez	Seat 131	999.9

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - L. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	74.8
2º J. Salas - E. Becerra	Toyota Celica	124.6
3º N. Cabrera - A. Cabrera	Volkswagen Golf GTI	192.4
4º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet 1.3	305.2
5º J. Martín - F. Saavedra	Seat Marbella	515.4



Los Afonso no daban lugar a errores. [↗](#)

30 de agosto de 2025

2º Rallysprint Comarca Sur

Tramos	San Miguel (5,89 km) x3 Arona (5,89 km) x3
Distancia	35,34 km
Líder	TC1-6: Pedro J. Afonso
Scratch	Pedro J. Afonso: 4 Ángel Bello: 1 Walter Delgado: 2.

LA FAMILIA AFONSO, EN RACHA

En una fecha poco habitual como la del último fin de semana del mes de agosto, la temporada tinerfeña se relanzó con la segunda edición del Rallysprint Comarca Sur, un escenario en donde el Citroën C3 Rally2 de Pedro y Javier Afonso volvió a imponer su dominio. Podio netamente Rally2, con Walter Delgado-Laura Delgado (Skoda Fabia R5) y Ángel Bello-Miguel Reverón (Hyundai i20 R5) ocupando las siguientes posiciones.

La temporada de rallysprint en la isla de Tenerife continuó con la celebración de la segunda edición del 'Comarca Sur', una prueba que se desplazó de su fecha original para pasar a disputarse el último sábado del mes de agosto. Con las temperaturas propias de esa época del año, la cita contó con una inscripción notable, especialmente en cuanto a la calidad de los participantes.

Pedro y Javier Afonso lograron la victoria en las dos primeras pruebas cronometradas y lograban acumular una ventaja de casi cinco segundos sobre sus más directos perseguidores. Si bien en la tercera prueba cronometrada cedían su primer scratch, eso no restaba un ápice su velocidad y en la segunda parte de la carrera sentenciaron el Rallysprint Comarca Sur para fortalecer, de paso, su liderato en este apartado.

La segunda posición fue para Walter y Laura Delgado. Los de Guía de Isora se ponían a los mandos del Skoda Fabia R5 que un

año antes había ganado el certamen insular de La Palma en manos de Alejandro Afonso. Sin duda, fue un buen contacto a tenor de las prestaciones, ganando el último tramo tras empatar el crono con los vencedores y firmando una destacada segunda posición a menos de diez segundos de coronarse.

Ángel Bello y Miguel Reverón, autores de ese mejor tiempo en el tercer tramo cronometrado, estaban de vuelta con su Hyundai i20 R5. Una serie de problemas en los frenos, acusados especialmente en el descenso, y una penalización de diez segundos, terminaba de alejarles de la lucha por la victoria, aunque sumaban un nuevo podio en esta joven prueba que busca asentarse en el calendario.

Por detrás, los experimentados Fran Suárez y Alejandro Rodríguez terminaron a una decena de segundos del podio con su habitual Ford Fiesta R5 MKII. En su caso, superaron en una quincena de segundos a Mairon Pais y Diego Toledo, que con el SEAT León



- ⚡ Muy arriba terminó el SEAT León Supercopa de Mairon Pais.
- ⚡ Ángel Bello se despedía del Hyundai con la segunda posición.
- ⚡ Miguel A. Benito cosechaba unos buenos puntos en RS.

Supercopa MKII estuvieron a una gran altura para terminar de completar el Top5.

Jonathan García - Manuel García volvieron a rodar con el Peugeot 208 Rally4 tras la mala experiencia de unas semanas antes en el Rallysprint Cielo de La Palma, terminando relativamente cerca de los anteriores y viendo la presión cercana del Opel Corsa GSI de Juan Flores y Gustavo Martín, una pareja que volvió a mostrar su excepcional velocidad.

REGULARIDAD SPORT

No podía faltar la regularidad sport en esta segunda edición del Rallysprint Comarca Sur. Florentino Domínguez y Adahy Expósito volvieron a saborear las mieles del triunfo a los mandos de su BMW, logrando al término de la prueba una considerable renta a su favor. El Opel Manta GSI de Tomás Expósito y Agustín de León, así como el SEAT Marbella de Jonay Martín y Roberto Cabrera, completaron el podio en media alta.

En media baja, Miguel Ángel Benito-Gerardo Pérez también repitieron en lo más alto con su impecable Volkswagen Scirocco GT, máquina con la que superaron de una manera relativamente holgada a Néstor Cabrera y Alba Cabrera, en su caso, al volante de su Volkswagen Golf GTI. ■



CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º P. Afonso - J. Afonso	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	19:05.4
2º W. Delgado - L. Delgado	1 / Rally2	Skoda Fabia R5	a 8.2
3º A. Bello - M. Reverón	1 / Rally2	Hyundai i20 R5	a 38.0
4º F. Suárez - A. Rodríguez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 48.5
5º M. Pais - D. Toledo	2 / N2	Seat Leon Supercopa	a 1:03.7
6º J. García - M. García	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 1:20.5
7º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:28.0
8º J. Beltran - Y. Rodríguez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 1:52.2
9º D. Martín - B. Rodríguez	1 / Grupo F	BMW 325 E30	a 2:02.7
10º A. Cruz - A. de León	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 2:04.6
11º A. Díaz - E. Pérez	2 / Pre92	BMW 325 E30	a 2:05.7
12º A. Rivero - N. Salcedo	2 / R3	Renault Clio R3	a 2:10.9
13º I. Pérez - V. Hernández	2 / Classics	Toyota Corolla 1.6 AE86	a 2:19.8
14º J. Rodríguez - D. China	1 / Ta	Seat Ibiza 1.8 T 20v	a 2:22.3
15º L. Dorta - R. González	2 / Pre2000	Renault Clio Sport	a 2:24.2
16º J. Alonso - M. González	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 2:34.0
17º V. Carpio - J. Alonso	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 2:34.2
18º F. Marcelino - A. González	2 / Pre2000	Peugeot 106	a 2:38.4
19º I. Bencomo - A. Mesa	2 / Pre92	BMW 325 E30	a 2:39.5
20º C. Lorenzo - C. Chacón	1 / Ta	Seat Ibiza Cupra TDI	a 2:40.3
21º Z. García - S. Oramas	3 / F	Hyundai Getz	a 2:43.4
22º A. Andrade - C. Fumero	2 / Pre92	Opel Corsa	a 2:44.9
23º S. Rodríguez - L. Spagnoli	2 / Pre92	BMW 325 E36	a 3:02.1
24º F. González - R. González	2 / Pre92	Citroën AX Sport	a 3:22.9
25º A. Cabrera - E. Hernández	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 3:24.2
26º J. González - J. Fariña	2 / Ta	Honda Civic Type R EP3	a 3:30.5
27º I. Fumero - A. Pérez	2 / Pre2000	Volkswagen Polo	a 3:39.4
28º F. Bello - C. Pérez	3 / F	Hyundai Getz	a 4:01.7
29º B. Pineda - A. Rancel	2 / Pre92	BMW 325 E36	a 4:10.6
30º J. Jorge - C. Devora	2 / Pre2000	Peugeot 106	a 4:20.7
31º C. González - A. González	1 / Grupo F	Volkswagen Golf 3 Turbo	a 4:25.2
32º H. Oramas - E. Martínez	3 / F	Hyundai Getz	a 4:25.3
33º J. Depuydt - Z. Marrero	2 / Ta	Peugeot 206	a 4:36.8
34º J. Rodríguez - C. González	3 / F	Nissan Micra	a 6:30.1
35º L. García - C. Cabrera	2 / Pre92	Renault Clio 1.8 16v	a 32:08.0

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	82.6
2º T. Expósito - A. de León	Opel Manta GSI	254.2
3º J. Martín - R. Cabrera	Seat Marbella	961.7

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - G. Pérez	Volkswagen Scirocco GT	34.4
2º N. Cabrera - A. Cabrera	Volkswagen Golf GTI	66.2



Efectividad total por parte de los del Citroën C3 Rally2. [↗](#)

3-4 de octubre de 2025

20º Rallysprint de Atogo

TRAMOS	Atogo Sur (6,51 km) x3 Atogo Norte (6,32 km) x3
DISTANCIA	38,49 km
LÍDER	TC1-6: Pedro J. Afonso
SCRATCH	Pedro J. Afonso: 4 Walter Delgado: 1 Ángel Bello: 1

VICTORIA Y TÍTULO

Pedro y Javier Afonso volvieron a sumar un nuevo triunfo, esta vez, con regalo adelantado en forma de título interinsular. Con tres victorias en tres participaciones, los del Citroën C3 Rally2 demostraban estar en plena forma. El inédito duelo entre los Skoda Fabia R5 lo saldaron a su favor Ángel Bello y Miguel Reverón frente a Walter y Laura Delgado, quienes también sumaron algún scratch.

Una edición más, la prueba de la Escudería Atogo sumó el espectáculo de la noche con dos especiales cronometradas en la jornada del viernes. Una exigencia añadida que ha de sumarse a la dificultad de uno de los tramos más icónicos de todo el territorio insular.

Con todo, Pedro y Javier Afonso no quisieron dejar pasar la oportunidad. Aplicando la misma técnica de sus últimas actuaciones, comenzaron marcando los mejores tiempos, lo que ya abría una ligera brecha respecto a sus inmediatos perseguidores. Eso de noche, porque de día, después de una ligera concesión a sus rivales, volvieron a marcar el ritmo para ganar la prueba y el título interinsular de manera matemática.

Justo a su espalda, Ángel Bello y Miguel Reverón estrenaban un Skoda Fabia R5. Ganadores de esta prueba en el pasado, lograron marcar un buen ritmo y apenas 5,9 segundos separó a ambos de una victoria que hubiese supuesto un feliz estreno. Para ellos fue uno de los tramos celebrados en horario diurno.

Por su parte, la familia Delgado, compuesta por Walter y Laura, también se sumó a la pelea por la victoria ganando una de las especiales. Esta vez fueron terceros, prácticamente a los mismos ocho segundos del triunfo que les separó en el 'Comarca Sur', pero con Bello-Reverón colados por delante. Sin duda, con tres Rally2 en un pañuelo, los tres equipos contribuyeron a un buen espectáculo.

Cristian Castillo y Alejandra Mesa demostraron que los N5 sí que pueden tener cabida en las pruebas canarias. Con su Citroën C3 fueron cuartos y superaron al Ford Fiesta R5 MKII de Fran Suárez y Alejandro Rodríguez, una diferencia entre ambos que no llegó a superar los cuatro segundos.

Los grancanarios Ayoze Benítez y Patricia González daban el salto a Tenerife con su potente Porsche 997 GT3 2010 y firmaron la sexta plaza, justo por delante de la primera pareja a los mandos de un vehículo de tracción delantera. Jonathan Morales y Santiago González



♣ Ángel Bello estrenaba su Skoda y se quedó muy cerca de la victoria.
♣ Walter Delgado, en esta ocasión, no pudo pasar del tercer lugar.



se despedían de su Renault Clio R3 con la victoria en su categoría y en esa hipotética ventana de los 2RM de tracción anterior en la que superaron al Peugeot 208 Rally4 de Adrián Lugo-Raúl Sánchez.

Manuel Tejera y Jeremi Aguilar llevaron a su BMW 325i hasta una meritoria novena posición de la general, quedándose a un paso de los anteriores, certificando las diez primeras posiciones el Honda Civic Type R de José González y Rayco Pérez.

Fue una cita que se cobró algunas bajas sensibles, como las de Rayco Tejera-Gabriel Álvarez (BMW M3 E46), Ricardo Fumero-Isidro Plasencia (Porsche GT3) o la de Jonathan García-Manuel García (Peugeot 208 Rally4).

REGULARIDAD SPORT

Cambio de signo en media alta con la victoria del Renault 5 GT Turbo de Samuel Martín-Rubén Martín. Por otro lado, Guillermo Pérez-Isaac Suárez (SEAT 127) y Sandra Armeño-Alfredo Rapanelli (BMW 325) libraron una ajustada batalla por la segunda posición liderada, a la postre, por los primeros.

Juan José Hernández-Miriam Hernández llevaron a lo más alto su Toyota Starlet en media baja, en un podio final compuesto por Néstor Cabrera-Alba Cabrera (Volkswagen Golf GTI) e Iván Rivero-Beatriz Díaz (SEAT Marbella), en este caso, con diferencias muy marcadas. ■

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat./Gr.	Vehículo	Tiempo
1º P. Afonso - J. Afonso	1 / Rally2	Citroën C3 Rally2	22:15.6
2º A. Bello - M. Reverón	1 / Rally2	Skoda Fabia R5	a 5.9
3º W. Delgado - L. Delgado	1 / Rally2	Skoda Fabia R5	a 8.2
4º C. Castillo - A. Mesa	1 / N5	Citroën C3 N5	a 35.0
5º F. Suárez - A. Rodríguez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 38.9
6º A. Benítez - P. González	1 / GTR	Porsche 997 GT3 2010	a 49.4
7º J. Morales - S. González	2 / Rally3	Renault Clio R3	a 1:05.1
8º A. Lugo - R. Sánchez	2 / Rally4	Peugeot 208 Rally4	a 1:12.7
9º M. Tejera - J. Aguilar	1 / F	BMW 325i E30	a 1:14.4
10º J. González - R. Pérez	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 1:37.7
11º D. Martín - B. Rodríguez	1 / F	BMW 325i E30	a 1:39.7
12º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:44.5
13º A. Cabrera - D. Sierra	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:55.5
14º M. Pais - D. Toledo	2 / N2	Seat Leon Supercopa MkII	a 2:11.9
15º I. Pérez - V. Hernández	2 / Classics	Toyota Corolla 1.6 AE86	a 2:25.3
16º L. Dorta - T. García	2 / F	Renault Clio Sport	a 2:26.6
17º J. Beltran - Y. Rodríguez	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 2:32.1
18º A. Rivero - N. Salcedo	2 / Rally3	Renault Clio R3	a 2:35.4
19º J. Luis - D. Dorta	2 / Rally4	Peugeot 208 R2	a 2:36.5
20º A. Díaz - E. Pérez	2 / Classics	BMW 325 E30	a 2:39.5
21º Z. García - S. Oramas	3 / F	Hyundai Getz	a 2:40.8
22º O. González - L. Álvarez	2 / F	Renault Clio Cup	a 2:43.3
23º J. Rodríguez - D. China	1 / Ta	Seat Ibiza 1.8t 20v	a 3:01.2
24º F. Marcelino - A. González	2 / Pre2000	Peugeot 106	a 3:06.9
25º M. Álvarez - T. Pérez	3 / F	Toyota Yaris TS	a 3:16.1
26º A. Rodríguez - S. Melo	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 3:17.0
27º I. Bencomo - A. Mesa	2 / Classics	BMW 325i E30	a 3:23.9
28º P. Donate - D. Medina	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 3:32.9
29º R. Díaz - M. Morales	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 3:39.5
30º S. Luis - L. Pestano	2 / Pre92	Honda Civic	a 3:59.4
31º D. Suárez - D. López	3 / Rally5	Renault Clio Rally5	a 4:16.0
32º C. Lorenzo - C. Chacón	1 / Ta	Seat Ibiza Cupra TDI	a 4:22.9
33º R. Placeres - M. Navarro	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 4:24.2
34º M. García - M. Pérez	2 / Pre2000	Subaru Impreza	a 4:30.4
35º H. Oramas - E. Martínez	3 / F	Hyundai Getz	a 4:32.8
36º F. Tejera - B. Mora	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 4:34.2
37º E. Dorta - S. Prieto	2 / Pre2000	Opel Corsa B	a 4:42.9
38º A. Cabrera - E. Hernández	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 4:51.7
39º J. Jorge - S. González	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 4:59.7
40º O. Martín - A. Luis	3 / Ta	Peugeot 206	a 5:09.4
41º V. Pérez - L. Pérez	3 / N3	Opel Adam S	a 5:17.5
42º J. González - A. González	1 / Ta	Seat Ibiza GTI	a 5:22.0
43º G. Reyes - A. González	3 / Ta	Peugeot 206 XS	a 5:48.6
44º J. Rodríguez - C. González	3 / F	Nissan Micra	a 6:06.3
45º A. Martín - Y. Pérez	3 / F	Kia Picanto	a 6:16.9
46º J. Jorge - D. Palenzuela	2 / Pre2000	Peugeot 106	a 6:19.6
47º R. Frías - V. García	3 / F	Kia Picanto	a 6:29.2
48º J. Gómez - C. Rosa	3 / N3	Opel Adam S	a 6:29.5
49º M. Díaz - A. Díaz	3 / N3	Opel Adam S	a 6:29.8
50º V. Carpio - J. Alonso	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 7:14.9
51º G. Armas - D. Dios	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 7:52.1
52º M. González - A. Bencomo	3 / AT.6	Citroën C2 GT	a 8:03.1
53º Y. Fuentes - R. Cabrera	2 / Pre2000	Volkswagen Golf GTI 16v	a 14:19.5
54º C. González - A. González	1 / F	Volkswagen Golf Turbo	a 16:41.3
55º R. Tejera - G. Álvarez	1 / F	BMW M3 E46	a 20:39.4
56º S. Curbelo - A. Curbelo	2 / Pre2000	Opel Corsa B	a 23:04.5
57º A. Vargas - I. González	2 / N	Subaru Impreza	a 23:10.5
58º D. Ramos - A. Martíng	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 28:27.2

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º S. Martín - R. Martín	Renault 5 GT Turbo	344.6
2º G. Pérez - I. Suárez	Seat 127	447.0
3º S. Armelo - A. Rapanelli	BMW 325 E30	462.9
4º T. Expósito - A. de León	Opel Manta GSI	587.8
5º J. Martín - F. Saavedra	Seat Marbella	1209.8
6º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	2486.1

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet 1.3	98.3
2º N. Cabrera - A. Cabrera	Volkswagen Golf GTI	145.5
3º I. Rivero - B. Díaz	Seat Marbella	301.8



Juan C. Brito cumplió las expectativas. 

22 de marzo de 2025

11ª Subida al Boquerón

BRITO Y RODRÍGUEZ, PRIMEROS LÍDERES DE LA TEMPORADA

El Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi arrancó con la prueba de Sport Eventos Tenerife. La lluvia fue protagonista a lo largo de toda la competición, una jornada en la que Juan Carlos Brito y Javier Rodríguez, con un Ford Fiesta R5 Plus y una Speed Car GTR, respectivamente, fueron los más rápidos.

La apasionante temporada de montaña en la isla de Tenerife, marcada en 2025 por una serie de pruebas con etiqueta nacional, comenzaba en el mes de marzo con una nueva edición de la Subida al Boquerón, cita que organizó Sport Eventos Tenerife.

Si bien la jornada de verificaciones transcurrió con una temperatura agradable, la del sábado estuvo marcada por una lluvia que acompañó a los participantes y a los aficionados, prácticamente, a lo largo de todo el sábado 22 de marzo.

Entre los turismos, o lo que es lo mismo, en la Categoría 1, el de siempre no dejó pasar la oportunidad de imponer su ley. Juan Carlos Brito y su Ford Fiesta R5 Plus se mostraron imbatibles y desde la primera manga oficial marcaron su ritmo hasta imponerse con algo más de tres segundos de margen. Una victoria que les permitió encabezar, desde el inicio, esta edición del Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi.

A pesar de las condiciones, Berti Díaz estuvo a un gran nivel con su Porsche 997 GT3 2010. En un terreno que en condiciones de seco

le hubiese encajado como un guante, el tinerfeño superó al otro Ford Fiesta R5 Plus en liza, el de Félix Brito, que a poco más de cuatro segundos del anterior cuajó una sensacional actuación en la prueba con base en Valle de Guerra, La Laguna.

Pedro Javier Afonso y su flamante Citroën C3 Rally2 acabaron a poco más de segundo y medio del podio y tras superar en algo más de dos décimas al Porsche del campeón de España de esta disciplina en la temporada 2004, Carlos Hernández.

Tras ellos concluyó Rayco Tejera, que con su potente BMW M3 E46 conquistó la Copa M Power; el gomero Pedro Pérez y su Mitsubishi Lancer Evo IX fueron séptimos por delante del potente Citroën DS3 WRX de Ángel Nicolás Correa. Por su parte, Enrique Fernández impuso su BMW 325 E30 en la Copa BMW Power desde la novena posición de la general, completando las diez primeras posiciones de la Subida al Boquerón el SEAT León Supercopa MKII de José Antonio Cruz.

**CLASIFICACIÓN FINAL**

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	2:14.635
2º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 911 997 GT3 Cup	a 3.232
3º Félix Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 7.423
4º Pedro J. Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 9.106
5º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 911 991 GT3	a 9.322
6º Rayco Tejera	TC / 3	BMW M3 E46	a 17.383
7º Pedro Pérez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 18.154
8º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 29.548
9º Enrique Fernández	TC / 5B	BMW 325 E30	a 30.197
10º José A. Cruz	TC / 3	Seat Leon Supercopa MKII	a 33.432
11º Airam T. Hernández	TC / 5A	Renault 5 GT Turbo	a 34.418
12º Adrián Lugo	TC / 1	Peugeot 208 Rally4	a 34.991
13º Sergio Gil	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 35.366
14º Octavio Hernández	TC / 5A	Honda Civic Type R	a 35.726
15º Iván Pérez	TC / 5B	Renault Megane Coupe	a 35.926
16º Francisco J. Hernández	TC / 5B	Opel Kadett GSI	a 36.064
17º Carlos J. Rodríguez	TC / 5A	Ford Fiesta Rally4	a 36.111
18º Armando Díaz	TC / 5A	BMW 325 E30	a 36.169
19º Oliver Negrín	TC / 4	Peugeot RCZ Cup	a 36.715
20º Samuel Escobar	TC / 5C	Citroën Saxo VTS	a 38.774
21º Alejandro Hernández	TC / 5B	Renault Clio Cup R	a 38.936
22º Alejandro Santos	TC / 5C	Citroën Saxo VTS	a 40.685
23º Nuhazet de Armas	TC / 5C	Peugeot 106 S16	a 44.079
24º Miguel A. Sosa	TC / 5C	BMW 325 E30	a 48.691
25º Jorge Moreno	TC / 5C	BMW E36	a 50.904
26º José J. Rancel	TC / 5C	BMW E36	a 51.938
27º Rubén Marichal	H81 / 5A	Fiat 131 Abarth	a 54.177
28º Natalia Morales	TC / 5B	BMW E36	a 54.596
29º Ángel A. González	TC / 5C	Peugeot 106	a 55.475
30º Sebastian Hernández	TC / 5C	Nissan Micra 160 SR	a 57.728
31º Benito Sacramento	TC / 5C	Opel Corsa	a 1:01.092
32º Oliver Hernández	TC / 5C	Citroën Saxo VTS	a 1:02.834
33º Gabriel Morales	TC / 5B	BMW 325 E30	a 1:04.487
34º Enrique De La Cruz	TC / 5C	Renault Clio Sport	a 1:16.298
35º Miguel Hayek	TC / 5C	BMW 325 E30	a 1:18.533
36º Orlando González	TC / 4	Seat Leon Supercopa MKI	a 1:21.126
37º Brian Pineda	TC / 5B	BMW 325 E36	2:01.283

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Rodríguez	Cm Promo / 9	Speed Car GTR	2:11.875
2º Javier Afonso	Cm Promo / 9	Silver Car S3	a 7.816

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	43.7
2º J. Martín - M. Arvelo	Toyota Starlet	67.5
3º G. Pérez - J. de León	Seat 127	119.3
4º J. Quintero - D. Quintero	Honda Civic	138.4
5º Z. Ramos - A. Martínez	Seat 1430	149.5
6º S. Armeño - E. Hernández	BMW 325 E30	168.6
7º T. Expósito - A. de León	Opel Manta GSI	170.0
8º Y. Ramos - R. Suárez	Seat 127	281.4
9º O. Álvarez - D. Báez	BMW E21	1084.2
10º J. Suárez - C. Devora	Seat 127	1571.0

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - L. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	36.9
2º E. Melián - C. Brito	Toyota Starlet EP71	61.7



- ◇ Miguel Benito se anotó la RS en media baja.
- ◇ Berti Díaz desafió a los Rally2 con su GT3.
- ◇ Clara victoria entre las barquetas para Javier Rodríguez.

RODRÍGUEZ, ENTRE LAS BARQUETAS

El apartado de barquetas, ambas encuadradas en la misma Categoría 3, se centraba en la presencia de Javier Rodríguez y Javier Afonso. El primero sobre una Speed Car GTR y el segundo a los mandos de una Silver Car S3 se citaban sobre el delicado asfalto de esta inaugural prueba de montaña.

Rodríguez, después de quedarse sin tiempo en la primera manga oficial, se jugó el todo por el todo en un último intento en el que superó ampliamente a su único adversario, Afonso, al que distanció en casi ocho segundos.

REGULARIDAD SPORT

Aquí arrancaba también la regularidad sport, un espacio en el que los vigentes campeones mantuvieron su nivel. A los mandos de un Volkswagen Golf GTI, Armando y Evelio Pérez acabaron con casi 25 puntos de ventaja sobre el Toyota Starlet de Jerónimo Martín y María Arvelo, quienes también superaron cómodamente al voluntarioso SEAT 127 de Guillermo Pérez José de León.

En media baja, primer triunfo del año para el precioso Volkswagen Scirocco GT de Miguel Benito y Lázaro Martínez, una pareja que superó con cierto margen a Eduardo Melián-Estefanía Brito, en su caso, sobre un Toyota Starlet. ■





Javier Rodríguez fue el más rápido del día. [↗](#)

31 de mayo de 2025

50ª Subida al Mirador de Güímar

TURNO PARA UN CLÁSICO

En 2025, la Subida al Mirador de Güímar, organizada por el CD Sequential Racing Team, celebró sus esperadas 50 ediciones. Armando Díaz celebró su estreno con un Ford Fiesta R5 Plus con una ajustada victoria entre los turismos, mientras que, Javier Rodríguez, en solitario, fue el más rápido del día con su barqueta.

El Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi hizo su particular parada en un lugar con tanto encanto como historia. La Subida al Mirador de Güímar, todo un referente de la disciplina a nivel regional, celebró sus 50 ediciones coincidiendo con el fin de semana del Día de Canarias. A la postre, su desarrollo se tradujo en una espectacular batalla por la victoria entre los turismos.

Armando Díaz tuvo un feliz estreno en la categoría grande. A los mandos de un Ford Fiesta R5 Plus logró una victoria que no olvidará por el lugar, por el momento y por la exigua diferencia final: 1,275 segundos.

Ese fue el espacio que separó a Sergio Fuentes del triunfo en su primera incursión en montaña con el Skoda Fabia RS Rally2. En las puertas de su casa superó en apenas otro segundo al Porsche 991.1 GT3 de Carlos Hernández, quien ya comenzaba a ser un habitual en la pelea

por los podios y, al final, fue el encargado de cerrar un trío de cabeza tremendamente ajustado.

Gran actuación de Pedro Pérez y su Mitsubishi Lancer Evo IX. El natural de La Gomera fue cuarto a menos de dos segundos y medio del último cajón del podio tras superar en un margen similar al Citroën DS3 WRX de Ángel N. Correa.

Octavio Hernández fue el mejor en la Clase 5a y alcanzó, por tanto, el primer lugar entre los vehículos de tracción delantera con su efectivo Honda Civic Type. Dejó por detrás al Porsche 911 GT3 de Fernando Díaz y al Mitsubishi Lancer Evo X de Juan Luis Cruz. Jonatas Jorge y Néstor Torres, con Opel Corsa GSI y Volkswagen Golf GTI, respectivamente, completaron los diez primeros lugares en esta 50 Subida al Mirador de Güímar.



Compitiendo en solitario en el apartado de barquetas, a Javier Rodríguez no le importó ese aspecto para ser el más rápido de la jornada en cómputos generales. Sobre su habitual Speed Car GTR logró su mejor registro en la primera ascensión oficial.

REGULARIDAD SPORT

Armando y Evelio Pérez dominaron con un margen claro y suficiente entre la decena de equipos inscritos en media alta. Los del Volkswagen Golf GTI terminaron con más de seis puntos de ventaja sobre Florentino Domínguez y Adahy Expósito, quienes con su BMW comenzaban a ver cómo empezaban a escaparse los dominadores de la categoría. Alexander González y Sevenzuy Rodríguez, sobre un SEAT 131, completaron el podio con diferencias relativamente cómodas, tanto por delante como por detrás.

En media baja, Miguel Benito y Lázaro Martínez empezaban a asentar su liderato en el Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi sumando más victorias. La pareja del Volkswagen Scirocco GT superó claramente al Volkswagen Golf GTI de Máximo Rodríguez y Aday Benítez. ■

Armando Pérez no falló en RS. ♡



♡ Feliz estreno de Armando Díaz, vencedor en su estreno con un R5+.

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Armando Díaz	TC / 3	Ford Fiesta R5+	2:30.711
2º Sergio Fuentes	TC / 1	Skoda Fabia RS Rally2	a 1.275
3º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 2.291
4º Pedro Pérez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 4.776
5º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 6.800
6º Octavio Hernández	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 10.577
7º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 11.016
8º Juan L. Cruz	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 12.336
9º Jonatas Jorge	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 14.769
10º Néstor Torres	TC / 5b	Volkswagen Golf GTI	a 15.609
11º Juan J. Flores	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 16.401
12º Ángel Jorge	TC / 4	Subaru Impreza	a 17.372
13º Rubén Marichal	TC / 5a	Fiat 131 Abarth	a 18.552
14º Samuel Elvira	TC / 5c	Renault 5 GT Turbo	a 19.501
15º Oliver Negrín	TC / 4	Peugeot RCZ Cup	a 19.900
16º Iván Pérez	TC / 5b	Renault Mégane Coupé	a 19.904
17º Roberto Díaz	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 20.016
18º Francisco González	TC / 2	BMW M3 E46	a 20.297
19º Félix R. García-Durán	TC / 5b	Alfa Romeo 156 TS	a 23.391
20º Ayoze Cabrera	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 23.418
21º Sergio Gil	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 24.323
22º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 25.314
23º Basilio Leandro	TC / 5b	Sunbeam Avenger 1800	a 27.079
24º Eduardo Cárdenes	TC / 5b	Volkswagen Golf	a 28.051
25º José R. González	TC / 5b	Renault Clio RS	a 28.562
26º José J. Rancel	TC / 5b	BMW E36	a 30.638
27º Miguel A. Sosa	TC / 5c	BMW 325i E30	a 35.012
28º Nuhazet de Armas	TC / 5c	Peugeot 106 S16	a 36.692
29º Alfredo Barroso	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 37.246
30º Jonathan de la Rosa	TC / 5c	Peugeot 106	a 38.132
31º Ángel González	TC / 5c	Peugeot 106	a 38.712
32º Jesús J. Gómez	TC / 5b	Opel Adam S	a 39.938
33º José R. Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 39.999
34º Juan F. Rodríguez	TC / 5c	Nissan Micra	a 42.507
35º Brian Pineda	TC / 5b	BMW 325 E36	a 43.924
36º Gabriel Morales	TC / 5b	BMW 325i E30	a 45.707
37º Aquilino Cruz	TC / 5b	Peugeot 309 GTI	a 46.071
38º Óscar González	TC / 5c	SEAT 127	a 47.848
39º Jorge Moreno	TC / 5c	BMW E36	a 51.908
40º Magaly González	TC / 5c	Kia Picanto	a 52.341
41º Vidal Rodríguez	TC / 5c	Opel Corsa	a 1:02.047

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Rodríguez	CM Promo / 9	Speed Car GTR	2:20.484

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	8.3
2º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	14.7
3º A. González - S. Rodríguez	SEAT 131	27.4
4º S. Armeño - E. Hernández	BMW 325i E30	35.6
5º J. Martín - M. Arvelo	Toyota Starlet	60.8
6º Y. Ramos - R. Suárez	SEAT 127	71.2
7º Z. - A. Martínez	SEAT 1430 - 1800	71.5
8º G. Pérez - C. Dévora	SEAT 127	74.5
9º J. Suárez - J. de León	SEAT 127	86.8
10º I. Hernández - R. Hernández	Peugeot 205 Rallye	120.7
11º S. Castro - M. Navarro	Peugeot 205 Rallye	190.1

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - L. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	10.4
2º M. Rodríguez - A. Benítez	Volkswagen Golf GTI	24.9



Una más para el Ford Fiesta R5 Plus de Brito. [↗](#)

5 de julio de 2025

13ª Subida Palo Blanco

LO MÁS PLUS

El duelo R5 volvió a caer del lado de un Juan Carlos Brito en absoluto estado de gracia con su vitaminado y espectacular Ford Fiesta R5 Plus. Con Pedro J. Afonso secundándole en el podio, la plaza restante en el cajón fue ocupada por el GT de José A. Díaz. En barquetas, cómodo triunfo de Javier Afonso.

El norte de la isla de Tenerife volvía a disfrutar con una nueva cita sobre asfalto, en este caso, con una Subida Palo Blanco que, esta vez sí, disfrutó de una jornada en la que el sol fue el verdadero protagonista.

Los turismos de la Categoría 1 volvían a ser los más numerosos, además, con una lista de participantes muy variada y de notable interés para el espectador. Entre ellos emergía el gran favorito del fin de semana, un Juan Carlos Brito que no iba a decepcionar a sus más fieles seguidores.

El piloto del Ford Fiesta R5 Plus fue, de manera clara, el más rápido en cada una de las mangas disputadas, sellando su victoria con prácticamente seis segundos de ventaja respecto a su más directo perseguidor. Ese no fue otro que Pedro J. Afonso, quien sin embargo seguía materializando un podio tras otro en el presente 2025. El del norte, con algo más de dos segundos y medio de margen, doblegó al potente Porsche GT3 2010 de José Alberto Díaz, una lucha R5 vs GT que el del 997, esta vez, no pudo inclinar a su favor, aunque hacía suyos unos puntos cruciales.

Brillante actuación de Rayco Tejera. El espectacular piloto del BMW M3 E46, además de meterse al público en el bolsillo, se clasificó en un meritorio cuarto lugar, justo por delante de Juan Luis Cruz; el veterano piloto natural de La Gomera volvió a asomarse a los puestos de cabeza con su potente Mitsubishi Lancer Evo X.

Benito Martín y su peculiar Peugeot 208 BRC R15 llegaron a continuación, sellando así el que sería su mejor resultado del año, tras superar al primer vehículo de tracción delantera en esta decimotercera edición de la Subida Palo Blanco. Ese no fue otro que el Peugeot 106 S16 pilotado por un inspirado Pedro Cabrera, quien a su vez dejó por detrás, a poco más de un segundo, al Honda Civic Type R de otro piloto rapidísimo y curtido en estas lides, Octavio Hernández.

La Categoría 3 reunió a las dos barquetas inscritas en esta rampa que, una edición más, estuvo organizada por la Escudería Daute Realejos. Javier Afonso y su Silver Car S3 marcaron el ritmo en las tres mangas celebradas, acabando con más de una decena de segundos de ventaja respecto a la BRC 02 de Óscar Díaz.



Claro triunfo de Afonso entre las barquetas.



Berti Díaz seguía acumulando buenos puntos en los campeonatos.

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5+	3:03.732
2º Pedro J. Afonso	TC / 4	Citroën C3 Rally2	a 5.945
3º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 997 GT3 2010	a 8.539
4º Rayco Tejera	TC / 3	BMW M3 E46	a 13.766
5º Juan L. Cruz	TC / 1	Mitsubishi Lancer Evo X	a 19.076
6º Benito Martín	TC / 3	Peugeot 208 BRC R15	a 21.858
7º Pedro J. Cabrera	TC / 5b	Peugeot 106 S16	a 23.033
8º Octavio Hernández	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 24.193
9º Daniel Hernández	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 29.754
10º Gabriel Quintero	TC / 5a	Renault 5 GT Turbo	a 30.528
11º Rubén Marichal	TC / 5a	Fiat 131 Abarth	a 30.678
12º Yenín Hernández	TC / 5c	Peugeot 106 XSI	a 30.910
13º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 33.421
14º Moisés García	TC / 3	Subaru Impreza	a 34.808
15º Armando Díaz	TC / 5a	BMW 325i E30	a 35.011
16º Rubén Romero	TC / 5c	Peugeot 205 Rallye	a 35.398
17º Sergio Gil	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 35.718
18º Eduardo Agúin	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 37.212
19º Giovanni Armas	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 37.963
20º Juan E. Pérez	E2-SC / 10	Ford RS 200	a 38.755
21º Ángel O. Mesa	TC / 5b	BMW 325i E30	a 40.481
22º José F. Mesa	TC / 5a	Ford Escort MK1	a 41.157
23º Ayoze Cabrera	TC / 5c	Peugeot 106	a 44.282
24º Jeremí Aguilar	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 45.536
25º Cristóbal Páez	E2-SC / 7	Simca 1000 Rallye 3	a 47.322
26º Francisco Páez	TC / 5a	Peugeot 206 XS	a 47.671
27º Juan Chávez	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 48.478
28º Carlos Castro	TC / 5c	Peugeot 106	a 48.650
29º Gabriel Morales	TC / 5b	BMW 325i E30	a 48.780
30º José A. Mesa	TC / 4	BMW 323i Compact	a 50.633
31º Aday Álvarez	TC / 5c	Mitsubishi Colt	a 51.706
32º Benito Sacramento	TC / 5c	Opel Corsa	a 53.313
33º José R. Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 53.491
34º Juan P. Suárez	TC / 5b	Peugeot 205	a 53.640
35º Adolfo Pérez	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 55.794
36º Juan R. Hernández	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 55.794

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM Promo / 9	Silver Car S3	3:08.088
2º Óscar Díaz	CM Promo / 9	BRC 02	a 13.261

REGULARIDAD SPORT

Armando y Evelio Pérez seguían a su ritmo en regularidad sport. Los del Volkswagen Golf GTI dominaron esta edición de la Subida Palo Blanco con el margen justo sobre el BMW de Florentino Domínguez y Adahy Expósito. Los del 320 hicieron lo propio sobre el Toyota Starlet de Jerónimo Martínez y María Arvelo. Estos tres equipos comandaron una tabla numerosa en media alta que, a la postre, contó con cerca de una decena de equipos clasificados.

En media baja, sensacional actuación de Esther Hernández y Alba Rodríguez. Del asiento de la derecha al de la izquierda, Hernández impuso su BMW 316 E21 sobre los dominadores habituales del curso 2025, Miguel Benito y Lázaro Martínez, quienes tuvieron que contentarse con el segundo lugar a los mandos de su habitual Volkswagen Scirocco GT. Miguel Carballo y Tamara González (SEAT 124) completaron el podio. ■

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	19.4
2º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	24.9
3º J. Martínez - M. Arvelo	Toyota Starlet	32.0
4º J. Quintero - B. Luis	SEAT 124	47.6
5º J. Quintero - D. Quintero	Honda Civic	57.8
6º S. Aonso - A. Alonso	Peugeot 309 GTI	114.1
7º J. Suárez - A. Martín	SEAT 127	120.9
8º S. Armeño - A. Rapanelli	BMW 325i E30	165.5
9º Y. Ramos - S. Cabrera	SEAT 127	230.0

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º E. Hernández - A. Rodríguez	BMW 316 E21	12.6
2º M. Benito - L. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	19.3
3º M. Carballo - T. González	SEAT 124	25.0
4º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet	27.1



En la clasificación regional, Lauren García fue el más rápido de todos. [↗](#)

5-6 de septiembre de 2025

20ª Subida Los Loros

TOCANDO LA CIMA

La Subida Los Loros celebrada en Arafo se estrenó en el Campeonato de España de Montaña y brindó un bonito espectáculo a los aficionados. En plena recta final de temporada, también fue decisiva en el certamen regional de la especialidad. En términos generales, Lauren García y Juan Carlos Brito fueron los más rápidos del fin de semana.

Después de la experiencia en la Copa de España de Montaña de 2024, el Club ProGT Arafo debutó en el Campeonato de España con una Subida Los Loros en la que lleva trabajando desde hace una década. Además, la cita tinerfeña representó a la isla en el certamen regional de la especialidad, un CCM donde era la penúltima cita del calendario.




En el plano nacional, la victoria en la Categoría 1, la que agrupa a los turismos, fue para el Skoda Fabia RS Rally2 de Sergio Fuentes, quien hacía un alto en su programa de rallies para encarar una cita y un trazado a los que les tiene especial aprecio. El tinerfeño se impuso a Ignacio Cabezas por algo más de dos segundos. El del Porsche 911 992 GT3 Cup fue uno de los habituales del CEM que viajó hasta Tenerife. Javier Afonso, retomando los mandos del Citroën C3 Rally2, ocupó el tercer lugar del cajón.

El andorrano Gerard de la Casa acudía a Los Loros con su potente Ford Fiesta, un marco en el que amarró la cuarta plaza para confirmar, con ella, su título a nivel nacional.

En la Categoría 3, Javier Rodríguez no daba opciones con su Speed Car GTR. Superó en más de una quincena de segundos a Carlos Alberto Pérez, que sobre una Speed Car GT 1000 fue segundo y primero de la Clase 11. El podio lo completó Carlos A. Ramos, quien aprovechó para dar un paso definitivo en su lucha por el certamen regional.

Con la etiqueta nacional de la Subida Los Loros debutaban en montaña los espectaculares car cross. Armando Díaz y Leocadio Acosta, en ese orden, se repartieron el protagonismo de la Clase 13 con sus respectivos monoplazas firmados por La Base SX 01.



Victoria para Javier Rodríguez a nivel nacional. 
Sergio Fuentes impuso su Skoda en la clasificación del CEM. 
Juan Carlos Brito se anotó el triunfo local. 



GARCÍA Y BRITO, A NIVEL REGIONAL

Para la clasificación regional, como es costumbre, se tomaba el mejor tiempo logrado entre las tres oficiales programadas. En la Categoría 1, Juan Carlos Brito y su Ford Fiesta R5 Plus volvieron a sumar una nueva victoria, aunque, en este caso, con un margen inferior al habitual.

Sergio Fuentes, que ya había destacado en la clasificación nacional, se quedó a poco más de dos décimas con su Skoda tras una última manga en la que estuvo cerca de alcanzar la victoria. A menos de tres segundos del piloto tinerfeño se clasificó Carlos Hernández, que con el Porsche 991.1 GT3 se mostró muy competitivo.

A espaldas de Javier Afonso, cuarto en este apartado, terminó el Audi

R8 LMS Ultra Evo de Ángel Bello, un piloto que, con este resultado, en el que aventajó a José Manuel González con su Porsche 991.1 GT3, dio un paso casi decisivo en el plano regional y provincial de montaña.

La Categoría 2 fue coto cerrado de Lauren García. El piloto de Arico fue el más rápido del fin de semana con su espectacular Nova Proto NP01. Aventajó en casi 40 segundos a Carlos A. Pérez y en cerca de 50 a Carlos A. Ramos.

Por otro lado, y al igual que en el CEM, Javier Rodríguez logró una cómoda victoria en la Categoría 3. Óscar Díaz (BRC 02) y Francisco Rodríguez (Speed Car GT 1000), en ese orden, ajustaron sus posiciones al resto del cajón.

REGULARIDAD SPORT

José Manuel Martín y Sonia Alonso volvían a hacer vencer en Canarias a un modelo tan icónico como el BMW 635 CSI. Superaron en 3,5 puntos al Volkswagen Golf GTI de Javier Marrero y María García y en 7,7 al BMW 320 de Florentino Domínguez y Adahy Expósito, unas diferencias más que cortas si se pone en valor la longitud de una prueba como la de Arafo.

En media baja, ajustadísima victoria del Suzuki Swift GTI de Gregorio Fontanilla y José Emperador, quienes superaron en 0,2 puntos a Máximo Rodríguez - Aday Benítez (Volkswagen Golf GTI). Miguel Benito y Lázaro Martínez completaron el podio sobre su habitual Volkswagen Scirocco GT. ■



 Gerard de la Casa conseguiría, a la postre, el título nacional de montaña.

**CATEGORIA 1 - NACIONAL**

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Sergio Fuentes	TC / 3	Skoda Fabia RS Rally2	8:50.578
2º Ignacio Cabezas	GT / 2	Porsche 911 992 GT3 Cup	a 2.321
3º Javier Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 12.527
4º Gerard de la Casa	TC / 2	Ford Fiesta	a 14.052
5º Ángel Bello	GT / 1	Audi R8 LMS Ultra Evo	a 15.662
6º José M. González	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 19.322
7º Juan L. Fernández	TC / 4	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:03.342



José M. Martín coronaba al BMW 635 CSI en RS.

CATEGORIA 3 - NACIONAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Rodríguez	CM Promo / 10	Speed Car GTR	8:39.141
2º Carlos A. Pérez	CM / 11	Speed Car GT 1000	a 17.865
3º Carlos A. Ramos	CM / 11	BRC 05 Evo	a 41.638
4º Guillermo Évora	CM Promo / 10	BRC 02	a 1:05.959
5º Armando Díaz	CCM / 13	La Base SX 01	a 1:33.712
6º Leocadio Acosta	CCM / 13	La Base SX 01	a 3:03.142



Los car cross se dejaban ver en el asfalto de Los Loros.

CATEGORIA 1 - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	4:24.571
2º Sergio Fuentes	TC / 3	Skoda Fabia RS Rally2	a 0.261
3º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 3.160
4º Javier Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 6.463
5º Ángel Bello	GT / 1	Audi R8 LMS Ultra Evo	a 7.776
6º José M. González	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 10.084
7º Pedro Pérez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 10.468
8º Félix Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5	a 11.193
9º Ángel N. Correa	TC / 2	Citroën DS3 WRX	a 13.235
10º Juan L. Cruz	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 17.037
11º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 26.024
12º Javier Martínez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 28.831
13º Juan L. Fernández	TC / 4	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 32.367
14º Pedro J. Cabrera	TC / 5b	Peugeot 106	a 35.315
15º Manuel J. Mesa	TC / 1	BMW M3 E30	a 35.381
16º Juan J. Flores	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 36.803
17º Rubéns Marichal	TC / 5a	SEAT 124 Abarth	a 38.051
18º Domingo Expósito	TC / 5a	Opel Corsa GSI	a 40.148
19º Iván Pérez	TC / 5b	Renault Mégane Coupé	a 44.008
20º Néstor Torres	TC / 5b	Volkswagen Golf	a 45.485
21º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 46.212
22º Basilio Leandro	TC / 5b	Sunbeam Avenger 1800	a 46.475
23º Juan M. Santos	TC / 5a	Toyota Corolla Twin Cam	a 47.522
24º José M. de la Guardia	TC / 5a	Renault 5 GT Turbo	a 48.848
25º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 50.164
26º Samuel Escobar	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 52.133
27º Adán Abreu	TC / 5c	Peugeot 106	a 54.481
28º Alfredo Barroso	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 1:05.226
29º Erik Medina	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:06.669
30º Javier Castro	TC / 5c	BMW 325i E36	a 1:09.455
31º Jonathan de la Rosa	TC / 5c	Peugeot 206	a 1:14.348
32º José R. Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 1:15.865
33º Aquilino Cruz	TC / 5a	Peugeot 309 GTI	a 1:27.311
34º Vidal Rodríguez	TC / 5c	Opel Corsa 1.6	a 1:55.524

CATEGORIA 2 - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Lauren García	E2-SC / 7	Nova Proto NP01	3:50.124
2º Carlos A. Pérez	CM / 7	Speed Car GT 1000	a 38.316
3º Carlos A. Ramos	CM / 7	BRC 05 Evo	a 49.906

CATEGORIA 3 - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Rodríguez	CM Promo / 10	Speed Car GTR	4:19.333
2º Óscar Díaz	CM Promo / 8	BRC 02	a 19.655
3º Francisco Rodríguez	CM Promo / 8	Speed Car GT 1000	a 19.817
4º Óscar Gutiérrez	CM Promo / 8	Demon Car CM R2	a 29.404
5º Guillermo Évora	CM Promo / 10	BRC 02	a 32.883
6º Armando Díaz	CCM / 13	La Base SX 01	a 46.061
7º Leocadio Acosta	CCM / 13	La Base SX 01	a 1:31.565

REGULARIDAD SPORT

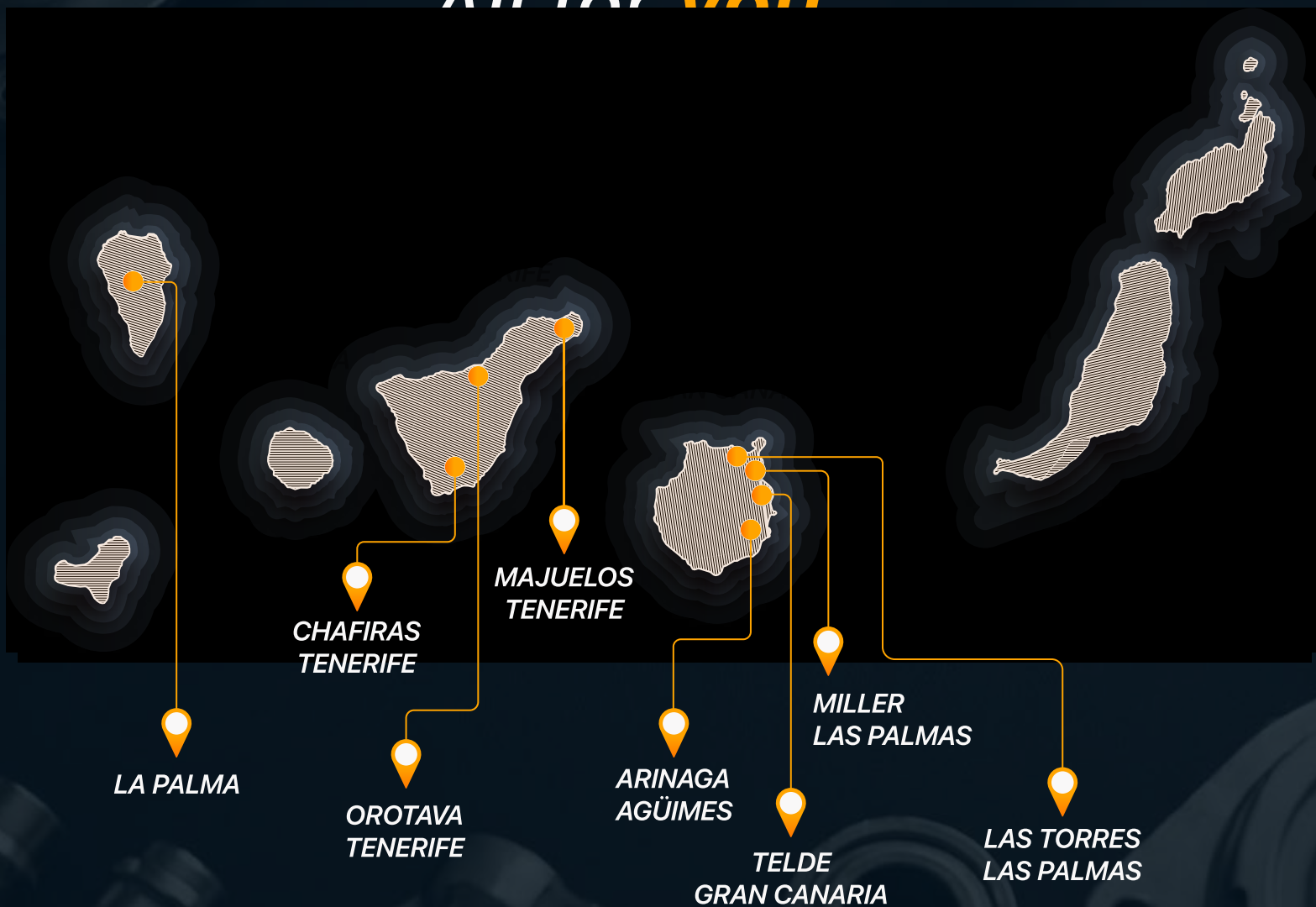
Piloto / Copiloto	Vehículo	Tiempo
1º J. Martín - S. Alonso	BMW 635 CSI	8.0
2º J. Marrero - I. García	Volkswagen Golf GTI	11.5
3º F. Domínguez - A. Expósito	BMW 320 E21	15.7
4º J. Quintero - D. Quintero	Honda Civic	27.3
5º J. Martín - M. Arvelo	Toyota Starlet	34.9
6º S. Armeño - E. Hernández	BMW 325i E30	51.5
7º J. Suárez - J. Morales	SEAT 127	77.2

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Tiempo
1º G. Fontanilla - J. Emperador	Suzuki Swift GTI	11.7
2º M. Rodríguez - A. Benítez	Volkswagen Golf GTI	11.9
3º M. Benito - L. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	17.2

Recalvi **Parts**

All for you



EXCELENCIA LOGÍSTICA EN CANARIAS

TU SOCIO DE CONFIANZA EN RECAMBIOS AUTOMOTRICES.
COBERTURA TOTAL. PRECISIÓN TECNOLÓGICA.

www.recalvi.es





Nuevo triunfo en barquetas para Afonso. [↗](#)

11 de octubre de 2025

16ª Subida a Guía de Isora

VICTORIA EN FAMILIA

Los Rally2 de Pedro Javier Afonso y Walter Delgado se desmarcaron del resto de rivales en una Categoría 1 que se resolvió por poco más de un segundo al término de la última manga oficial. José Alberto Díaz y su Porsche GT3 completaron el podio, aunque lejos de los dos pilotos que pelearon por la victoria. Entre las barquetas, triunfo en solitario de Javier Afonso.

Desplazada de su fecha habitual para disputarse durante la primera quincena del mes de octubre, la decimosexta edición de la Subida a Guía de Isora - Trofeo Allegro Isora tuvo un desarrollo de lo más emocionante en la Categoría 1. Un fin de semana que contó con cuatro mangas distribuidas en una sesión de entrenamientos libres, otra de entrenamientos oficiales y las correspondientes dos sesiones de carrera.

A la postre, la victoria se centró en los dos vehículos inscritos con vehículos Rally2. Pedro Javier Afonso siguió estirando su triunfal racha y acabó con un margen corto pero suficiente. Poco más de un segundo le bastaron para subirse al cajón más alto del podio con su efectivo Citroën C3 Rally2, eso sí, tuvo que esperar al último intento para proclamarse vencedor de esta edición.

En la prueba de casa, y aún sumando sus primeros kilómetros con su nuevo Skoda Fabia R5, Walter Delgado se quedó a un suspiro de amarrar su primera victoria con esta unidad. De nuevo Afonso, pero cada vez con un margen más estrecho, le privó de ello.

José Alberto Díaz y su potente Porsche GT3 completaron el podio en Guía de Isora, aunque a más de cinco segundos del piloto que comandó la clasificación. Eso sí, en esos momentos el tinerfeño hizo suyos unos puntos que eran muy importantes a nivel de campeonato.

Félix David Alonso bordó una sensacional subida con su Citroën Saxo VTS. Fue cuarto absoluto, primer tracción delantera clasificado y vencedor en la Clase 5a, un resumen que evidencia sus prestaciones sobre este trazado. Completando los cinco primeros lugares estaba Rayco Tejera y su espectacular BMW M3 E46, una máquina con la que dejó por detrás a las potentes unidades de Ángel N. Correa, Juan Luis Cruz y Fernando Díaz, con Citroën DS3 WRX, Mitsubishi Lancer Evo X y Porsche GT3, respectivamente.

En esta ocasión, el apartado de barquetas quedó reducido a un solo participante en la clasificación final. Javier Afonso, sobre la habitual Silver Car S3, fue el más rápido de la jornada tras materializar su mejor registro en la segunda y última manga oficial.



Afonso, también en montaña. ♡



♡ Félix David Alonso se desquitaba en Guía de Isora.

Con este resultado, la familia Afonso completó otro fin de semana pleno de victorias, con el padre venciendo entre los turismos y el hijo haciendo lo propio en su categoría. Por otro lado, los puntos en la Categoría 3 también se convertían en oro de cara a su objetivo en el Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi.

REGULARIDAD SPORT

Exclusivamente con participación en media alta, la ventana destinada a la regularidad sport estuvo muy animada con un total de seis equipos en la lista de inscritos de esta prueba, excepcionalmente en 2025, ubicada en la recta final de la temporada.

Sandra Armeño y Adán Martínez lograron, sobre su habitual BMW 325, una ajustada victoria sobre David y Víctor, y es que menos de 10 puntos separaron a ambas formaciones. Pero más justa fue aún la pelea por la segunda plaza, y es que los del Renault 5 GT Turbo se deshicieron del Toyota Starlet de Jerónimo Martín y María Arvelo ¡por menos de un punto!

Acaymo Pérez – Israel Fumero (Opel Corsa), Jonay Suárez – Christian Dévora (SEAT 127) y José Pérez – Elías Martínez (Opel Astra GSI), completaron este apartado, ya con diferencias más amplias entre ellos. ■

Ahora sí, Sandra Armeño se imponía en RS. ♡



CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Pedro J. Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	3:12.271
2º Walter Delgado	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 1.052
3º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 911 997 GT3 Cup	a 5.240
4º Félix D. Alonso	TC / 5A	Citroën Saxo VTS	a 14.201
5º Rayco Tejera	TC / 3	BMW M3 E46	a 14.824
6º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 15.001
7º Juan Luis Cruz	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 17.811
8º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 997 GT3 Cup	a 20.526
9º Benito Martín	TC / 3	Peugeot 208 BRC R15	a 20.751
10º Pedro J. Cabrera	TC / 5B	Peugeot 106 S16	a 22.335
11º Sergio Gil	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 26.909
12º Junior Valentín	TC / 5B	Honda Civic Type R FN2	a 26.929
13º Iván Bencomo	TC / 5A	BMW 325 E30	a 27.105
14º Juan J. Hernández	TC / 5B	Honda Civic	a 28.691
15º Juan J. Flores	TC / 5C	Honda Civic	a 29.199
16º Francisco González	TC / 2	BMW M3 E46	a 29.713
17º Lucas A. Rodríguez	TC / 5B	Citroën Saxo VTS	a 29.722
18º Samuel Curbelo	TC / 5C	Opel Corsa B	a 31.695
19º José A. Cruz	TC / 3	Seat Leon Supercopa MKII	a 31.827
20º Moises Álvarez	TC / 5C	Toyota Yaris TS	a 33.971
21º Antonio Vargas	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 34.346
22º Jeremi. Aguilar	TC / 5C	Nissan Micra 160 SR	a 34.542
23º Aaron Expósito	TC / 5B	Peugeot 106	a 35.095
24º Romualdo Placeres	TC / 5C	Peugeot 106 Rallye	a 36.496
25º Lucas García	TC / 5C	Renault Clio 1.8 16v	a 39.410
26º Iván Pérez	TC / 5B	Renault Megane Coupe	a 46.097
27º José R. Camacho	TC / 5B	Alfa Romeo Giulia	a 50.163
28º Gabriel Morales	TC / 5B	BMW 325 E30	a 51.870
29º Juan C. Herrera	TC / 5C	Hyundai Getz	a 53.401
30º Valentín Hernández	TC / 5C	Peugeot 106	a 57.391
31º José A. Cubas	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 58.571
32º Iván Pérez	TC / 5C	Toyota Starlet	a 59.305
33º J. Sacramento	TC / 5C	Kia Picanto	a 1:10.855


CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	Cm Promo / 9	Silver Car S3	3:08.790

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º S. Armeño - A. Martínez	BMW 325 E30	35.3
2º D. Martín - J. Marrero	Renault 5 GT Turbo	44.8
3º J. Martín - M. Arvelo	Toyota Starlet	45.5
4º A. Pérez - I. Fumero	Opel Corsa	159.9
5º J. Suárez - C. Devora	Seat 127	1029.4
6º J. Pérez - E. Martínez	Opel Astra GSI	1920.0



Brito seguía a lo suyo entre los turismos. 

25 de octubre de 2025

30ª Subida Icod – La Guancha

DERECHOS DE AUTOR

Juan Carlos Brito y Javier Afonso, en sus respectivas categorías, continuaron dominando, con mano de hierro, el grueso de pruebas del Campeonato de Montaña de Tenerife – Recalvi. Entre los turismos, la lucha por el podio se definió en poco más de tres segundos y con tres vehículos de la categoría R5/Rally2.

Sin duda, la XXX Subida Icod – La Guancha, a cargo de la Escudería Daute Realejos, es una prueba subrayada en rojo en el calendario de todos los aficionados. Una vez más, la atractiva participación no defraudó a los espectadores que acudieron al norte de Tenerife y, de paso, sirvió para confirmar el cartel de los favoritos.

Así fue entre los turismos agrupados en la numerosa Categoría 1. Juan Carlos Brito y su victorioso Ford Fiesta R5 Plus sumaron otro brillante triunfo para su palmarés. En esta ocasión, cerca de tres segundos y medio fueron más que suficientes para alzarse con el triunfo en La Guancha y de este modo dar otro paso de gigante en el Campeonato de Montaña de Tenerife – Recalvi en su edición 2025.

Sí que estuvo más ajustada la pelea por la segunda plaza. En el duelo sur vs norte, Walter Delgado y Pedro J. Afonso trasladaron su pelea en

la disciplina de los ralliesprint a este escenario del norte de la isla. El del Skoda Fabia R5 superó al del Citroën C3 Rally2 ¡en apenas 76 centésimas! De hecho, para aumentar las dosis de emoción, estas posiciones del podio no se resolvieron hasta la última manga oficial.

Pero el vibrante desenlace no quedó ahí, y es que Carlos Hernández y su Porsche 991.1 GT3 se quedaron a menos de un segundo del cajón, también, tras un último intento de primer nivel. Roberto Negrín, a los mandos del habitual Mitsubishi Lancer Evo X que venía utilizando el veterano Juan Luis Cruz, se quedó a un segundo del anterior después de superar levemente la barrera del segundo y medio sobre el Porsche 997 GT3 2010 de José A. Díaz. A la postre, la clasificación final mostró una sorprendente amalgama de vehículos y categorías que proporcionaron unas primeras posiciones más ajustadas de lo previsto.



CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5+	a 2:54.078
2º Walter Delgado	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 3.495
3º Pedro J. Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 3.571
4º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 4.530
5º Roberto Negrín	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 5.623
6º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 997 GT3 2010	a 7.293
7º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 11.615
8º Félix D. Alonso	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 15.516
9º Alexis Martín	TC / 5b	Peugeot 208 Rally4	a 17.619
10º Dailos González	TC / 4	Mitsubishi Lancer Evo VII	a 18.936
11º Jonathan García	TC / 5b	Peugeot 208 Rally4	a 19.730
12º Julian Luis	TC / 5b	Peugeot 208 R2	a 22.047
13º Roberto Herrera	TC / 3	Ford Fiesta R5+	a 22.141
14º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 22.622
15º Zebenzú Mesa	TC / 5b	Peugeot S16	a 23.614
16º Jonathan Felipe	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 23.878
17º José D. Luis	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 24.973
18º José S. Martín	TC / 4	Citroën ZX	a 25.088
19º Luis Hernández	TC / 5a	Renault 5 GT Turbo	a 25.134
20º Pedro Cabrera	TC / 5b	Peugeot 106 S16	a 25.158
21º Eduardo Agúin	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 25.175
22º Rubén Marichal	TC / 5b	SEAT 124	a 25.252
23º Iván Bencomo	TC / 5a	BMW 325i E30	a 25.530
24º Jorge Dorta	TC / 5a	Citroën Saxo S1600	a 25.850
25º Alexander Lorenzo	TC / 5a	Renault Clio Cup	a 25.875
26º Domingo Expósito	TC / 5b	Opel Corsa GSI	a 26.039
27º Oliver Negrín	TC / 4	Peugeot RCZ Cup	a 26.350
28º Sergio Gil	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 26.862
29º Orlando González	TC / 5b	Renault Clio Cup	a 27.903
30º José A. Cruz	TC / 3	SEAT León Supercopa MKII	a 28.142
31º Francisco García	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 30.199
32º Demetrio Suárez	TC / 4	SEAT León Supercopa	a 31.016
33º Fabián Siverio	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 32.463
34º Víctor Hernández	TC / 4	Citroën ZX	a 33.203
35º Giovanni Armas	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 33.355
36º José F. Mesa	TC / 5a	Ford Escort MKI	a 33.807
37º José L. Dorta	TC / 5a	Renault Clio Sport	a 34.190
38º Jesús M. González	TC / 5c	Honda Civic	a 35.230
39º Samuel Díaz	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 35.320

Afonso encadenaba un nuevo y vital triunfo en barquetas. <

Tras el potente Citroën DS3 WRX de Ángel N. Correa llegó un inspirado Félix D. Alonso, muy incisivo con un Citroën Saxo VTS con el que impuso su autoridad en la Clase 5b. Alexis Martín y Dailos González, con Peugeot 208 Rally4 y Mitsubishi Lancer Evo VII, completaron los diez primeros lugares.

AFONSO, EN BARQUETAS

La Categoría 3 fue para el local Javier Afonso. El de la Silver Car S3 hizo suyo un apartado que venía dominando de manera natural de la temporada, en este caso, con una diferencia a su favor que se acercó a la quincena de segundos.

Efrén Abreu y Óscar Díaz, sobre una Speed Car GT 1000 y una BRC 02, respectivamente, libraron un interesante duelo. A la postre, el primero hizo bueno el tiempo de la primera oficial para superar en cerca de cuatro décimas a su rival más cercano. Óscar Gutiérrez (Demon Car CM 1000) completó este apartado.

En solitario, la Categoría 2 la amarró Carlos A. Ramos. El piloto de la BRC 05 Evo hubiese sido el cuarto absoluto en el cómputo general de todas las barquetas inscritas en la XXX Subida Icod - La Guancha. ■

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
40º Cristian Velázquez	TC / 5c	Peugeot 106	a 35.352
41º Fabian Concepción	TC / 5c	Citroën AX GTI	a 35.410
42º Manuel González	TC / 5c	Citroën C2 GT	a 35.620
43º Jesús Rodríguez	TC / 5b	Peugeot 106 Rallye	a 35.775
44º Ángel O. Mesa	TC / 5b	BMW 325i E30	a 36.129
45º Adolfo Pérez	TC / 5a	Citroën Saxo VTS	a 36.278
46º Christian Castillo	TC / 5c	Peugeot 205 Rallye	a 39.568
47º Carlos Castro	TC / 5c	Peugeot 106	a 39.645
48º José A. Quintero	TC / 5b	SEAT 124	a 40.333
49º Juan P. Suárez	TC / 5b	Peugeot 205	a 40.520
50º José A. Mesa	TC / 4	BMW 323i Coupé	a 41.109
51º Cristóbal Páez	TC / 4	Simca 1000 Rallye 3	a 42.125
52º Juan R. Hernández	TC / 5a	Citroën Saxo VTS	a 42.178
53º Aday Álvarez	TC / 5c	Mitsubishi Colt	a 42.250
54º Ángel Fleitas	TC / 5c	Peugeot 106 XSI	a 42.530
55º Jorge Gutiérrez	TC / 5b	Opel Corsa GSI Turbo	a 42.881
56º Brayan González	TC / 5c	Opel Manta B	a 43.031
57º Juan R. Chávez	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 43.112
58º Samuel Escobar	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 43.523
59º Alexander González	TC / 5c	Citroën AX	a 46.272
60º Yeray Ramos	TC / 5c	Opel Adam S	a 46.964
61º Manuel A. García	TC / 5c	Peugeot 306	a 47.181
62º Óscar González	TC / 5c	SEAT 127	a 47.506
63º Juan P. Escobar	TC / 3	Citroën C3 N5	a 47.637
64º José R. Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 49.273
65º Daniel Pérez	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 50.914
66º José A. Hernández	TC / 5a	BMW 325 Compact	a 51.007
67º Benito Sacramento	TC / 5c	Opel Corsa	a 51.123
68º Gabriel Morales	TC / 5b	BMW 325i E30	a 52.724
69º Jorge Moreno	TC / 5c	BMW E36	a 53.185
70º David Cabrera	TC / 5c	Toyota Starlet	a 54.931
71º Sergio Siverio	TC / 5b	BMW M3 E36	a 58.527
72º Benito Martín	TC / 3	Peugeot 208 BRC R15	a 58.586
73º Ricardo Canino	TC / 4	BMW 325i E36	a 58.954
74º José Luis	TC / 5c	Citroën AX Sport	a 59.062
75º Jeremi Aguilar	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 1:01.348
76º Noel Escobar	TC / 5b	Renault Mégane Coupé	a 1:08.401
77º Diego Luis	TC / 5c	SEAT Panda	a 1:10.908



CATEGORÍA 2

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	3:07.716

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM Promo / 9	Silver Car S3	2:52.239
2º Efrén Abreu	CM Promo / 9	Speed Car GT 1000	a 13.392
3º Óscar Díaz	CM Promo / 9	BRC 02	a 13.776
4º Óscar Gutiérrez	CM Promo / 9	Demon Car CM 1000	a 16.974



Franco Caruso, la referencia en esta edición de la rampa de Arona. [↗](#)

15-16 de noviembre de 2025

22ª Subida Arona – La Escalona

SAPORE D'ITALIA

Una edición más, la prueba que organiza la Escudería Zapatera Sport contó con una destacada presencia de equipos italianos, muchos de ellos habituales del certamen continental de la especialidad. Como cita de la Copa de España de Montaña, los más destacados fueron Franco Caruso, quien impuso su Nova Proto NP01, y Miguel Cabral, un piloto que voló entre los turismos a bordo de un Mitsubishi Lancer Evo V.

Cada año, los aficionados subrayan en rojo la fecha de celebración de la Subida Arona – La Escalona. El trabajo de la Escudería Zapatera Sport ha permitido que, edición tras edición, la presencia de equipos internacionales sea una constante. Así, los Franco Caruso, Alessandro Zanoni, Stefano Gazziero, Leonardo Chesini, Andrea Catalani, todos ellos con barquetas, o el exótico Peugeot 205 de Darren Matthew, se sumasen, junto a los canarios, a otro capítulo para la historia.

El más rápido del fin de semana fue, precisamente, Franco Caruso. El de la Nova Proto NP01 ganó con claridad todas y cada una de las mangas oficiales, terminando esta edición de la Subida Arona – La Escalona con más de una quincena de segundos a su favor.

Con una Norma M20 FC, Alessandro Zanoni llegó a continuación, en su caso, con algo más de ocho segundos de margen sobre la Nova Proto NP03 de Stefano Gazziero, piloto que completó el podio de la Categoría 2. Aquí, el mejor insular fue el joven Francisco Rodríguez, que con una Speed Car GT 1000 se clasificó quinto por detrás



de la Nova Proto NP01 de Leonardo Chesini.

La Categoría 3 volvió a ser coto cerrado de Javier Afonso. El de la Silver Car S3 ganó en la clasificación local y nacional, en esta última, con más de 20 segundos de ventaja sobre la Demon Car CM 1000 de Óscar Gutiérrez, quien tuvo que darlo todo en las dos mangas oficiales finales al quedarse sin registro en la primera de ellas. Guillermo Évora completó el cajón con su BRC 02, a menos de segundo y medio del anterior, amarrando así unos puntos vitales para su programa en la Copa de España de Montaña, campeonato en el que también estaba incluida esta subida, además de hacer lo propio en el Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi.

Entre los turismos agrupados en la Categoría 1 había muchas expectativas. La mezcla de vehículos de diferentes clases y configuraciones permitía a los aficionados realizar sus particulares quinielas.

Sin duda, entre los candidatos no faltaba el grancanario Miguel Cabral. Con su explosivo Mitsubishi Lancer Evo V, y después de no



*Zanoni no inquietó a su compatriota. 
Afonso tuvo su protagonismo en la categoría pequeña de las barquetas. *



materializar un tiempo en la primera manga oficial, se lanzó a por todas en las dos restantes para asegurarse con cierta rotundidad esta victoria de tinte nacional.

En esa clasificación de la Copa-EM, Juan Carlos Brito estrenó un Ford Fiesta R5 con especificaciones FIA con una segunda posición muy trabajada ante el Skoda Fabia R5 de Ángel Bello. Los tinerfeños terminaron separados por apenas un segundo y medio.

A un paso del podio concluyó Carlos Hernández. El campeón nacional de montaña de la temporada 2004 superó, con otro Porsche 991.1 GT3 igual al suyo, a José Manuel González. El piloto afincado en La Gomera perseguía, a todas luces, unos puntos vitales para sus aspiraciones al título en la Copa de España de Montaña.

En esa clasificación, y tras Pedro J. Afonso (Citroën C3 Rally2) y Jonathan Mesa (BMW E30 V8 Turbo), concluyó Darren Matthew, un

piloto que a bordo de su vitaminado Peugeot 205 dejó una buena impresión en su primera visita a Arona.



REGULARIDAD SPORT

Con presencia en ambas categorías, la regularidad sport no faltó en estos últimos compases del Campeonato de Tenerife de Montaña – Recalvi.

En media alta, clara victoria para el Toyota Starlet de Cristina Brito y Andrea Salvador, una pareja que superó en todas las mangas al SEAT Marbella GL de Juan Martín – Jonay Martín.

En la otra clasificación, Ismael y Domingo Oliva lograron la victoria tripulando un SEAT Ibiza GTI 16v. Superaron en poco más de 10 puntos al Opel Corsa de Acaymo Pérez – Moisés Navarro y en algo más al Opel Astra de José Pérez – Alexandra Zapata. ■



* Miguel Cabral voló con su explosivo Mitsubishi Evo V.
 Con un R5 convencional, Brito llegó tras el grancanario.*



**CLASIFICACIÓN FINAL - NACIONAL**

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Miguel Cabral	TC / 1	Mitsubishi Lancer Evo V	5:10.939
2º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5	a 8.298
3º Ángel Bello	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 9.856
4º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 12.353
5º José M. González	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 13.010
6º Pedro J. Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 14.421
7º Manuel Mesa	TC / 1	BMW E30 V8 Turbo	a 39.887
8º Darren Matthew	TC / 3	Peugeot 205	a 43.280
9º Manuel Tejera	TC / 5a	BMW 325i E30	a 50.621
10º Eduardo Agüín	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 53.962
11º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 55.459
12º Carlos Rodríguez	TC / 5c	Peugeot 106	a 58.425
13º Josef Beltrán	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 59.305
14º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 59.346
15º Iván Pérez	TC / 5b	Renault Mégane Coupé	a 1:00.429
16º Juan J. Flores	TC / 5c	Honda Civic	a 1:00.919
17º Ayoze Cabrera	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 1:01.634
18º Jonathan Ascanio	TC / 4	Renault Clio Cup	a 1:04.582
19º Ehedei Cruz	TC / 5b	Renault Clio Sport	a 1:07.790
20º José M. Delgado	TC / 4	Nissan 350 Z	a 1:09.663
21º Yeray Rodríguez	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 1:10.877
22º José J. Rancel	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:12.370
23º Agustín Trujillo	TC / 3	Audi S3	a 1:14.632
24º Brian Pineda	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:17.036
25º Lucas García	TC / 5c	Renault Clio 16v	a 1:17.840
26º Maikel Mejías	TC / 5c	Peugeot 106 Rallye	a 1:28.893
27º Ignacio Rodríguez	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 1:30.397
28º Yeray Mesa	TC / 5c	Opel Corsa 1.6	a 1:32.546
29º David Cabrera	TC / 5c	Toyota Starlet	a 1:34.993
30º Jesús Gómez	TC / 5b	Opel Adam S	a 1:42.515
31º Sebastián Rodríguez	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:43.437
32º Carlos Fumero	TC / 5c	BMW 325i E36	a 1:52.794
33º Samuel Moreno	TC / 5c	Toyota Corolla	a 1:53.296
34º Luis M. Martínez	TC / 5b	BMW 320i E36	a 2:53.088

CATEGORÍA 2

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Franco Caruso	CN - E2-SC / 7	Nova Proto NP01	4:38.897
2º Alessandro Zaroni	CN - E2-SC / 7	Norma M20 FC	a 16.459
3º Stefano Gazziero	CN - E2-SC / 8	Nova Proto NP03	a 25.225
4º Leonardo Chesini	CN - E2-SC / 7	Nova Proto NP01	a 35.729
5º Francisco Rodríguez	CM+ / 8	Speed Car GT 1000	a 56.415
6º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	a 1:14.072
7º Andrea Catalani	CN - E2-SC / 8	Nova Proto NP03	a 1:22.733

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM Promo / 10	Silver Car S3	5:15.772
2º Óscar Gutiérrez	CM Promo / 10	Demon Car CM 1000	a 22.512
3º Guillermo Évora	CM Promo / 10	BRC 02	a 23.967
4º Acórán Dorta	CCM / 12	La Base SX 01	a 57.773
5º Adán Fernández	CCM / 12	La Base SX 01	a 1:07.795

**CLASIFICACIÓN FINAL - CANARIAS**

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Miguel Cabral	TC / 1	Mitsubishi Lancer Evo V	2:35.243
2º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5	a 4.266
3º Ángel Bello	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 4.937
4º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 6.181
5º José M. González	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 6.655
6º Pedro J. Afonso	TC / 3	Citroën C3 Rally2	a 7.420
7º Manuel Mesa	TC / 1	BMW E30 V8 Turbo	a 20.123
8º Darren Matthew	TC / 3	Peugeot 205	a 21.635
9º Manuel Tejera	TC / 5a	BMW 325i E30	a 24.894
10º Eduardo Agüín	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 27.034
11º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 27.601
12º Carlos Rodríguez	TC / 5c	Peugeot 106	a 28.833
13º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 29.457
14º Josef Beltrán	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 29.721
15º Iván Pérez	TC / 5b	Renault Mégane Coupé	a 30.101
16º Juan J. Flores	TC / 5c	Honda Civic	a 30.675
17º Ayoze Cabrera	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 30.733
18º Jonathan Ascanio	TC / 4	Renault Clio Cup	a 32.228
19º Samuel Rodríguez	TC / 4	Volkswagen Golf GTI	a 32.968
20º Ehedei Cruz	TC / 5b	Renault Clio Sport	a 33.361
21º José M. Delgado	TC / 4	Nissan 350 Z	a 34.519
22º Yeray Rodríguez	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 35.172
23º Agustín Trujillo	TC / 3	Audi S3	a 35.917
24º José J. Rancel	TC / 5b	BMW 325i E36	a 36.396
25º Brian Pineda	TC / 5b	BMW 325i E36	a 37.774
26º Lucas García	TC / 5c	Renault Clio 16v	a 38.974
27º Maikel Mejías	TC / 5c	Peugeot 106 Rallye	a 44.620
28º Ignacio Rodríguez	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 45.258
29º Yeray Mesa	TC / 5c	Opel Corsa 1.6	a 46.491
30º David Cabrera	TC / 5c	Toyota Starlet	a 47.620
31º Sebastián Rodríguez	TC / 5b	BMW 325i E36	a 49.906
32º Jesús Gómez	TC / 5b	Opel Adam S	a 51.347
33º Carlos Fumero	TC / 5b	BMW 325i E36	a 54.301
34º Samuel Moreno	TC / 5c	Toyota Corolla	a 55.623
35º Luis Martínez	TC / 5b	BMW 320i E36	a 1:25.791

CATEGORÍA 2

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Franco Caruso	CN - E2-SC / 7	Nova Proto NP01	2:18.289
2º Alessandro Zaroni	CN - E2-SC / 7	Norma M20 FC	a 8.761
3º Stefano Gazziero	CN - E2-SC / 8	Nova Proto NP03	a 13.012
4º Sergio Febles	CN - E2-SC / 7	Osella PA30	a 16.834
5º Leonardo Chesini	CN - E2-SC / 7	Nova Proto NP01	a 17.814
6º Francisco Rodríguez	CM+ / 8	Speed Car GT 1000	a 28.633
7º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	a 35.958
8º Andrea Catalani	CN - E2-SC / 8	Nova Proto NP03	a 42.384

CATEGORÍA 3

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM Promo / 10	Silver Car S3	2:37.640
2º Óscar Gutiérrez	CM Promo / 10	Demon Car CM 1000	a 11.223
3º Guillermo Évora	CM Promo / 10	BRC 02	a 11.298
4º Acórán Dorta	CCM / 12	La Base SX 01	a 28.693
5º Adán Fernández	CCM / 12	La Base SX 01	a 34.040

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º C. Brito - A. Salvador	Toyota Starlet	20.4
2º J. Martín - J. Martín	SEAT Marbella GL	58.7

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º I. Oliva - L. Oliva	SEAT Ibiza GTI	37.1
2º A. Pérez - M. Navarro	Opel Corsa	48.2
3º J. Pérez - A. Zapata	Opel Astra GSI	53.0

Inscríbete ya en el programa 2026



Programa de Pilotos
Tu Club DISA
Copi Sport





El ambiente en Tamaimo, su factor más diferenciador. 

29 de noviembre de 2025

50ª Subida a Tamaimo

LA FIESTA DE LA MONTAÑA

La Subida a Tamaimo celebró sus bodas de oro clausurando el Campeonato de Tenerife de Montaña - Recalvi y formando parte de la Copa de España de Montaña. La presencia del campeón europeo, Christian Merli, así como la de otros pilotos internacionales y nacionales, animaron esta edición de la prueba que se celebra en el municipio de Santiago del Teide.

Todos los aficionados subrayan en rojo, cada comienzo de temporada, la fecha de la Subida a Tamaimo. En 2025 lo hicieron de una manera aún más especial, ya que la cita que organiza la Escudería Barliamotorsport iba a celebrar las 50 ediciones de una de las pruebas más icónicas de cuantas se celebran en el archipiélago.

Por ello, no extrañaba la presencia de un especialista internacional como Christian Merli, quien acudía a Santiago del Teide con el firme propósito de recuperar el récord que el año pasado le robó Lauren García. El transalpino, aprovechando el nuevo asfalto del trazado, no dejó pasar la oportunidad y ya desde la sesión de entrenamientos alcanzaba su objetivo.

En la Carrera 1 dinamitaba su propio registro para sellar un 2:26.384 como nueva marca de referencia lograda a los mandos de su potente su Osella FA 30. Lamentablemente, en la Carrera 2 tuvo una salida de carretera y dejó en clara incógnita la posibilidad de seguir mejorando esa marca.

Esa Categoría 2 fue, en el plano nacional, para el gallego Alexis Vieitez. El de la flamante Lola T96 F3000 ganó entre los que puntuaban para la Copa de España de Montaña -donde se sumaban las dos mejores mangas oficiales- y lo hizo de manera clara ante el balear Pedro Mayol, que también se desplazó a Tenerife con su Norma M20 F. Carlos A. Ramos, pluricampeón insular esta misma temporada, completó este podio con etiqueta nacional al volante de su BRC 05 Evo.

El que tampoco tuvo rivales en la Categoría 3 fue Javier Afonso. Con su habitual Silver Car S3, redondeó el título en el Campeonato de Tenerife de Montaña - Recalvi con una amplia victoria frente a Guillermo Évora. Por su parte, el de Santiago del Teide, repitiendo con su BRC 02, fue segundo para seguir sumando en una Copa de España de Montaña que ha seguido, en buena medida y con acierto, a lo largo de 2025. Óscar Díaz, sobre otra BRC similar, terminó tercero a menos de dos décimas del anterior y tras superar, en apenas cuatro, a la Demon Car de Óscar Gutiérrez.



*Christian Merli selló un nuevo récord en Tamaimo. ♡
Alexis Vieitez hizo disfrutar a los aficionados con su fórmula. ♡
El alcalde del municipio, Emilio J. Navarro, debutó en competición. ♡*

Los turismos agrupados en la Categoría 1 le pusieron la guinda al pastel. Para mantener la tradición, Juan Carlos Brito no levantó el pie del acelerador en ninguna de las mangas y pudo saborear una nueva victoria en la rampa de Tamaimo. Antes, el del Ford Fiesta R5 Plus tuvo que apretar los dientes para lograr inscribir su nombre en una edición subrayada en rojo en el calendario de todos los amantes de la montaña.

En una de sus mejores actuaciones de la temporada, Carlos Hernández apretó y luchó por un triunfo que tuvo muy cerca. El campeón nacional de montaña en 2004 llevó su Porsche 991.1 GT3 hasta el segundo lugar a poco más de un segundo del primer puesto en el apartado interinsular después de dejar en el tercer puesto a Nuzet Brito. El tinerfeño reaparecía con otro imponente Porsche y materializaba un inolvidable podio.



Paolo Diana fue el que más aplausos arrancó a su paso. ♡



A las puertas del mismo concluyó José Manuel González. El piloto residente en La Gomera confirmó en Santiago del Teide su título de campeón en la Copa de España de Montaña, un certamen al que se animó en 2025 con su Porsche 991.1 GT3.

Walter Delgado y Ángel Bello, con sendos Skoda Fabia R5, volvieron a enzarzarse en la montaña, acabando en ese orden para superar a otro R5, en este caso Plus, como el Ford Fiesta de Félix Brito. A espaldas de ambos concluyó el potente Citroën DS3 WRX de Ángel Nicolás Correa, a la postre, el campeón de la Clase 1 en la actual temporada tinerfeña de montaña.

Fernando Díaz con otro Porsche 911 GT3 y Juan Luis Cruz al volante de un Mitsubishi Lancer Evo X, completaron las diez primeras posiciones a nivel nacional en esta 50 Subida a Tamaimo.

Cabe destacar la participación del alcalde de Santiago del Teide, Emilio José Navarro, quien se animó a participar con un Peugeot 208 Rally4 alquilado para la ocasión y con el que cuajó un gran papel.

Muy aplaudida la participación de Paolo Diana, sin duda, el piloto más espectacular de la 50 Subida a Tamaimo con el habitual Fiat 131 Abarth con el que se hizo famoso a raíz del Rally Legend que se disputa cada año en San Marino.

No se puede menospreciar la participación de Félix Ramón García-Durán y Manuel Acosta. El tinerfeño y el grancanario, sobre sus respectivos Alfa Romeo 156 TS y Toyota MR2, han competido de manera habitual en esta rampa desde la década de los años 70. ■



CLASIFICACIÓN FINAL - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan Carlos Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 2:49.367
2º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 911 991 GT3	a 1.427
3º Nauzet Brito	GT / 2	Porsche 997 GT3 Cup	a 2.876
4º José M. González	GT / 2	Porsche 911 991 GT3	a 3.159
5º Walter Delgado	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 4.784
6º Ángel Bello	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 6.682
7º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 9.375
8º Félix Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 10.340
9º Juan Luis Cruz	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 12.858
10º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 13.086
11º Sebastian Brito	GT / 2	Porsche 996 GT3	a 13.170
12º José A. Aznar	GT / 1	Porsche 997 GT3 2010	a 14.409
13º Armando Díaz	TC / 5A	BMW M3 E36	a 16.610
14º Jonathan García	TC / 5B	Peugeot 208 Rally4	a 21.596
15º Jonathan Mesa	TC / 1	BMW M3 E30	a 22.108
16º Manuel Tejera	TC / 5A	BMW 325i E30	a 22.948
17º Oliver Negrín	TC / 4	Peugeot RCZ	a 24.894
18º Juan J. Hernández	TC / 5B	Honda Civic	a 25.264
19º Jairo J. Pérez	TC / 4	Seat Ibiza 1.8t	a 26.308
20º Fermin Mesa	TC / 5A	Ford Escort MKI	a 26.358
21º Orlando González	TC / 5B	Renault Clio Cup	a 26.544
22º José A. González	TC / 5B	Honda Civic Type R	a 27.212
23º Luis F. Hernández	TC / 5A	Renault 5 GT Turbo	a 27.785
24º Emilio J. Navarro	TC / 5B	Peugeot 208 Rally4	a 28.004
25º José A. González	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 28.137
26º Juan T. Gorrin	TC / 5B	Renault Clio	a 28.657
27º Cristo Padilla	TC / 1	BMW M3	a 29.146
28º Iriome González	TC / 5B	Citroën Saxo VTS	a 29.231
29º José M. Pérez	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 30.223
30º Luis E. Dorta	TC / 5A	Renault Clio Cup	a 30.794
31º Sergio Luis	TC / 5A	BMW M3 E36	a 31.307
32º Zebenzuí Mesa	TC / 5B	Peugeot 106	a 31.325
33º Jacomar Rodríguez	TC / 5A	Honda Civic Type R	a 31.380
34º Félix R. García-Duran	TC / 5B	Alfa Romeo 156 Ts	a 31.467
35º Juan J. Flores	TC / 5C	Honda Civic	a 31.599
36º Roberto Díaz	TC / 5B	Citroën Saxo VTS	a 31.676
37º Nestor Torres	TC / 5B	Volkswagen Golf GTI	a 31.951
38º Iván Bencomo	TC / 5A	BMW 325i E30	a 33.030
39º Junior Valentín	TC / 5B	Honda Civic Type R	a 33.739
40º Aaron Expósito	TC / 5B	Peugeot 106	a 33.873
41º Mario Rodríguez	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 33.920
42º Arturo González	TC / 5C	Citroën AX	a 35.627
43º Juan P. Escobar	TC / 3	Citroën C3 N5	a 35.898
44º Oliver Hernández	TC / 5C	Citroën Saxo VTS	a 35.963
45º Alfredo Barroso	TC / 5B	Citroën Saxo VTS	a 36.170
46º Daniel Ramos	TC / 5A	Renault Clio Sport	a 36.215
47º José M. Delgado	TC / 4	Nissan 350z	a 36.290
48º Paolo Diana	TC / 2	Fiat 131 Abarth	a 39.324
49º Víctor Hernández	TC / 4	Citroën Zx	a 39.500
50º Agustín Trujillo	TC / 3	Audi S3	a 39.542
51º Abian Gorrin	TC / 5B	BMW 325i E36	a 40.300
52º Jorge Moreno	TC / 5C	BMW 328	a 40.759
53º Giovanni Bautista	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 40.763
54º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 40.831
55º Jesús Gómez	TC / 5C	Honda Civic	a 41.013
56º José R. González	TC / 5B	Renault Clio	a 41.095
57º Ángel O. Mesa	TC / 5B	BMW 325i E30	a 41.951
58º Francisco J. Francisco	TC / 4	Honda Civic	a 42.014
59º Omar Coello	TC / 5C	Citroën Saxo VTS	a 42.959
60º Atteneri Cabrera	TC / 5C	Nissa Micra 160 SR	a 43.038
61º Gustavo Felipe	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 43.091
62º José Jorge	TC / 5C	Peugeot 106	a 43.465
63º Israel Fumero	TC / 5C	Renault Clio 16v	a 44.005
64º Pedro M. González	TC / 5B	Citroën AX	a 45.098
65º Erik Medina	TC / 5B	BMW 325i E36	a 45.626
66º Pedro A. Perdomo	TC / 5B	BMW 325i E36	a 46.156
67º Tania Reyes	TC / 5B	Renault Clio Rally5	a 46.611
68º José A. López-Fombona	TC / 1	Audi Rs5 Dtm	a 46.720
69º Aday Álvarez	TC / 5C	Mitsubishi Colt	a 46.743
70º Valentín Hernández	TC / 5C	Peugeot 106 Rallye	a 46.916
71º Javier Castro	TC / 5C	BMW 325i E36	a 47.817
72º Sebastian Hernández	TC / 5C	Nissa Micra 160 SR	a 48.148

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
73º Iván Pérez	TC / 5C	Toyota Starlet	a 48.637
74º José R. Camacho	TC / 5B	Alfa Romeo Giulia	a 49.090
75º Juan C. Herrera	TC / 5C	Hyundai Getz	a 49.943
76º Selena Martín	TC / 5C	Honda Civic	a 49.770
77º Alejandro Suárez	TC / 5C	Opel Corsa	a 49.943
78º Alejandro Rodríguez	TC / 5B	Citroën C2 R2	a 50.146
79º José A. Martín	TC / 5B	Seat Ibiza Cupra	a 50.156
80º Miguel A. Sosa	TC / 5C	BMW 325i E30	a 50.377
81º Jonathan De La Rosa	TC / 5C	Peugeot 206 XS	a 52.322
82º Sebastian Rodríguez	TC / 5B	BMW 325i E30	a 52.760
83º Daniel Pérez	TC / 5B	Citroën Saxo VTS	a 52.779
84º Ismael Febles	TC / 5C	Opel Corsa	a 53.271
85º Antonio Vargas	TC / 4	Seat Ibiza Cupra	a 53.732
86º Francisco J. Morales	TC / 5C	Toyota Starlet	a 54.376
87º Gabriel Morales	TC / 5B	BMW 325i E30	a 55.032
88º José A. Cubas	TC / 5C	Opel Corsa	a 56.035
89º Alexander López	TC / 5C	Opel Astra GSI	a 57.751
90º Roberto Dorta	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 1:01.799
91º Acaymo Pérez	TC / 5C	Opel Corsa	a 1:02.940
92º Jacob García	TC / 5C	Opel Corsa	a 1:03.134
93º José A. Rodríguez	TC / 5C	Toyota Corolla	a 1:04.137
94º Noel Escobar	TC / 1	Renault Megane Coupe	a 1:10.067
95º Antonio Hernández	TC / 5C	Nissa Micra 160 SR	a 1:11.000
96º José A. Pérez	TC / 5C	Opel Astra GSI	a 1:12.029
97º Domingo Rodríguez	TC / 5C	Autobianchi A112 Abarth	a 1:15.235
98º Juan L. Barrera	TC / 5C	Opel Corsa GSI	a 1:17.435
99º Yerai Armas	TC / 5C	Renault Clio	a 1:19.540
100º Manuel Sacramento	TC / 5C	Kia Picanto	a 1:25.049
101º Stephen Naylor	TC / 3	Ford Escort Rs Cosworth	a 1:27.865
102º Manuel Acosta	TC / 5B	Toyota Mr2	a 4:19.212

Con una nueva victoria, Brito selló su temporada.



CATEGORÍA 2 - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Christian Merti	D / E2-SS / 6	Osella Fa 30	2:26.384
2º Alexís Vieitez	D / E2-SS / 6	Lola T96 F3000	a 11.052
3º Pedro Mayol	CN / E2-SC / 7	Norma M20 F	a 22:002
4º Sergio Febles	CN / E2-SC / 7	Osella Pa30	a 22.431
5º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	a 31.854
6º Arunzu Quintero	CN / E2-SC / 8	Radical Sr3	a 57.734

CATEGORÍA 3 - CANARIAS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM Promo / 9	Silver Car S3	2:48.753
2º Guillermo Évora	CM Promo / 9	BRC 02	a 8.321
3º Óscar Díaz	CM Promo / 9	BRC 02	a 8.482
4º Óscar Gutierrez	CM Promo / 9	Demon Car Cm 1000	a 9.221
5º Brumo Fumero	CM Promo / 9	Silver Car S2	a 11.802
6º Jonathan Pérez	CCM / 12	LaBase SX01	a 32.387
7º Carlos Quintero	CCM / 12	LaBase SX01	a 33.102



CLASIFICACIÓN FINAL - NACIONAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan Carlos Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 5:39.785
2º Carlos Hernández	GT / 2	Porsche 911 991 GT3	a 3.061
3º Nauzet Brito	GT / 2	Porsche 997 GT3 Cup	a 5.734
4º José M. González	GT / 2	Porsche 911 991 GT3	a 7.861
5º Walter Delgado	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 8.663
6º Ángel Bello	TC / 3	Skoda Fabia R5	a 13.091
7º Félix Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 19.670
8º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 21.364
9º Fernando Díaz	GT / 2	Porsche 911 GT3	a 25.969
10º Juan Luis Cruz	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 25.971
11º Sebastian Brito	GT / 2	Porsche 996 GT3	a 26.156
12º José A. Aznar	GT / 2	Porsche 997 GT3 2010	a 28.970
13º Armando Díaz	TC / 5a	BMW M3 E36	a 33.422
14º Jonathan García	TC / 5b	Peugeot 208 Rally4	a 43.323
15º Manuel Tejera	TC / 5a	BMW 325i E30	a 46.936
16º Oliver Negrín	TC / 4	Peugeot RCZ	a 51.557
17º Jairo J. Pérez	TC / 4	Seat Ibiza 1.8t	a 52.637
18º Orlando González	TC / 5b	Renault Clio Cup	a 52.752
19º Fermin Mesa	TC / 5a	Ford Escort MKI	a 52.821
20º Emilio J. Navarro	TC / 5b	Peugeot 208 Rally4	a 54.985
21º José A. González	TC / 5b	Honda Civic Type R	a 55.138
22º José A. González	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 55.375
23º Luis F. Hernández	TC / 5a	Renault 5 GT Turbo	a 57.087
24º Iriome González	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 58.801
25º Juan T. Gorrin	TC / 5b	Renault Clio 16v	a 59.183
26º José M. Pérez	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 1:01.703
27º Félix R. García-Durán	TC / 5b	Alfa Romeo 156 Ts	a 1:02.103
28º Luis E. Dorta	TC / 5a	Renault Clio Cup	a 1:02.241
29º Juan J. Flores	TC / 5c	Honda Civic	a 1:02.289
30º Roberto Díaz	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 1:03.047
31º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 1:03.149
32º Iván Bencomo	TC / 5a	BMW 325i E30	a 1:05.749
33º Sergio Luis	TC / 5a	BMW M3 E36	a 1:06.958
34º Mario A. Rodríguez	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 1:08.150
35º Zebenzuí Mesa	TC / 5b	Peugeot 106	a 1:08.303
36º Junior Valentín	TC / 5b	Honda Civic Type R	a 1:09.152
37º Aaron Expósito	TC / 5b	Peugeot 106	a 1:09.514
38º Jonathan Mesa	TC / 1	BMW M3 E30	a 1:10.395
39º Alejandro González	TC / 5c	Citroën AX	a 1:10.857
40º Oliver J. Hernández	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 1:11.000
41º Alfredo Barroso	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 1:12.956
42º José M. Delgado	GT / 4	Nissan 350z	a 1:14.343
43º Juan P. Escobar	TC / 3	Citroën C3 N5	a 1:14.647
44º Daniel Ramos	TC / 5a	Renault Clio Sport	a 1:16.388
45º Agustín Trujillo	TC / 3	Audi S3	a 1:20.151
46º Abian Gorrin	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:20.660
47º Giovanni Batista	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 1:20.679

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
48º Paolo Diana	TC / 2	Fiat 131 Abarth	a 1:21.307
49º Rayco González	TC / 5b	Renault Clio	a 1:21.962
50º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 1:22.795
51º Ángel O. Mesa	TC / 5b	BMW 325i E30	a 1:24.097
52º Jesus J. Gómez	TC / 5c	Honda Civic	a 1:24.559
53º Omar Coello	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 1:25.512
54º Gustavo Felipe	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 1:26.314
55º Francisco J. Francisco	TC / 4	Honda Civic	a 1:26.358
56º Atteneri Cabrera	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 1:27.509
57º Israel Fumero	TC / 5c	Renault Clio 1.8 16v	a 1:28.326
58º Manuel Acosta	TC / 5b	Toyota Mr2	a 1:28.794
59º Pedro M. González	TC / 5b	Citroën AX	a 1:31.519
60º Erik Medina	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:32.704
61º Pedro A. Perdomo	TC / 5b	BMW 325i E36	a 1:33.689
62º Valentín Hernández	TC / 5c	Peugeot 106 Rallye	a 1:33.800
63º Javier Castro	TC / 5c	BMW 325i E36	a 1:35.193
64º Yurena Reyes	TC / 5b	Renault Clio Rally5	a 1:36.971
65º Carlos Hernández	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 1:37.418
66º Iván Pérez	TC / 5c	Toyota Starlet	a 1:37.760
67º José Ramon Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 1:38.087
68º Alejandro Suárez	TC / 5c	Opel Corsa	a 1:40.124
69º Juan C. Herrera	TC / 5c	Hyundai Getz	a 1:40.469
70º Alejandro Rodríguez	TC / 5b	Citroën C2 R2	a 1:41.407
71º Selena Martín	TC / 5c	Honda Civic	a 1:41.560
72º Jonathan De La Rosa	TC / 5c	Peugeot 206 XS	a 1:43.846
73º Sebastian A. Rodríguez	TC / 5b	BMW 325i E30	a 1:45.022
74º José A. Martín	TC / 5b	Seat Ibiza Cupra	a 1:46.243
75º Ismael Febles	TC / 5c	Opel Corsa	a 1:46.479
76º Antonio Vargas	TC / 4	Seat Ibiza Cupra	a 1:48.654
77º Francisco J. Morales	TC / 5c	Toyota Starlet	a 1:49.291
78º Gabriel Morales	TC / 5b	BMW 325i E30	a 1:51.192
79º Daniel Pérez	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 1:52.472
80º Miguel A. Sosa	TC / 5c	BMW 325i E30	a 1:53.010
81º José A. Cubas	TC / 5c	Opel Corsa	a 1:53.335
82º Alexander López	TC / 5c	Opel Astra GSI	a 1:58.382
83º Acaymo Pérez	TC / 5c	Opel Corsa	a 2:06.904
84º Jacob García	TC / 5c	Opel Corsa	a 2:07.525
85º José A. Rodríguez	TC / 5c	Toyota Corolla	a 2:07.853
86º Roberto A. Dorta	TC / 5c	Opel Corsa	a 2:08.467
87º Noel Escobar	TC / 1	Renault Megane Coupe	a 2:19.700
88º Antonio Hernández	TC / 5c	Nissan Micra 160 SR	a 2:25.234
89º José A. Pérez	TC / 5c	Opel Astra GSI	a 2:26.830
90º Domingo Rodríguez	TC / 5c	Autobianchi A112 Abarth	a 2:30.791
91º Juan L. Barrera	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 2:34.735
92º Yeraís Armas	TC / 5c	Renault Clio	a 2:39.726
93º Manuel Sacramento	TC / 5c	Kia Picanto	a 2:49.098

◀ Félix Ramón García-Durán, un veterano en Santiago del Teide.



CATEGORÍA 2 - NACIONAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Alexis Vieitez	D / E2-SS / 6	Lola T96 F3000	5:16.036
2º Pedro Mayol	CN / E2-SC / 7	Norma M20 F	a 23.075
3º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	a 41.088
4º Arunzu Quintero	CN / E2-SC / 8	Radical Sr3	a 1:38.094

CATEGORÍA 3 - NACIONAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Afonso	CM PROMO / 9	Silver Car S3	5:39.240
2º Guillermo Évora	CM PROMO / 9	BRC 02	a 16.231
3º Óscar M. Díaz	CM PROMO / 9	BRC 02	a 16.429
4º Óscar Gutierrez	CM PROMO / 9	Demon Car Cm 1000	a 16.869
5º Bruno Fumero	CM PROMO / 9	Silver Car S2	a 22.686
6º Jonathan Pérez	CCM / 12	LaBase SX01	a 1:03.765
7º Carlos Quintero	CCM / 12	LaBase SX01	a 1:06.468



Tacoronte hacía cumplir los pronósticos. [△](#)

30 de marzo de 2025

1^{er} Slalom de Arico

INDISCUTIBLES

Juan J. Tacoronte - María Sáez entre los turismos, y Óscar Dóniz en la animada parcela de los car cross, lograron el primer triunfo del año con unas diferencias más que claras. En esa categoría, la lucha por la segunda plaza entre David Torres y Jaime Delgado se saldó a favor del primero con menos de dos segundos de renta.

El Campeonato de Tenerife de Slalom comenzó en el municipio de Arico en el mes de marzo, un espacio que es la cuna natural de la disciplina y escenario de la mitad de las citas del certamen en el curso 2025. Con una treintena de equipos inscritos, el año comenzó con el dominio de los favoritos

Haciendo buenos los pronósticos, Juan Jesús Tacoronte y María Sáez se impusieron de manera holgada. El tinerfeño y la grancanaria, a bordo del habitual Mitsubishi Lancer Evo IX, concluyeron este primer encuentro de la temporada de tierra con casi un minuto de ventaja sobre los campeones regionales en la disciplina un año antes, Iván y Claudia García. Los del espectacular BMW Compact Proto no pudieron plantar batalla por la victoria, pero, a la postre, sí que materializaron unos puntos importantes en este comienzo de la temporada.

A espaldas de las parejas Tacoronte-Sáez y García-García llegó el Mitsubishi Lancer Evo IX de Gustavo Fumero y José Andrés Vargas. Esta experimentada pareja en el mundo de los slalom, al igual que los segundos clasificados, hicieron una buena cosecha en la pista de Arico, aunque, en su caso, tuvieron que emplearse a fondo para superar en algo más de tres segundos al Mitsubishi Lancer Evo VIII de Antonio Vargas y Juan Carlos González, a la postre, los cuartos clasificados.

Completando las cinco primeras posiciones, y como referencia entre los vehículos de tracción delantera, acabaron Juan José Tavío y Alejandro González, autores de una gran carrera con un Renault Clio con el que, al término de la cita, se quedaron, sorprendentemente, a menos de cinco segundos del podio.



Óscar Dóniz, así en el asfalto como en la tierra. ♡

A su espalda concluyó el primer equipo clasificado con un vehículo de propulsión trasera, el BMW Compact de José y Saúl Hernández. Por otro lado, cabe resaltar la victoria de la familia Molina, con Ángel y José, quienes al volante de un Toyota Starlet se adjudicaron la Clase 3, mientras que la Clase 4 fue para Rayco Garriga y Attenery Cabrera, sobre un Toyota Yaris TS, y la Clase 1 para Domingo Francisco y Johan Pérez, en su caso, pilotando un BMW 316 E30.

DÓNIZ, EN CAR CROSS

Con una decena de equipos inscritos, el peso que esta categoría ha ido ganando durante los últimos años le ha permitido ganar un mayor protagonismo, incluso, eclipsando en algunos momentos a los turismos.

TURISMOS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º J. Tacoronte - M. Sáez	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	12:55.862
2º I. García - C. García	C / 7	BMW Compact Proto	a 57.497
3º G. Fumero - J. Vargas	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 1:45.557
4º A. Vargas - J. González	C / 7	Mitubishi Lancer Evo VIII	a 1:48.688
5º J. Tavío - A. González	B / 5	Renault Clio	a 1:50.357
6º J. Hernández - S. Hernández	A / 2	BMW Compact E36	a 2:52.059
7º A. Álvarez - A. Quintero	B / 5	Mitsubishi Colt	a 2:56.380
8º R. Barreto - F. Toledo	B / 5	Volkswagen Golf	a 3:07.306
9º A. Molina - J. Molina	B / 3	Toyota Starlet	a 3:41.109
10º A. Cruz - M. Gutiérrez	B / 5	Peugeot 309 GTI	a 3:41.380
11º J. Contreras - Z. Marrero	A / 2	BMW E36	a 4:06.381
12º R. Garriga - A. Cabrera	B / 4	Toyota Yaris TS	a 4:41.917
13º A. Vargas - O. Dorta	C / 7	Subaru Impreza	a 4:54.628
14º D. Rodríguez - J. Pérez	A / 1	BMW 316 E30	a 6:20.222
15º J. Depuydt - T. Vargas	B / 3	Opel Corsa	a 7:15.439

CAR-CROSS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Óscar Dóniz	E / 11	KinCar	12:47.708
2º David Torres	E / 11	YaCar	a 37.486
3º Jaime Delgado	E / 10	KinCar	a 39.410
4º Cristo Padilla	E / 11	Demon Car	a 58.661
5º Jonás González	E / 11	KinCar	a 1:04.252
6º Eduardo Chávez	E / 11	Casmat	a 1:21.247
7º Josué Pérez	E / 11	YaCar	a 1:34.660
8º Ricardo Fumero	E / 11	LaBase SX01	a 2:05.165
9º Ronald Arbelo	E / 11	Semog Bravo	a 2:22.061

En Arico, Óscar Dóniz obtuvo la primera victoria del año. Con cerca de 40 segundos a su favor, el del KinCar comenzó la temporada con el máximo de puntos y un serio aviso a navegantes.

David Torres, sobre un YaCar, comenzó su particular temporada con la segunda plaza, aunque en su caso tuvo que emplearse a fondo para superar a Jaime Delgado tras terminar los dos con una diferencia que no llegó a los dos segundos. El del KinCar obtuvo, además del tercer cajón, la victoria en la Clase E10 que reúne a los monoplazas de menor cilindrada.

Otros habituales de las pruebas de asfalto, como Cristo Padilla o Ricardo Fumero, también estuvieron presentes en este I Slalom de Arico disputado a finales del mes de marzo. ■



♡ Iván García empezaba el año con buenos puntos.

♡ Gustavo Fumero completaba el podio.





Simón Medina lograba la victoria entre los numerosos car cross. [△](#)

28 de septiembre de 2025

2° Slalom de Arico

RUMBO SUR

Arico repitió como segunda cita del certamen, en esta ocasión, en los compases finales del mes de septiembre. Juan J. Tacoronte y María Sáez calcularon su triunfo entre los turismos, mientras que Simón Medina tomó la alternativa entre los car cross tras ganar al vencedor de la prueba inaugural, Óscar Dóniz.

Después de un largo paréntesis que muchos participantes aprovecharon para competir, principalmente, en la isla de La Palma, el Campeonato de Tenerife de Slalom se reanudó en Arico, donde se iba a disputar la segunda cita del certamen y, a su vez, la última en este trazado tan espectacular. La prueba contó con un incremento de participantes al coincidir, también, con el certamen regional de la especialidad.

Por arriba, Juan Jesús Tacoronte y María Sáez volvieron a estar inalcanzables. En una impresionante racha de victorias que llevaba a ambos a cosechar éxitos allá donde participaban, los del Mitsubishi Lancer Evo IX sumaron un nuevo triunfo, como el anterior, con cerca de un minuto de ventaja a su favor.




Con menos suerte compitieron Iván García y Yeray Rodríguez, y es que los del BMW Compact Proto hubiesen repetido la segunda plaza

de no mediar una notable pérdida de tiempo en la primera especial que les envió, directamente, más allá de las diez primeras posiciones.

Aprovechando esa circunstancia, los grancanarios Cristian Calderín y Verónica Tejera colaron su Volkswagen Golf GTI hasta un sorprendente segundo lugar. Llegaban a Tenerife como campeones regionales de tierra en 2024 y en Arico dejaron constancia de su nivel de pilotaje.

Alberto Vargas y Omaira Dorta completaron el podio con un Subaru Impreza, dando, de paso, forma a los tres primeros lugares compuestos por tres copilotos. En su caso, y a tenor de la clasificación final, completaron una cita con unos tiempos muy regulares. A medio minuto de los tinerfeños, y con otro Subaru Impreza, finalizaron los palmeros Javier y Álvaro Pérez.



Tacoronte empezaba a poner tierra de por medio. 
 Cristian Calderín sorprendió con su podio. 
 El palmero Javier Pérez se quedó a un paso del podio. 



TURISMOS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º J. Tacoronte - M. Sáez	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	13:26.999
2º C. Calderín - V. Tejera	B / 5	Volkswagen Golf GTI	a 53.481
3º A. Vargas - O. Dorta	C / 7	Subaru Impreza	a 1:15.035
4º F. Pérez - A. Pérez	C / 7	Subaru Impreza	a 1:41.271
5º J. Santana - G. Montesdeoca	B / 5	Skoda Fabia 1.2 TSI	a 1:48.165
6º A. Molina - J. Molina	B / 3	Toyota Starlet	a 1:48.500
7º A. Expósito - A. Quintero	B / 5	Mitsubishi Colt	a 2:18.005
8º A. Gorrín - E. Guillén	C / 7	BMW IX E30	a 2:18.870
9º S. Rodríguez - A. Concepción	B / 5	Volkswagen Golf GTI	a 2:23.402
10º J. Contreras - Z. Marrero	A / 2	BMW E36	a 2:28.701
11º A. Cruz - J. Sánchez	B / 5	Peugeot 309 GTI	a 2:32.912
12º I. García - Y. Rodríguez	C / 7	BMW Compact Proto	a 3:03.043
13º A. González - U. González	C / 7	Mitsubishi Colt 4x4	a 3:35.469
14º R. Garriga - A. Cabrera	B / 4	Toyota Yaris TS	a 3:41.459
15º D. Rodríguez - J. Hernández	A / 1	BMW 316 E30	a 3:57.931
16º Y. Pérez - L. Contreras	B / 5	Volkswagen Golf GTI	a 4:08.381
17º A. Montesdeoca - Z. López	B / 3	Toyota Aygo	a 4:24.906

CAR-CROSS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Simón Medina	E / 11	KinCar	12:37.488
2º Oscar Dóniz	E / 11	KinCar	a 5.612
3º Oscar Casanova	E / 11	La Base SX 01	a 33.670
4º Josué Pérez	E / 11	YaCar	a 33.991
5º Jaime Delgado	E / 10	KinCar	a 58.292
6º David Torres	E / 11	YaCar	a 1:08.018
7º Yeray González	E / 11	La Base SX 01	a 2:39.045
8º Eduardo Chávez	E / 11	Casmat	a 2:50.651
9º Yeray Pérez	E / 11	KinCar	a 2:54.412
10º Vidal Arencibia	E / 10	KinCar	a 3:52.500
11º Aridamán Rodríguez	E / 10	Speed Car 2	a 4:53.121

Desde la Isla Bonita también llegó el quinto lugar. Si por arriba sorprendieron Cristian y Verónica, un paso por detrás hicieron lo propio Jacob Santana y Gara Montesdeoca. Debutando esta temporada, y en su primera participación fuera de La Palma, los del Skoda Fabia 1.2 TSI fueron quintos absolutos y primeros en el apartado Júnior a nivel regional.

Segunda victoria de la temporada en la Clase 3 para Ángel y José Alexis Molina, sextos con su Toyota Starlet. Jonay Contreras y Zebenzuí Marrero ganaron la Clase 2 con su BMW, así como Domingo Rodríguez - Jairo Hernández, sobre un BMW 316, hicieron lo propio en la Clase 1, dejando la Clase 4, nuevamente, para el Toyota Yaris TS de Rayco Garriga y Attenery Cabrera.

MEDINA SE IMPONE EN CAR CROSS

Como primer líder del fin de semana, Simón Medina pudo mantenerle el pulso a Óscar Dóniz para imponer su KinCar frente al primer dominador de la temporada. Después de intercambiarse los mejores tiempos del día, la diferencia entre ambos no llegó a los seis segundos. Fue clave la última manga, donde el vencedor le endosó, a la postre, casi toda la diferencia del acumulado final.

Óscar Casanova, a más de medio minuto de los anteriores, conformó el podio final a los mandos de un La Base SX 01, pero tras superar en el último momento, y por apenas tres décimas, al YaCar de Josué Pérez.

Completando los cinco primeros lugares, Jaime Delgado y su KinCar se adjudicaron la victoria en la Clase 10.. ■



Pleno de victorias para Juan Jesús Tacoronte. [△](#)

12 de octubre de 2025

7º Slalom La Guancha

RUMBO NORTE

Y del municipio de Arico al de La Guancha, o lo que es lo mismo, del sur al norte. La última prueba de la especialidad en la isla de Tenerife vio un nuevo triunfo de Juan Jesús Tacoronte – María Sáez entre los turismos y de Óscar Dóniz en el apartado de car cross. Sin duda, un paso definitivo para aproximarse a los títulos en juego.

Tras las dos pruebas celebradas en Arico, la modalidad de slalom tocaba a su fin en la isla de Tenerife -pendiente de terminar de resolver el campeonato en El Hierro bien entrado el mes de noviembre- con la séptima edición del Slalom de La Guancha, una prueba que se disputó en un día tan señalado como el 12 de octubre. No faltaba ninguno de los habituales del certamen a pesar de encontrar una lista mucho más contenida respecto a las dos fechas celebradas en el municipio sureño.

Ahora, en el norte de Tenerife, los que seguían sin levantar el pie del acelerador y esta vez sobre un terreno muy diferente, eran Juan Jesús Tacoronte y María Sáez. La pareja del Mitsubishi Lancer Evo IX adelantaba con otra victoria, y de manera virtual, un merecido título

gracias a un triunfo que en esta ocasión se tradujo a su favor con medio minuto de ventaja respecto a los segundos clasificados.

Los que tuvieron el privilegio de secundarles fueron Gustavo Fumero y José Andrés Vargas. Sobre otro Mitsubishi Lancer Evo IX controlaron una meritoria segunda posición para dejar a casi cinco segundos al Subaru Impreza de Alberto Vargas y Omaira Dorta, quienes se hicieron acreedores del tercer cajón del podio en este trazado, sin lugar a dudas, mucho más lento que el habitual de Arico.

Desde La Palma se desplazaban David Hernández y David Hernández y en La Guancha, como en su isla natal, también mostraron su espectacular dominio en el grupo de vehículos de tracción delantera. Sobre un efectivo y potente SEAT Ibiza 1.8 T se instalaron en la cuarta



TURISMOS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º J. Tacoronte - M. Sáez	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	6:54.509
2º G. Fumero - J. Vargas	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 31.419
3º A. Vargas - O. Dorta	C / 7	Subaru Impreza	a 36.134
4º D. Hernández - D. Hernáñez	B / 5	SEAT Ibiza 1.8 T	a 42.521
5º C. Marrero - V. García	B / 5	SEAT Ibiza 2.0 16v	a 52.454
6º C. Alfonso - A. González	B / 5	Volkswagen Golf Turbo	a 53.264
7º L. Oliva - C. Pérez	B / 5	SEAT Ibiza	a 1:00.050
8º A. Expósito - A. Quintero	B / 5	Mitsubishi Colt	a 1:00.160
9º J. Hernández - S. Hernández	A / 2	BMW Compact E36	a 1:08.877
10º A. González - U. González	C / 7	Mitsubishi Colt 4x4	a 1:10.877
11º K. Suárez - A. Padrón	B / 5	Opel Kadett	a 1:35.731
12º J. Contreras - G. Martín	A / 2	BMW E36	a 1:41.303
13º D. Rodríguez - A. Rodríguez	A / 1	BMW 316 E30	a 1:46.272

CAR-CROSS

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Óscar Dóniz	E / 11	KinCar	6:32.647
2º Óscar Casanova	E / 11	La Base SX 01	a 1.401
3º Jaime Delgado	E / 10	KinCar	a 16.634
4º David Torres	E / 11	YaCar	a 22.891
5º Ronald Arbelo	E / 11	Semog Bravo	a 1:13.449
6º José M. López	E / 10	Speed Car 1	a 3:08.761

◀ Esta vez en el norte, Gustavo Fumero repetía podio.

posición final, incluso, ganándole algún tramo a los vehículos de tracción total que a la postre terminaron por delante. El SEAT Ibiza atmosférico de Cristo Marrero y Verónica García completó las cinco primeras posiciones de esta séptima edición del Slalom de La Guancha.

El grupo de vehículos de propulsión trasera estuvo protagonizado por José y Saúl Hernández a los mandos de un BMW Compact E36 con el que vencieron en la Clase 2, y por el BMW 316 E30 de Domingo y Bencomo Rodríguez con el que se impusieron, también en solitario, en la Clase 1.

DÓNIZ REPITE ENTRE LOS CAR CROSS

El fin de semana más ajustado en lo que a los car cross se repite se dio en La Guancha. Con Óscar Dóniz como protagonista, la vic-

toria no se aclaró hasta el término de la última manga de la jornada.

Con dos mejores tiempos para Dóniz, y otros dos para Óscar Casanova, la diferencia entre ambos no llegó al segundo y medio. Para el primero significó el segundo triunfo de la temporada en este certamen, por lo que se aproximaba descaradamente al título, mientras que para Casanova suponía confirmarse como uno de los pilotos de referencia de la categoría en el curso 2025.

El que nuevamente también volvió a sobresalir fue Jaime Delgado. Ganando la Clase 10, el del KinCar 600 se coló en el tercer lugar de la general, adelantando también su título en su correspondiente ventana y sumando en la parta alta en términos generales.

Esta clasificación en el apartado de car cross se completó en La Guancha con David Torres, Ronald Arbelo y José Manuel López. ■



◀ Jaime Delgado fue la referencia en la Clase 10 de los car cross.

◀ Sobre un Subaru, Alberto Vargas se subía al cajón.





Campeonato de Tenerife de Karting

LA CANTERA, PROTAGONISTA

Con tres citas y seis carreras, el Campeonato de Tenerife de Karting se disputó sobre el trazado ubicado en Parque La Reina, al sur de la isla. Las instalaciones del Karting Club Tenerife fueron testigo de interesantes luchas en las diversas categorías programadas, tanto, que muchos de los apartados no contaron con su respectivo campeón hasta la última cita del año celebrada en el mes de noviembre.

Las 'ruedas chicas', como popularmente se conocen en Canarias, tuvieron actividad en un 2025 que programó para ellas un total de tres fines de semana para un total de seis carreras distribuidas entre comienzos de año, la época de verano y el mes de noviembre. Se pusieron en juego diversas categorías y la participación estuvo muy animada.

Desmenuzando cada una de las categorías, Yeray Pérez hizo buena su actuación en la última prueba del año y alcanzó el título en MINI IAME con un total de 182 puntos, un punto más que Oliver Weytjens y diez más que el doble vencedor en la última convocato-

ria, Mateo Tacoronte. Oskar Briam y Santiago Cols completaron este apartado con 112 y 69 puntos, respectivamente.

Derek de Castro cerró su papel en MINI ROTAX con el máximo de puntos en las carreras cinco y seis, materializando su título con 229 puntos, por los 112 de Johan Évora, quien fue descalificado en la última manga de la temporada, lo que no le impidió perder el subcampeonato tras superar a Nicolo Venturelli y Avril Cols, cuarto y quinta, respectivamente, con 85 y 80 puntos.

Por su parte, Luis Acosta hizo pleno en todas las carreras de JUNIOR IAME, contando a la postre con 227 puntos. Richard Fumero



El recinto del Karting Club Tenerife fue el punto de encuentro habitual a lo largo de la temporada 2025.

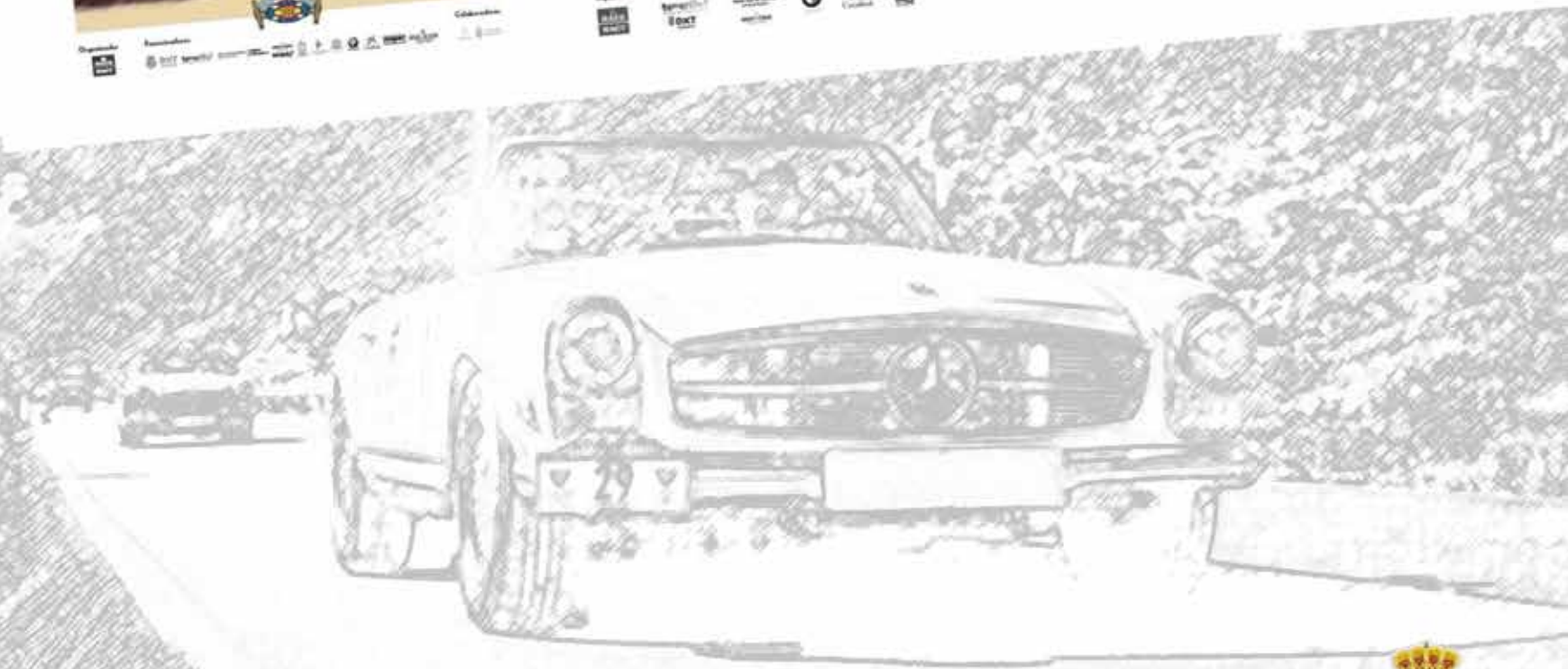
accedió al subcampeonato tras contabilizar 81 puntos por los 80 de Víctor González.

Raúl González se adjudicó la JUNIOR ROTAX gracias a las dos victorias del último meeting, una vía rápida por la cual alcanzó 223 puntos. Álvaro Hernández acabó segundo con 202 puntos y Jorge Pérez fue tercero con 156. Claudia Córdoba se estrenó en la última prueba del año y cerró este apartado con 33 puntos.

La categoría SENIOR IAME tuvo mucha acción en el cierre de temporada, pero los resultados no afectaron al primer puesto con el que ya contaba de antemano Juan Diego Alonso, ganador, a pesar de ello, de la última manga del año. Jorge Mora escaló al subcampeonato después de las dos últimas citas y tras hacer suyos 171 puntos. Lenny Moranz llegó al tercer puesto con 164. Erier Bencomo no pudo aguantar su podio final en el momento decisivo y cayó al cuarto lugar con 157 puntos, así como Adrián Cruz, quinto con 156. Alejandro Suárez apareció en la última cita de la temporada y ganó una de las mangas, completando esta clasificación con 86 puntos.

En SENIOR ROTAX, Amir Navarro se proclamó campeón gracias a unos sólidos 262 puntos, mientras que Hugo Sendra terminó por detrás tras alcanzar 80 puntos.

Adriel Edey Padilla también hizo pleno de victorias en DD2 para terminar de brillar en una campaña en la que llegó hasta los 228 puntos. Karmo Hurm aseguró el subcampeonato con sus dos segundas posiciones en la última carrera que le valieron 160 puntos, dejando con 80 a Daniel Mena, quien tras la última reunión cayó al tercer lugar. Borja García cerró este apartado con 72 puntos. Por su



www.clasicatenerife.es / www.ractenerife.org





La temporada de karting se diversificó a lo largo de tres fines de semana y diferentes categorías que permitieron disfrutar de importantes luchas.

parte, en DD2 MASTER, Hurm se llevó el título con 182 puntos, por los 91 de Mena.

La numerosa ventana de los KZ fue para Ander Umpiérrez, que después del brillante segundo meeting del año pudo aguantar el liderato en el momento decisivo y hacerse con el título tras materializar 204 puntos. Con 188 terminó Julen Delgado, quien escaló tres posiciones en las dos últimas carreras para hacerse con un subcampeonato que antes era para Felipe Real, a la postre, tercero con 182. Benjamín Alexander (168 puntos), Timothy Weytjens (127 puntos), Carlos Pérez (91 puntos), Mario Hernández (74 puntos), Airam Amador (64 puntos) y Adjona Regalado (41 puntos) completaron este apartado.

En KZ2, el propio Benjamín Alexander encadenó dos victorias más durante el último fin de semana y confirmó el título ante Timothy Weytjens, el primero con 216 puntos y el segundo con 177.

Por clubes, el CD Quñitas Racing Team logró un merecido título que se encargó de ratificar en los instantes finales de la temporada. Completó el Campeonato de Tenerife de Karting 2025 con 2.567 puntos, por los 1.268 del Team Factory Maranello Kart España, quienes al final remontaron una posición en detrimento del CD Derecha 3K Motor, equipo que concluyó en tercer lugar con 1.185 puntos. El CD Neftalí Motor Sport (587 puntos), el CD Teckart Motorsport (473 puntos) y la Escudería Zapatera Sport (85) sellaron este apartado. ■

CLASIFICACIÓN FINAL

MINI IAME	Puntos	JUNIOR ROTAX	Puntos	DD2	Puntos	KZ2	Puntos
1º Yeray Pérez Hernández	182	1º Raúl González Martín	223	1º Adriel Edey Padilla Rodríguez	228	1º Benjamin Alexander Schilling	216
2º Oliver Weytjens Rodríguez	181	2º Alvaro Hernández García	202	2º Karmo Hurm Hurm	160	2º Timothy Weytjens Weytjens	177
3º Mateo Tacoronte Damas	172	3º Jorge Pérez Padrón	156	3º Julio Daniel Mena Herrera	80		
4º Oskar Briam Bronikowski	112	4º Claudia Cordoba Herrera	33	4º Borja García García	72		
5º Santiago José Cols Viteznik	69						
MINI ROTAX	Puntos	SENIOR IAME	Puntos	DD2 MASTER	Puntos	CLUBES	Puntos
1º Derek De Castro García	229	1º Juan Diego Alonso Rojas	222	1º Karmo Hurm Hurm	182	1º CD Quñitas Racing Team	2.567
2º Johan Évora Martín	112	2º Jorge Damian Mora Rodríguez	171	2º Julio Daniel Mena Herrera	91	2º Team Factory Maranello Kart España	1.268
3º Nicolo Venturelli	85	3º Lenny Moranz Gobeá	164			3º CD Derecha 3K Motor	1.185
4º Avril Valentina Cols Viteznik	80	4º Erier Bencomo Rodríguez	157	KZ	Puntos	4º CD Neftali Motor Sport	587
		5º Adrián Cruz Hernández	156	1º Ander Umpiérrez Fernández	204	5º CD Teckart Motorsport	473
		6º Alejandro Suárez Jimenez	86	2º Julen Delgado Gómez	188	6º Escudería Zapatera Sport	85
				3º Felipe Real Alemán	182		
JUNIOR IAME	Puntos	SENIOR ROTAX	Puntos	4º Benjamin Alexander Schilling	168		
1º Luis Acosta González	227	1º Amir Navarro Riseq	262	5º Timothy Weytjens Weytjens	127		
2º Richard Fumero Álvarez	81	2º Hugo Sendra Pérez	80	6º Carlos Miguel Pérez Socas	91		
3º Víctor González González	80			7º Mario Hernández Cabello	74		
				8º Airam Amador Gómez	64		
				9º Adjona Regalado Carrillo	41		

10 de mayo de 2025

16ª Subida a Hermigua-La Carbonera

ESTRENO EN LA COPA DE ESPAÑA

Para celebrar sus 30 años, la Escudería Gomera Racing incluyó esta cita en la Copa de España de Montaña. Además, como parte de la hoja de ruta del regional, contó con una atractiva participación.

La Escudería Gomera Racing iniciaba los preparativos de su aniversario con una Subida Hermigua - La Carbonera que se estrenaba en la Copa de España de Montaña.

Entre los turismos, Juan C. Brito sumó una nueva victoria con el Ford Fiesta R5 Plus. En la segunda posición llegó José M. González, quien sacó partido a su Porsche 991.1 GT3 de cara a ambos certámenes.

Ángel Bello instaló su Audi R8 en el tercer lugar para mantenerse al frente de un CCM que ganaría a finales de año. Pedro Pérez estuvo sensacional con su Evo IX y fue cuarto tras endosar más de dos segundos y medio al Citroën C3 de Pedro J. Afonso.

Para la Copa-EM se sumaban los tiempos de las dos mejores oficiales, no variando la clasificación final en sus principales apartados.

El más rápido del día fue Lauren García, quien con la Nova Proto no tenía rivales en la Categoría 2, donde venció a Carlos A. Pérez. En la Categoría 3, Javier Rodríguez y Javier Afonso volvían a verse las caras, de nuevo, con un resultado a favor del primero.

En regularidad sport, ajustado triunfo de Armando y Evelio Pérez (Volkswagen) tras superar a Javier Marrero-María García (Volkswagen) y a Jerónimo Martínez-María Arvelo (Toyota Starlet). En media baja, Miguel Benito y Domingo Lázaro Martínez seguían venciendo con su Volkswagen Scirocco GT. ■

Lauren García sumaba un nuevo triunfo en Hermigua. ➤



CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Juan C. Brito	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	3:11.823
2º José M. González	GT / 2	Porsche 991.1 GT3	a 2.350
3º Ángel Bello	GT / 1	Audi R8 LMS Ultra Evo	a 3.522
4º Pedro Pérez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 6.202
5º Pedro J. Afonso	TC / 4	Citroën C3 Rally2	a 7.290
6º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 911 Carrera RS	a 7.940
7º Roberto Herrera	TC / 3	Ford Fiesta R5 Plus	a 11.556
8º Juan L. Fernández	TC / 4	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 16.604
9º Juan L. Cruz	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo X	a 17.172
10º Luis Estevez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo VIII	a 19.117
11º Octavio Hernández	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 19.151
12º Ángel N. Correa	TC / 1	Citroën DS3 WRX	a 20.695
13º Adrián Lugo	TC / 1	Peugeot 208 Rally4	a 23.126
14º Juan J. Flores	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 25.388
15º Lucas Rodríguez	TC / 5b	Citroën Saxo VTS	a 26.705
16º Miguel Quintino	TC / 5a	BMW M3	a 27.319
17º Rubén Ventura	TC / 5b	Peugeot 106 S16	a 29.496
18º Iván Pérez	TC / 5b	Renault Megane Coupe	a 29.567
19º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 30.048
20º Ayoze Cabrera	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 31.076
21º Domingo Chinaea	TC / 4	Seat Leon Cupra R	a 31.247
22º Armando Díaz	TC / 5a	BMW M3 E36	a 31.708
23º José M. Pérez	TC / 4	Seat Leon Supercopa	a 33.689
24º Juan J. Hernández	TC / 5c	Honda Civic	a 34.212
25º Moises García	TC / 3	Subaru Impreza	a 34.324
26º Giovanni Armas	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 36.599
27º Juan C. Herrera	TC / 5c	Hyundai Getz	a 41.841
28º Yeray Rizo	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 44.442
29º Javier Castro	TC / 5c	BMW 325i E36	a 46.088
30º José Herrera	TC / 5c	BMW	a 46.317
31º Francisco J. Francisco	TC / 4	Honda Civic	a 47.089
32º Zebenzui Morales	TC / 5c	Renault Clio RS	a 48.975
33º Valentín Hernández	TC / 5c	Peugeot 106 Rallye	a 49.169
34º José Mesa	TC / 4	BMW 323i	a 50.229
35º Ismael Febles	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 50.873
36º Yeray Herrera	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 51.093
37º José A. Cruz	TC / 3	Seat Leon Supercopa	a 52.217
38º Miguel Herrera	TC / 5c	BMW E36	a 55.205
39º José R. Camacho	TC / 5b	Alfa Romeo Giulia	a 56.229
40º Manuel García	TC / 5c	Volkswagen Golf GTI	a 56.508

CATEGORÍA 2

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Lauren García	Cn/ E2-Sc / 7	Nova Proto NP01	2:48.448
2º Carlos A. Pérez	Cm+ / 8	Speed Car GT1000	a 24.154
3º Carlos A. Ramos	Cm+ / 8	BRC 05 Evo	a 35.949
4º Fran Suárez	Cm+ / 8	BRC B59	a 38.782

CATEGORÍA 2

Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Javier Rodríguez	Cm Promo / 9	Speed Car GTR	3:05.007
2º Javier Afonso	Cm Promo / 9	Silver Car S3	a 5.042
3º Guillermo Évora	Cm / 9	BRC 02	a 19.235

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º A. Pérez - E. Pérez	Volkswagen Golf GTI	23.2
2º J. Marrero - M. Harcia	Volkswagen Golf GTI	29.9
3º J. Martínez - M. Arvelo	Toyota Starlet	34.2
4º I. Hernández - R. Hernández	Peugeot 205 Rallye	41.1
5º J. Suárez - C. Devora	Seat 127	42.9
6º Z. Ramos - A. Martínez	Seat 1430 Especial	81.0
7º O. Álvarez - J. Garces	BMW 316	116.2
8º S. Martín - R. Martín	Renault 5 GT Turbo	117.3
9º S. Armeño - E. Hernández	BMW 325i E30	202.1

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - D. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	30.6
2º M. Rodríguez - A. Benítez	Volkswagen Golf GTI	45.5
3º C. Brito - E. Melián	Toyota Starlet EP71	100.4



8 de noviembre de 2025

8º Rallysprint La Gomera

VÍCTOR DELGADO CONQUISTA LA GOMERA

En su primera participación en la isla, el tinerfeño impuso su Mitsubishi Evo X. La lluvia que caía sobre la última prueba especial añadió emoción.

Con récord de inscritos, el Rallysprint La Gomera – Copa Multiópticas volvió a ser decisivo en los diferentes campeonatos. Además, la variable meteorológica añadió mucha expectación en la recta final.

Víctor Delgado y Jacob Páez debutaban en La Gomera y lo hacían por todo lo alto. Los del Mitsubishi Evo X se ponían en cabeza al inicio y no abandonaron ese lugar hasta el final.

Adrián Chávez y Cristian Pérez (Suzuki Swift Rally2-Kit) se encontraron cómodos en el tramo marcado por la lluvia y se lanzaron a por un segundo lugar que hicieron suyo. Fran Suárez y Néstor Gómez (Ford Fiesta R5 MKII) se contentaron con el podio en su enésima visita a la isla; con este resultado ganaron el certamen provincial.

A siete décimas del podio finalizaron Pedro Pérez y Cristian Hernández (Mitsubishi Evo IX), autores del último scratch del día. Meritorio debut en este trazado de los palmeros Antonio J. Sánchez y Rúsbel Pérez, que con otra máquina idéntica fueron quintos.

Mairon Pais y Diego Toledo situaron en séptimo lugar, como primeros en tracción delantera, a su SEAT León Supercopa MKII. Tras superar en 1,3 segundos a Joel Triana-Germán Sierra (Mitsubishi Evo IX), pudieron controlar al rápido Peugeot 106 de Jonai y Kevin Rodríguez. En noveno lugar acabó el Volkswagen Golf de Edgar Camacho y José Carballo, lo que prácticamente les dejaba en bandeja el título regional.

Sandra Armeño y Alfredo Rapanelli vencieron en regularidad sport con su BMW 325, mientras que el título fue para Florentino Domínguez y Adahy Expósito (BMW E21). En media baja, enésimo triunfo para Miguel Benito y Adán Martínez (Volkswagen Scirocco GT). ■

Primera visita a La Gomera y victoria de Víctor Delgado. ✨



Tramos

El Cercado – Arure (8,02 km) x3
Arure – El Cercado (7,70 km) x3

Distancia

47,16 km

Líder

TC1-6: Víctor Delgado

Scratch

Víctor Delgado: 3
Fran Suárez: 2
Pedro Pérez: 1

CLASIFICACIÓN FINAL

Piloto / Copiloto	Cat. / Gr.	Vehículo	Tiempo
1º V. Delgado - J. Paz	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	31:16.3
2º A. Chávez - C. Pérez	1 / Rally2-Kit	Suzuki Swift	a 7.8
3º F. Suárez - N. Gómez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5 MKII	a 21.0
4º P. Pérez - C. Hernández	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 21.7
5º A. Sánchez - R. Pérez	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 24.8
6º J. Triana - G. Sierra	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 50.5
7º M. Pais - D. Toledo	2 / N2	Seat Leon Supercopa MKII	a 51.8
8º J. Rodríguez - K. Rodríguez	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 1:15.8
9º A. Camacho - J. Carballo	1 / F	Volkswagen Golf	a 1:27.7
10º A. Santana - A. Granado	2 / Rally3	Renault Clio R3	1:29.1
11º A. Almeida - A. León	2 / Pre92	Honda Civic EG6	a 1:43.4
12º M. Rodríguez - N. Olivares	1 / N+	Mitsubishi Lancer Evo X	a 1:58.5
13º J. Flores - G. Martín	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 1:59.9
14º D. Expósito - F. González	2 / Pre2000	Opel Corsa	a 2:22.0
15º A. Cabrera - D. Sierra	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 2:23.2
16º J. Hernández - A. Ramos	2 / Classics	Honda Civic EG6	a 2:49.5
17º J. Alfonso - A. Díaz	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 3:04.3
18º C. Lorenzo - C. Chacón	1 / Ta	Seat Ibiza Cupra D	a 3:09.9
19º J. Rodríguez - D. China	1 / Ta	Seat Ibiza 1.8t	a 3:12.2
20º I. Ramos - J. Quintero	2 / Ta	Renault Clio Sport	a 3:31.3
21º L. Rodríguez - A. Montesino	2 / Pre2000	Citroën Saxo VTS	a 3:31.8
22º I. Pérez - V. Hernández	2 / Classics	Toyota Corolla 1.6 AE86	a 4:12.2
23º Z. García - S. Oramas	3 / F	Hyundai Getz	a 4:13.7
24º D. Ramos - A. Martín	2 / Ta	Honda Civic Type R	a 4:42.1
25º O. Verona - S. Tejera	3 / F	Toyota Yaris TS	a 4:55.1
26º J. Acosta - A. Rodríguez	1 / Rally2	Ford Fiesta R5	a 5:19.5
27º M. Álvarez - T. Pérez	3 / F	Toyota Yaris TS	a 5:21.7
28º E. Dorta - L. Prieto	2 / Pre2000	Opel Corsa	a 5:57.6
29º Y. Ramos - L. Oliva	3 / N3	Opel Adam S	a 6:01.7
30º R. Ventura - S. Vera	2 / Pre2000	Peugeot 106 S16	a 6:05.8
31º R. Hernández - E. Rodríguez	2 / Pre92	Honda Civic EF3	a 6:22.1
32º J. León - D. León	2 / Pre2000	Peugeot 106 Rallye	a 6:27.8
33º F. Páez - K. Páez	3 / Ta	Opel Corsa GSI	a 6:48.2
34º Y. Rizo - R. Medina	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 6:50.4
35º L. Herrera - R. Herrera	3 / F	Toyota Yaris TS	a 6:51.7
36º E. Bautista - M. Martín	2 / Pre92	Citroën AX GTI	a 7:43.5
37º M. Herrera - T. Chávez	2 / Pre92	BMW E36	a 7:44.9
38º G. Reyes - A. González	3 / Ta	Peugeot 206 XS	a 7:55.3
39º H. Oramas - E. Martínez	3 / F	Hyundai Getz	a 7:59.8
40º J. Rodríguez - C. González	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 8:24.5
41º R. Frías - V. García	3 / F	Kia Picanto	a 8:25.2
42º J. Cubas - A. González	2 / Pre92	Opel Corsa GSI	a 10:10.4
43º J. Hernández - L. Oliveira	3 / F	Nissan Micra 160 SR	a 11:31.5
44º J. Herrera - J. González	2 / Pre92	BMW E36	a 18:29.0

REGULARIDAD

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º S. Armeño - A. Rapanelli	BMW 325 E30	784.0
2º S. Martín - R. Martín	Renault 5 GT Turbo	943.3
3º F. Domínguez - A. Expósito	BMW E21	21.034.3

REGULARIDAD SPORT

Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º M. Benito - A. Martínez	Volkswagen Scirocco GT	129.7
2º J. Hernández - M. Hernández	Toyota Starlet 1.3	236.2
3º R. Garriga - A. Cabrera	Seat 127	314.2

1 de noviembre de 2025

24ª Subida La Cumbre

LAUREN GARCÍA Y PEDRO PÉREZ, EN LA CUMBRE

El de la Nova Proto NP01 volvió a volar sobre el asfalto herreño, mientras que el del Mitsubishi Lancer Evo IX completó su actuación con su primera victoria a nivel regional, escenario en el que Ángel Bello y su Audi R8 LMS Ultra Evo lograron el título autonómico por segundo año consecutivo.

Si bien la prueba no pudo celebrarse en el habitual mes de septiembre por las altas temperaturas y el riesgo de incendio forestal, la Escudería Hierro Sur encontró acomodo en la jornada del sábado 1 de noviembre, una fecha en la que el certamen regional de montaña bajó el telón a la temporada 2025.

Pedro Pérez y su Mitsubishi Lancer Evo IX le pusieron la guinda a la temporada con su fabulosa victoria en esta rampa. Superaron en poco más de dos segundos a Roberto Negrín, que prácticamente un año después volvía a tomar los mandos del Lancer Evo X que habitualmente pilota Juan Luis Cruz.

Pero sin duda, el más feliz de todos, era Ángel Bello. El tinerfeño ya era campeón regional sólo con tomar la partida, pero quiso acabar arriba y llevó su Audi R8 LMS Ultra Evo a la tercera posición final, a pesar del delicado estado del asfalto.

En la Categoría 2, Lauren García volvió a volar con la Nova Proto NP01 y se adjudicó un nuevo triunfo en el regional, pero infructuoso

de cara a renovar los títulos de las últimas temporadas. Ese honor recayó en Carlos A. Ramos, tercero en El Hierro sobre una BRC 05 a espaldas de Francisco Rodríguez y su Speed Car GT 1000. En la Categoría 3, triunfo sin rivales para la BRC 02 de Guillermo Évora.

La regularidad sport también tuvo cabida en la Subida La Cumbre. Javier Marrero e Isabel García impusieron su Volkswagen Golf GTI ante Sandra Armeño-Adán Martínez y Jerónimo Martínez-María Arvelo, con BMW 325 y Toyota Starlet, respectivamente.

Por su parte, en regularidad, Gregorio Fontanilla y José Emperador se adueñaron de este apartado al volante de un Suzuki Swift GT. Miguel Benito-David Báez y Máximo Rodríguez-Aday Benítez, sobre sus respectivos Volkswagen Scirocco GT y Volkswagen Golf GTI, completaron el podio. ■

◇ Pedro Pérez sorprendía con su Mitsubishi Evo IX.

CLASIFICACIÓN FINAL			
Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Pedro Pérez	TC / 3	Mitsubishi Lancer Evo IX	3:53.493
2º Roberto Negrín	TC / 2	Mitsubishi Lancer Evo X	a 2.160
3º Ángel Bello	GT / 1	Audi R8 LMS Ultra Evo	a 7.312
4º José A. Díaz	GT / 2	Porsche 911 997 GT3 Cup	a 15.034
5º Antonio M. Rodríguez	TC / 4	Renault 5 GT Turbo	a 19.327
6º Rayco Tejera	TC / 3	BMW M3 E46	a 20.515
7º Juan L. Fernández	TC / 4	Mitsubishi Lancer Evo IX	a 21.214
8º Cristo Padilla	TC / 1	BMW M3	a 30.417
9º Jacomar Rodríguez	TC / 5a	Honda Civic Type R	a 43.756
10º Armando Díaz	TC / 5a	BMW 325 E30	a 49.984
11º Giovanni Armas	TC / 5c	Citroën Saxo VTS	a 52.113
12º Moises García	TC / 3	Subaru Impreza	a 52.114
13º Brayan González	TC / 5c	Opel Manta B	a 54.770
14º Francisco Rodríguez	TC / 2	BMW M3 E46	a 1:00.427
15º Ismael Febles	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 1:08.982
16º Yeray Rizo	TC / 5c	Opel Corsa GSI	a 1:12.846
17º Olegario Mesa	TC / 5b	BMW 325 E30	a 1:13.124
18º Iván Bencomo	TC / 5a	BMW 325 E30	a 1:21.980
19º José M. Fernández	TC / 5b	Volkswagen Golf GTI	a 1:36.394
20º Óscar Fernández	TC / 5c	Renault Clio	a 1:39.189
21º Gabriel Morales	TC / 5b	BMW 325 E30	a 2:00.683

CATEGORÍA 2			
Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Lauren García	E2-SC / 7	Nova Proto NP01	3:19.777
2º Francisco Rodríguez	CM+ / 8	Speed Car GT1000	a 54.023
3º Carlos A. Ramos	CM+ / 8	BRC 05 Evo	a 1:10.233

CATEGORÍA 2			
Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Guillermo Évora	CM PROMO / 9	BRC 02	6:02.910



REGULARIDAD		
Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º J. Marrero - I. García	Volkswagen Golf GTI	26.4
2º S. Armeño - A. Martínez	BMW 325 E30	246.8
3º J. Martín - M. Arvelo	Toyota Starlet	297.4

REGULARIDAD SPORT		
Piloto / Copiloto	Vehículo	Puntos
1º G. Fontanilla - J. Emperador	Suzuki Swift GT	8.7
2º M. Benito - D. Báez	Volkswagen Scirocco GT	12.4
3º M. Rodríguez - A. Benítez	Volkswagen Golf GTI	19.7
4º C. Brito - E. Melián	Toyota Starlet EP71	129.1

22 de noviembre de 2025

33º Slalom Isla de El Hierro

TACORONTE-SÁEZ, LA RÚBRICA

No podía faltar El Hierro en la racha victoriosa del tinerfeño y la grancanaria, una pareja que en la isla del meridiano certificó sobre su Mitsubishi Lancer Evo IX todos los títulos posibles en esta disciplina. Daniel Pérez venció entre los car cross en la fiesta final de Óscar Dóniz, doble campeón.



↳ Tacoronte no iba a dejar escapar una nueva victoria.
↳ Daniel Pérez conseguía el primer puesto en car cross.

La temporada tinerfeña de tierra finalizaba con el Slalom Isla de El Hierro, una prueba que volvía a presumir de su etiqueta regional, provincial e interinsular. Algunos de esos títulos se iban a resolver sobre su exigente trazado, el Circuito Juan Casañas, un atractivo añadido para los aficionados que acudieron a presenciar el desarrollo del evento.

Entre los turismos, Juan Jesús Tacoronte y María Sáez no dieron opciones tal y como ha ocurrido durante toda la temporada. Con este triunfo, los del Mitsubishi Lancer Evo IX certificaron su título provincial e interinsular, coronas que sumaban al campeonato regional y al certamen insular palmero.

Iván García y Yeray Rodríguez lograban la segunda plaza con su BMW Compact Proto, mientras que Alberto Vargas y Omaira Dorta, que venían de vencer en la última prueba celebrada en La Palma, completaron el podio con un Subaru Impreza.

El mejor vehículo de tracción a un solo eje fue el Volkswagen Golf Turbo de Carmelo González y Ainhoa González, quienes acabaron en la quinta posición absoluta, justo por delante del Renault Clio Proto 4x4 que ese fin de semana estrenaban Jéssica Casanova y Verónica García.

Entre los car cross, la victoria fue para Daniel Pérez, que se impuso con casi siete segundos de margen. Sin embargo, Óscar Dóniz, que aquí acabó fuera de las diez primeras posiciones, pudo sumar lo suficiente como para celebrar el título provincial e interinsular en términos absolutos y en la Clase 11. Por su parte, la clase pequeña, es decir, la Clase 10, fue en El Hierro, así como en los dos certámenes, para Jaime Delgado. ■

TURISMOS			
Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º J. Tacoronte - M. Sáez	C / 7	Mitsubishi Lancer Evo IX	9:55.653
2º I. García - Y. Rodríguez	C / 7	BMW Compact Proto	a 32.098
3º A. Vargas - O. Dorta	C / 7	Subaru Impreza	a 41.928
4º J. García - A. García	C / 7	Subaru Impreza	a 44.434
5º C. González - A. González	B / 5	Volkswagen Golf Turbo	a 1:14.830
6º J. Casanova - V. García	C / 7	Renault Clio Proto 4x4	a 1:25.044
7º C. Marrero - N. Salcedo	B / 5	Skoda Fabia TSI	a 1:32.780
8º A. Cruz - J. Galán	B / 5	Peugeot 309 GTI	a 1:33.623
9º Y. Díaz - L. Bethencourt	B / 5	Skoda Fabia TSI	a 1:35.609
10º D. Hernández - D. Hernangómez	B / 5	Skoda Fabia TSI	a 2:31.424
11º J. García - S. Delgado	B / 5	Opel Kadett	a 2:38.354
12º A. Álvarez - A. Quintero	B / 5	Mitsubishi Colt	a 2:38.413
13º A. Montesdeoca - Z. López	B / 3	Toyota Aygo	a 2:39.639
14º A. Gorrín - E. Guillén	C / 7	BMW 325 IX E30	a 2:49.868

CAR-CROSS			
Piloto / Copiloto	Gr. / Clase	Vehículo	Tiempo
1º Daniel Pérez	E / 11	LaBase SX01	9:28.939
2º Simón Medina	E / 11	Kincar	a 6.945
3º Yeray Pérez	E / 11	Kincar	a 13.078
4º Óscar Casanova	E / 11	LaBase SX01	a 13.966
5º José M. González	E / 11	Yacar	a 16.452
6º Jaime Delgado	E / 10	Kincar	a 22.815
7º David Torres	E / 11	Yacar	a 23.713
8º Carlos Quintero	E / 11	LaBase SX01	a 26.286
9º Jonatan Godoy	E / 11	LaBase SX01	a 32.786
10º Samuel Martínez	E / 11	Kincar	a 41.264
11º Cristo Padilla	E / 11	Demon Car GSXR	a 1:04.963
12º Ronald Arbelo	E / 11	Semog Bravo	a 1:15.537
13º Abian Rodríguez	E / 11	Kincar	a 1:22.502
14º Óscar Doniz	E / 11	Kincar	a 1:40.295
15º Eduardo Chávez	E / 11	Casmat	a 2:11.067



Enrique Cruz volvió a ser uno de los destacados en un CERA en el que terminó como subcampeón. [△](#)

Tinerfeños por el mundo

SUPERANDO FRONTERAS

La temporada 2025 concluyó con un destacado protagonismo de los deportistas del ámbito territorial de la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife. Con representación en el FIA WRC, en los certámenes nacionales y con éxitos a nivel regional, protagonizaron un año histórico.

A la representación de las diferentes pruebas en los calendarios nacionales, los deportistas del ámbito territorial de la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife aportaron su granito de arena para hacer de 2025 un año inolvidable.

A nivel regional cabe resaltar la coronación de Enrique Cruz (Toyota GR Yaris Rally2) en el campeonato canario de rallies de asfalto, así como los títulos de Ángel Bello (Audi R8 LMS Ultra Evo), Carlos A. Ramos (BRC 05 Evo) y Guillermo Évora (BRC 02) en cada una de las principales categorías del certamen regional de montaña. Juan Jesús Tacoronte (Mitsubishi Lancer Evo IX) sumó un nuevo campeonato en el apartado de slalom a nivel autonómico, mientras que Kevin Kipar - Raúl Sánchez y Walter Delgado - Miguel Reverón, con sendos Renault Clio Rally5, acabaron en el podio de la Clio Cup Canarias.

CRUZ, SUBCAMPEÓN DEL CERA

Repitiendo en el ahora denominado Campeonato de España de Rallies de Asfalto, Enrique Cruz volvió a igualar el subcampeonato logrado en 2024. Ahora con un Toyota GR Yaris Rally2, certificó el triunfo en Adeje y se quedó a un paso de la victoria en el Rally Ciudad de Teruel, subiéndose al podio en el resto de citas del calendario.

Giovanni Fariña y Alejandro Rodríguez, a los mandos de un Peugeot 208 Rally4, lograron dos éxitos para la historia. Los tinerfeños alcanzaron el título en la Peugeot Rally Cup Ibérica y en el Desafío Peugeot, certámenes que se han disputado a caballo entre España y Portugal. En el Rali da Madeira materializaron uno de sus resultados más brillantes.



◊ Giovanni Fariña se adueñó del Desafío Peugeot y la Rally Cup Ibérica. Las copa monarca fueron un buen escaparate para los nerfeños.

Adrián y Yeray Vargas compitieron, sobre un Renault Rally5, en la Clio Trophy Spain de Asfalto, certamen monarca en el que acabaron cuartos entre los 12 clasificados finales. Dentro del mismo grupo, Domingo Alonso y Mayte González disputaron el RallyRACC Catalunya - Costa Daurada, la última cita de la Sandero Cup Spain de Tierra, donde ocuparon el segundo lugar con su Dacia.



ÉXITO EN LA COPA DE ESPAÑA

José Manuel González y Guillermo Évora, además de sus programas en el regional de montaña, acudieron asiduamente a las citas de la Copa de España, campeonato que además sumó tres pruebas en la provincia tinerfeña. El piloto del Porsche 991.1 GT3 conquistó el título reservado a los turismos y el de la BRC 02 el correspondiente a la Categoría 3.

En el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos no faltaron Carlos Jorge y Sergio Marrero. Los del Porsche Carrera RS 3.0 volvieron a hacer gala de su regularidad frente a los más modernos vehículos turbo de tracción total para sumar un nuevo podio a nivel nacional.

PRESENCIA EN EL WRC

Con motivo del debut del Rally Islas Canarias en el FIA World Rally Championship 2025, varios pilotos y copilotos de la provincia tinerfeña volvían a tener presencia en el WRC, en la gran mayoría de casos, debutando en ese campeonato.

Jonás Pérez y Benito Sacramento fueron los mejores clasificados con un Renault Clio Rally3, mientras que Leonardo Rancel - Elizabeth Baute y Zósimo Hernández y Mayte Gutiérrez —que también disputó algún rally nacional junto a Gustavo Sosa en un Skoda Fabia RS Rally2— terminaron esta exigente e histórica prueba con un Peugeot 208 Rally4 y un Renault Clio Rally5, respectivamente. ■

José Manuel González y Guillermo Évora se coronaron en la Copa de España de Montaña 2025. Carlos Jorge volvió a repetir con Porsche en un CERVH en el que alcanzó un nuevo podio en el apartado de regularidad sport.





Campeonato Insular

SIM Racing Tenerife

COMPITIENDO DESDE CASA

Adaptándose a las nuevas tecnologías, la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife ha abrazado su propio campeonato de SIM Racing. Por ello, ha querido darle cobertura a una expresión deportiva en auge cuyos practicantes, con elementos muy sofisticados, compiten desde su propia casa.

Bien como elemento de entrenamiento, por hobby, o por índices que ya se acercan a la más absoluta profesionalidad, las competiciones virtuales han llegado para quedarse. Ante esa demanda de competiciones, la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife ha querido ofrecer cobertura a esta disciplina y, sin temor a equivocarse, la verdad es que ha sido un acierto.

Durante la temporada 2025 se han celebrado las categorías CM,

CM+, GT3, GT4, Kit Car, LG 4x4, LG Delantera, LG Trasera y Rally4, es decir, cerca de una decena de ventanas que han puesto en valor la destreza de los pilotos en este tipo de competiciones cada vez más sofisticadas a nivel tecnológico.

La montaña y los rallies, a escala virtual, han estado representados en un Campeonato Insular SIM Racing de Tenerife que también cuenta con todas sus clasificaciones en este Anuario FIASCT 2025. ■



Campeonato Insular

RallySlot Tenerife

ESPECTÁCULO A ESCALA

El mundo del slot también ha tenido cabida en el ámbito de la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife. Una temporada que ha contado con un total de ocho citas repartidas entre los meses de febrero y noviembre.



El automovilismo deportivo cuenta con diferentes escalones y, uno de ellos, suma ya varios años de tradición. Se trata del slot, una especialidad con gran arraigo en la isla y que la Federación Interinsular de Automovilismo de S/C de Tenerife ha querido tener bajo su paraguas en la campaña 2025.

Se han disputado un total de ocho citas, todas entre los meses de febrero y noviembre. La mitad de ellas se han desarrollado sobre pista convencional, es decir, sobre asfalto. Por otro lado, otras dos han hecho lo propio sobre tierra/gofio y las dos restantes sobre nieve/harina.

Por el camino se han disputado las categorías de Infantiles, WRC Plus, WRC, WRC H, RS, Kit Car, R-GT, A-CL 4x4, A-CL 4x2 y WRC Legend. Esa distribución de los certámenes ha permitido una amplia nómina de pilotos y un buen número de clubes a los que han representado.

En este Anuario FIASCT 2025 se recogen todas las clasificaciones de esta edición del Campeonato Insular RallySlot Tenerife ■



Clasificaciones finales

Campeonato AON de Tenerife de Rallies

GENERAL

PILOTOS		
1º Sergio Fuentes	Skoda Fabia RS Rally2	183
2º Manuel Mesa	Ford Fiesta R5 MKII	150
3º Adrián Chávez	Renault Clio Rally5 / Suzuki Swift Rally2-Kit	78
4º Kevin Kipar	Renault Clio Rally5	73
5º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	67,2
6º Walter Delgado	Renault Clio Rally5	53
7º Cristian del Castillo	Citroën C3 N5	50
8º Moisés Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo X	49
9º Rubén Romero	Peugeot 205 Rallye	32,4
10º Domingo Expósito	Opel Corsa B GSI	32
11º José D. Benito	Citroën C2 GT	32
12º José M. Luis	Opel Corsa GSI	31,8
13º Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS	29
14º Iván Galindo	Opel Adam S	27
15º Achamán Martín	Toyota Yaris TS	22,8
16º José V. Luis	Renault Clio Rally5	20
17º Beneharo Dorta	Opel Adam S	19,8
18º Jonay Negrín	Toyota Corolla G6	19,6
19º Francisco J. Hernández	Opel Kadett GSI 16v	19
20º Eduardo J. Trujillo	Opel Adam S	18,4
21º Brian Chinaea	Nissan Micra 160 SR	17,2
22º Fabián Concepción	Citroën AX GTI	16,6
23º Dailos Pérez	Suzuki Swift Sport	16
24º Yeray Barbuzano	Peugeot 205 Rallye	13,2
25º Juan P. Escobar	Citroën C3 N5	12
26º Carlos E. Rodríguez	Nissan Micra	11
27º Sergio Díaz	Opel Corsa GSI	10
28º José D. González	Peugeot 106 S16	10
29º Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf	10
30º Moisés Hernández	Honda Civic Type R	3
31º José E. Benito	Citroën C2 GT	3
32º Rayco Ramos	Toyota Yaris TS	3

COPILOTOS		
1º Tecorice Hernández	Skoda Fabia RS Rally2	183
2º Dailos González	Ford Fiesta R5 MKII	119
3º Raúl Sánchez	Renault Clio Rally5 / Peugeot 208 Rally4	102
4º Juan J. del Castillo	Citroën C3 N5	50
5º Paula Hernández	Peugeot 205 Rallye	49,8
6º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI / Peugeot 205 GTI	49
7º Noelia Olivares	Mitsubishi Lancer Evo X	49
8º Rayco Hernández	Ford Fiesta Rally4	48,4
9º Patricia González	Citroën C2 GT	46
10º Cristo Fregel	Citroën Saxo VTS	40
11º Mayte González	Renault Clio Rally5 / Opel Adam Cup	38,2
12º Silvia Rosales	Opel Adam S	34
13º Víctor D. Hernández	Toyota Yaris TS	31,2
14º Raúl de León	Opel Adam S	26,8
15º Ayoze García	Toyota Corolla G6	25
16º Borja Chinaea	Nissan Micra 160 SR	21,6
17º José A. de la Torre	Clio Sport / M3 E46 / 106 Rallye / Impreza / BMW 2002	21
18º Jorge García	Peugeot 205 Rallye	19,8
19º Alejandro González	Suzuki Swift Sport	18
20º Alberto Jorge	Volkswagen Golf	16,6
21º Gustavo Escobar	Citroën C3 N5	16
22º Abraham Báez	Honda Civic Type R	7
23º Xerach García	Citroën C2 GT / Peugeot 306 GTI	2

CATEGORÍA 1 CCRA

PILOTOS		
1º Sergio Fuentes	Skoda Fabia RS Rally2	172
2º Manuel Mesa	Ford Fiesta R5 MKII	145
3º Juan P. Escobar	Citroën C3 N5	78
4º Cristian del Castillo	Citroën C3 N5	55

COPILOTOS		
1º Tecorice Hernández	Skoda Fabia RS Rally2	175
2º Dailos González	Ford Fiesta R5 MKII	115
3º Gustavo Escobar	Citroën C3 N5	76
4º Juan J. del Castillo	Citroën C3 N5	53

CATEGORÍA 3 CCRA

PILOTOS		
1º Kevin Kipar	Renault Clio Rally5	147
2º Walter Delgado	Renault Clio Rally5	113,2
3º José D. Benito	Citroën C2 GT	109
4º Beneharo Dorta	Opel Adam S	101
5º Eduardo J. Trujillo	Opel Adam S	100
6º Iván Galindo	Opel Adam S	100
7º Carlos E. Rodríguez	Nissan Micra	75
8º Adrián Chávez	Renault Clio Rally5	62
9º José V. Luis	Renault Clio Rally5	57
10º José E. Benito	Citroën C2 GT	42

COPILOTOS		
1º Raúl Sánchez	Renault Clio Rally5	147
2º Patricia González	Citroën C2 GT	126
3º Raúl de León	Opel Adam S	103
4º Silvia Rosales	Opel Adam S	102

CATEGORÍA 1 TCRA

PILOTOS		
1º Moisés Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo X	67

COPILOTOS		
1º Noelia Olivares	Mitsubishi Lancer Evo X	72

CATEGORÍA 2 TCRA

PILOTOS		
1º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	118
2º Rubén Romero	Peugeot 205 Rallye	114,2
3º Fabián Concepción	Citroën AX GTI	99,8
4º Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS	91
5º Yeray Barbuzano	Peugeot 205 Rallye	71,6
6º Domingo Expósito	Opel Corsa B GSI	65
7º Francisco J. Hernández	Opel Kadett GSI 16v	50
8º José D. González	Peugeot 106 S16	49
9º Sergio Díaz	Opel Corsa GSI	32
10º Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf	32

COPILOTOS		
1º Paula Hernández	Peugeot 205 Rallye	138
2º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI / Peugeot 205 GTI	115
3º Cristo Fregel	Citroën Saxo VTS	112
4º Jorge García	Peugeot 205 Rallye	80



CATEGORÍA 3 TCRA

PILOTOS

1º Jonay Negrín	Toyota Corolla G6	105
2º Brian Chinaea	Nissan Micra 160 SR	96,2
3º Jesús D. Pérez	Suzuki Swift Sport	87
4º Achamán Martín	Toyota Yaris TS	65
5º Rayco Ramos	Toyota Yaris TS	65

COPILOTOS

1º Ayoze García	Toyota Corolla G6	105
2º Borja Chinaea	Nissan Micra 160 SR	99,2
3º Víctor D. Hernández	Toyota Yaris TS	77

PRE81

PILOTOS

1º Santiago Padilla	Ford Escort MKI	147
2º Rafael Gil	BMW 2002	67

COPILOTOS

1º Nuria Padilla	Ford Escort MKI	147
------------------	-----------------	-----

PRE92

PILOTOS

1º Diego González	Honda Civic	130
2º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	123
3º Rubén Romero	Peugeot 205 Rallye	112
4º Fabián Concepción	Citroën AX GTI	103
5º Francisco J. Hernández	Opel Kadett GSI 16v	94
6º Yeray Barbazano	Peugeot 205 Rallye	92
7º Ramón Cabrera	Peugeot 205 GTI	89
8º Sergio Díaz	Opel Corsa GSI	60
9º Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf	41

COPILOTOS

1º Selena Martín	Honda Civic	141
2º Paula Hernández	Peugeot 205 Rallye	132
3º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI / Peugeot 205 GTI	121
4º Jorge García	Peugeot 205 Rallye	101,2

PRE2000

PILOTOS

1º Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS	127
2º José D. González	Peugeot 106 S16	79
3º Sergio Machado	Citroën Saxo VTS	28

COPILOTOS

1º Cristo Fregel	Citroën Saxo VTS	139
2º Kiara García	Citroën Saxo VTS	34

CLASSIC Y CLASSIC SILUETA

PILOTOS

1º Diego Luis	SEAT Panda 45	97
---------------	---------------	----

GRUPO F

PILOTOS

1º Jonay Negrín	Toyota Corolla G6	105
2º Brian Chinaea	Nissan Micra 160 SR	99,2
3º Rayco Ramos	Toyota Yaris TS	72
4º Achamán Martín	Toyota Yaris TS	62

COPILOTOS

1º Ayoze García	Toyota Corolla G6	108
2º Borja Chinaea	Nissan Micra 160 SR	101,2
3º Víctor D. Hernández	Toyota Yaris TS	72

CLUBES

1º Escudería Daute Realejos	500,6
2º CD Copi Sport	262
3º CD Todo Sport	253
4º Escudería Villa de Adeje Barranco del Infierno	143,6
5º CD Seventen	105
6º CD Sequential Racing Team	100,6
7º Escudería Arico Competición	70,8
8º Escudería Zapatera Sport Arona	69,6
9º Escudería Atogo	66,6
10º CD Edal Competición	52
11º CD Faroga	35
12º Escudería Teide RAC Tenerife	35
13º Escudería Lanzarote-Titerroygatra	32
14º Efrén Llarena Sainz Aja	30
15º Escudería Gomera Racing	29
16º CD Revys Motor Sport	28
17º Escudería Toyota Enma	27
18º Escudería La Palma Isla Bonita	25
19º CD Rallyten Sport	25
20º Nataniel Bruun Sosa	23
21º Escudería Hierro Sur	22
22º CD El Muro Racing	21
23º CD ProGT Arafo	16
24º Wild Automovilismo	15
25º CD Derecha 3K Motor	12,6
26º CD Equipo José Gomera Autoracing	11
27º CD Propulsión Sport Club	10
28º Escudería Aterura	6
29º CD Jalvios Llarena Automovilismo	3
30º Club Team Sinco Sport	2
31º CD La Escalona Motorsport	2
32º Club Adea	2
33º CD Automovilístico Turcan Club	1
34º Escudería Motor Abona	1

CAMPEONATO FIASCT DE PROMOCIÓN - TENERIFE DESPIERTA EMOCIONES

PILOTOS

1º Eduardo Trujillo	Opel Adam S	175
2º Fabián Rojas	Toyota Corolla G6	172
3º Sergio Díaz		95

COPILOTOS

1º Raúl de León	Opel Adam S	175
2º Michael Delgado	Toyota Corolla G6	172
3º Edrián Gil		95



■ Campeonato de Tenerife de Montaña - Recalvi

CATEGORÍA 1

1º	Juan C. Brito	Ford Fiesta R5 Plus / Ford Fiesta R5	222
2º	Pedro J. Afonso	Citroën C3 Rally2	176
3º	José A. Díaz	Porsche 997 GT3 2010	175
4º	Carlos Hernández	Porsche 991.1 GT3	172
5º	Ángel N. Correa	Citroën DS3 WRX	155
6º	Juan Luis Cruz	Mitsubishi Lancer Evo X	126
7º	Fernando Díaz	Porsche 911 GT3	105
8º	Armando Díaz	BMW M3 E36	99
9º	Jacomar Rodríguez	Honda Civic Type R	78
10º	Juan J. Flores	Opel Corsa GSI / Honda Civic	77
11º	Iván Pérez	Renault Mégane Coupé	68
12º	José R. Camacho	Alfa Romeo Giulia	26

CATEGORÍA 2

1º	Carlos A. Ramos	BRC 05 Evo	212
----	-----------------	------------	-----

CATEGORÍA 3

1º	Javier Afonso	Silver Car S3	240
----	---------------	---------------	-----

CLASE 1

1º	Ángel N. Correa	Citroën DS3 WRC	205
----	-----------------	-----------------	-----

CLASE 2

1º	Carlos Hernández	Porsche 991.1 GT3	212
2º	José A. Díaz	Porsche 997 GT3 2010	210
3º	Fernando Díaz	Porsche 911 GT3	169

CLASE 3

1º	Juan C. Brito	Ford Fiesta R5 Plus / Ford Fiesta R5	222
----	---------------	--------------------------------------	-----

CLASE 5A

1º	Jacomar Rodríguez	Honda Civic Type R	199
----	-------------------	--------------------	-----

CLASE 5B

1º	José R. Camacho	Alfa Romeo Giulia	202
2º	Iván Pérez	Renault Mégane Coupé	199

CLASE 5C

1º	Juan J. Flores	Opel Corsa GSI / Honda Civic	217
----	----------------	------------------------------	-----

CLASE 9

1º	Javier Afonso	Silver Car S3	240
----	---------------	---------------	-----

CLUBES

1º	Escudería Daute Realejos	1.548
2º	CD Sequential Racing Team	612
3º	Escudería Barliamotorsport	473
4º	CD Equipo José Gomera Autoracing	346
5º	Escudería Arico Competición	321
6º	Escudería Hierro Sur	320
7º	Escudería Gomera Racing	315
8º	Escudería Zapatera Sport Arona	274
9º	CD ProGT Arafo	157
10º	Escudería Villa de Adeje Barranco del Infierno	109
11º	CD Derecha 3K Motor	101
12º	Escudería Teide RAC Tenerife	83
13º	Wild Automovilismo	72
14º	CD Todo Sport	67
15º	CD Seventen	65
16º	Club Adea	45
17º	Franco Caruso	35
18º	Miguel Ángel Cabral López	35
19º	Taller Maki Sport	35
20º	Alessandro Zanoni	30
21º	Peña Automovilística Slick Quemado	30
22º	Stefano Gazziero	27
23º	Escudería Motor Abona	26
24º	Escudería La Palma Isla Bonita	23
25º	Leonardo Chesini	23
26º	CD Muymo Mujer y Motor de Canarias	19
27º	Escudería Drago Rallye	18
28º	CD Propulsión Sport Club	18
29º	CD Rallyten Sport	17
30º	Andrea Catalani	17
31º	CD Faroga	15
32º	CD PH Motorsport	15
33º	CD Automovilístico Turcan Club	14
34º	Escudería Aterura	10
35º	Escudería Pontevedra 1984	9
36º	Automóvil Club de Almería	9
37º	Escudería Atogo	8
38º	Club Team Sinco Sport	7
39º	Josef Javier Beltrán Tacoronte	7
40º	CD Copi Sport	4
41º	CD La Escalona Motorsport	2
42º	CD Jalvios Llarena Automovilismo	1
43º	CD Sin Barreras Driving	1
44º	Escudería Always Performance	1
45º	Agustín Trujillo de la Rosa	1
46º	CD Procanauto	1
47º	Carlos Gabriel Fumero Pérez	1
48º	Ehedei Cruz	1
49º	José Juan Rancel González	1
50º	Luis Martínez Herrera	1
51º	Sebastián Alejandro Rodríguez Rodríguez	1
52º	Yeray Rodríguez Beltrán	1
53º	Pro Auto Competición	1





Campeonato de Tenerife de Slalom

PILOTOS

1º	Juan J. Tacoronte	Mitsubishi Lancer Evo IX	110
2º	Alberto Vargas	Subaru Impreza	86
3º	Iván García	BMW Compact Proto	80
4º	Aday Álvarez	Mitsubishi Colt	66
5º	Aquilino Cruz	Peugeot 309 GTI	58
6º	Gustavo Fumero	Mitsubishi Lancer Evo IX	57
7º	Carmelo González	Volkswagen Golf	53
8º	Cristo Marrero	Skoda Fabia 1.2 TSI	53
9º	Jonay Contreras	BMW E36	45
10º	José A. Hernández	BMW Compact E36	40
11º	Ángel L. Molina	Toyota Starlet	40
12º	Domingo F. Rodríguez	BMW 316 E30	28
13º	Alexis González	Mitsubishi Colt 4x4	28
14º	Rayco Garriga	Toyota Yaris TS	22
15º	Domingo Oliva	Peugeot 106 / Ibiza GTI	21
16º	Ruymán Barreto	Volkswagen Golf	19

COPILOTOS

1º	María Sáez	Mitsubishi Lancer Evo IX	110
2º	Omaira Dorta	Subaru Impreza	89
3º	Ainhoa Quintero	Mitsubishi Colt	72
4º	Yeray Rodríguez	BMW Compact E36	58
5º	José A. Vargas	Mitsubishi Lancer Evo IX	57
6º	Ainhoa González	Volkswagen Golf	53
7º	Verónica García	SEAT Ibiza GTI	53
8º	José A. Molina	Toyota Starlet	46
9º	Saúl Hernández	BMW Compact E36	40
10º	Attenerly Cabrera	Toyota Yaris TS	38
11º	Christian Pérez	Peugeot 106 / Ibiza GTI	21

CLUBES

1º	CD Derecha 3K Motor	397
2º	Escudería Villa de Adeje Barranco del Infierno	312
3º	Escudería Arico Competición	258
4º	CD Copi Sport	107
5º	Escudería Hierro Sur	102
6º	Escudería Lanzarote-Titerroygatra	85
7º	Escudería Zapatera Sport Arona	69
8º	Escudería Maspalomas	65
9º	Club Adea	59
10º	CD Edal Competición	53
11º	CD La Escalona Motorsport	50
12º	CD Revys Motor Sport	44
13º	Escudería Daute Realejos	42
14º	CD Seventen	40
15º	Club Team Sinco Sport	36
16º	Escudería Maxo Sport	35
17º	CD ProGT Arafo	28
18º	CD El Muro Racing	23
19º	Escudería La Palma Isla Bonita	21
20º	CD Sin Barreras Driving	19
21º	CD Jyväskylä	17
22º	CD Muymo Mujer y Motor de Canarias	17
23º	Escudería Motor Abona	15
24º	Escudería Atogo	12
25º	CD Vecindauto Sport	12
26º	Escudería Gomera Racing	11

AGRUPACIÓN E

PILOTOS

1º	Óscar Dóniz	KinCar	100
2º	Óscar Casanova	La Base SX01	89
3º	Jaime Delgado	KinCar	84
4º	David Torres	YaCar	83
5º	Simón Medina	KinCar	75
6º	Ronald Arbelo	Semog Bravo	68
7º	Eduardo Chávez	Casmat	64
8º	Yeray Pérez	KinCar	52
9º	Josué Pérez	YaCar	46
10º	Jonathan Yanes	YaCar	0

CLASE 1

PILOTOS

1º	Domingo F. Rodríguez	BMW 316 E30	105
----	----------------------	-------------	-----

CLASE 2

PILOTOS

1º	Jonay Contreras	BMW E36	95
----	-----------------	---------	----

COPILOTOS

1º	Saúl Hernández	BMW Compact E36	70
----	----------------	-----------------	----

CLASE 3

PILOTOS

1º	Ángel L. Molina	Toyota Starlet	70
----	-----------------	----------------	----

COPILOTOS

1º	José A. Molina	Toyota Starlet	70
----	----------------	----------------	----

CLASE 4

PILOTOS

1º	Rayco Garriga	Toyota Yaris TS	70
----	---------------	-----------------	----

COPILOTOS

1º	Attenerly Cabrera	Toyota Yaris TS	70
----	-------------------	-----------------	----

CLASE 5

PILOTOS

1º	Aday Álvarez	Mitsubishi Colt	90
2º	Aquilino Cruz	Peugeot 309 GTI	84
3º	Carmelo González	Volkswagen Golf	70
4º	Cristo Marrero	Skoda Fabia 1.2 TSI	70
5º	Ruymán Barreto	Volkswagen Golf	27
6º	Domingo Oliva	SEAT Ibiza GTI	27

COPILOTOS

1º	Ainhoa Quintero	Mitsubishi Colt	100
2º	Ainhoa González	Volkswagen Golf	70
3º	Verónica García	SEAT Ibiza GTI	35
4º	Christian Pérez	SEAT Ibiza GTI	27

CLASE 7

PILOTOS

1º	Juan J. Tacoronte	Mitsubishi Lancer Evo IX	110
2º	Iván García	BMW Compact Proto	90
3º	Alberto Vargas	Subaru Impreza	89
4º	Gustavo Fumero	Mitsubishi Lancer Evo IX	57
5º	Alexis González	Mitsubishi Colt 4x4	48

COPILOTOS

1º	María Sáez	Mitsubishi Lancer Evo IX	110
2º	Omaira Dorta	Subaru Impreza	89
3º	Yeray Rodríguez	BMW Compact E36	62
4º	José A. Vargas	Mitsubishi Lancer Evo IX	57

CLASE 10

PILOTOS

1º	Jaime Delgado	KinCar	110
2º	Jonathan Yanes	YaCar	0

CLASE 11

PILOTOS

1º	Óscar Dóniz	KinCar	100
2º	Óscar Casanova	La Base SX01	89
3º	David Torres	YaCar	87
4º	Simón Medina	KinCar	75
5º	Ronald Arbelo	Semog Bravo	74
6º	Eduardo Chávez	Casmat	70
7º	Yeray Pérez	KinCar	54
8º	Josué Pérez	YaCar	48



■ Campeonato de Tenerife de Rallysprint

PILOTOS

1º Pedro J. Afonso	Citroën C3 Rally2	105
2º Fran Suárez	Ford Fiesta R5 MKII	88
3º Walter Delgado	Suzuki Swift Rally2-Kit / Skoda Fabia R5	87
4º Mairon Pais	SEAT León Supercopa MKII	71
5º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	70
6º Ayoze Cabrera	Opel Corsa GSI	62
7º Ángel Bello	Hyundai i20 R5 / Skoda Fabia R5	57
8º Moisés Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo X	49
9º David Martín	BMW 325i E30	49
10º Jonathan García	Peugeot 208 Rally4	46
11º Josef Beltrán	Citroën Saxo VTS	41
12º Jesús Rodríguez	SEAT Ibiza 1.8 T	39
13º Zenón R. García	Hyundai Getz	35
14º Christian Lorenzo	SEAT Ibiza Cupra TDI	33
15º Rayco Tejera	BMW M3 E46	27
16º Moisés Álvarez	Toyota Yaris TS	24
17º Armando Díaz	BMW 325i E30 / BMW M3 E36	21
18º Adán Rivero	Renault Clio R3	20
19º Esteban Dorta	Opel Corsa B GSI	19
20º Gregorio Reyes	Peugeot 206 XS	17
21º Hilario Oramas	Hyundai Getz	16
22º Víctor Carpio	Opel Corsa GSI	15
23º Juan F. Rodríguez	Nissan Micra	15
24º Rodolfo Frías	Kia Picanto	14
25º Orlando González	Renault Clio Cup	12
26º Francisco Marcelino	Peugeot 106 Rallye	12
27º Fernando Tejera	Opel Corsa GSI	8
28º José R. González	Renault Clio RS	6
29º Ateneri Cabrera	Nissan Micra 160 SR	4
30º Carmelo A. González	Volkswagen Golf Turbo	3
31º José Jorge	Peugeot 106	3
32º Sevensuí Luis	BMW 325i E30	2
33º Óscar Martín	Peugeot 206 XS	2
34º Ahitami Martín	Kia Picanto	2
35º Juan C. González	SEAT Ibiza GTI	2
36º Lucas García	Renault Clio 1.8 16v	1
37º Bruno Fumero	SEAT Ibiza 1.8 T	0
38º Juan P. Escobar	Citroën C3 N5	0

COPILOTOS

1º Javier Afonso	Citroën C3 Rally2	105
2º Laura Delgado	Suzuki Swift Rally2-Kit / Skoda Fabia R5	87
3º Diego Toledo	SEAT León Supercopa MKII	82
4º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI	76
5º Daniel Sierra	Opel Corsa GSI	62
6º Miguel Reverón	Hyundai i20 R5 / Skoda Fabia R5	57
7º Noelia Olivares	Mitsubishi Lancer Evo X	54
8º Manuel A. García	Peugeot 208 Rally4	48
9º Beatriz Rodríguez	BMW 325i E30	47
10º Yeray Rodríguez	Citroën Saxo VTS	40
11º Samuel Oramas	Hyundai Getz	40
12º Ciriely Chacón	SEAT Ibiza Cupra TDI	39
13º Tamara Pérez	Toyota Yaris TS	30
14º Gabriel Álvarez	BMW M3 E46	27
15º Carolina González	Nissan Micra	26
16º Verónica García	Kia Picanto	24
17º Elena Pérez	BMW 325i E30 / BMW M3 E36	22
18º Jeremi Aguilar	Renault Clio Rally5	20
19º Rayco Pérez	SEAT Ibiza 1.8 T	17
20º Mª del Carmen Navarro	Renault Clio RS	10
21º José E. Alonso	Peugeot 206 XS / Opel Corsa GSI	10
22º Laura Pestano	BMW 325i E30	8
23º Esther Hernández	Nissan Micra 160 SR	8
24º Ainhoa González	Volkswagen Golf Turbo	7
25º Carolina Cabrera	Renault Clio 1.8 16v	6
26º Christian Pérez	Hyundai Getz	5
27º Gustavo Escobar	Citroën C3 N5	0

CLUBES

1º Escudería Daute Realejos	293
2º Escudería Zapatera Sport Arona	182
3º Escudería Gomera Racing	177
4º Escudería Villa de Adeje Barranco del Infierno	141
5º Escudería Atogo	110
6º Escudería Arico Competición	103
7º CD Sequential Racing Team	92
8º Club Adea	91
9º CD Seventen	42
10º Escudería Teide RAC Tenerife	40
11º CD ProGT Arafo	23
12º Escudería La Palma Isla Bonita	22
13º CD Muymo Mujer y Motor de Canarias	21
14º Wild Automovilismo	21
15º CD PH Motorsport	18
16º CD Derecha 3K Motor	13
17º Escudería Toyota Enma	12
18º CD Equipo José Gomera Autoracing	10
19º CD La Escalona Motorsport	8
20º Escudería Motor Abona	7
21º Escudería Lanzarote-Titerroygatra	3
22º CD Propulsión Sport Club	3
23º CD Barliamotorsport	2
24º Canarias Sport Club	1
25º CD Jalvios Llarena Automovilismo	1
26º Escudería Always Performance Competición	1
27º Escudería Hierro Sur	1





CATEGORÍA 1

PILOTOS		
1º Pedro J. Afonso	Citroën C3 Rally2	105
2º Fran Suárez	Ford Fiesta R5 MKII	90
3º Walter Delgado	Suzuki Swift Rally2-Kit / Skoda Fabia R5	87
4º Jesús Rodríguez	SEAT Ibiza 1.8 T	70
5º Christian Lorenzo	SEAT Ibiza Cupra TDI	68
6º David Martín	BMW 325i E30	65
7º Moisés Rodríguez	Mitsubishi Lancer Evo X	58
8º Ángel Bello	Hyundai i20 R5 / Skoda Fabia R5	57
9º Carmelo A. González	Volkswagen Golf Turbo	49
10º Rayco Tejera	BMW M3 E46	27
11º Bruno Fumero	SEAT Ibiza 1.8 T	0
12º Juan P. Escobar	Citroën C3 N5	0

COPILOTOS		
1º Javier Afonso	Citroën C3 Rally2	105
2º Laura Delgado	Suzuki Swift Rally2-Kit / Skoda Fabia R5	87
3º Ciriely Chacón	SEAT Ibiza Cupra TDI	77
4º Beatriz Rodríguez	BMW 325i E30	69
5º Noelia Olivares	Mitsubishi Lancer Evo X	65
6º Ainhoa González	Volkswagen Golf Turbo	59
7º Miguel Reverón	Hyundai i20 R5 / Skoda Fabia R5	57
8º Jeremi Aguilar	Renault Clio Rally5	42
9º Gabriel Álvarez	BMW M3 E46	27
10º Rayco Pérez	SEAT Ibiza 1.8 T	0

CATEGORÍA 2

PILOTOS		
1º Mairon Pais	SEAT León Supercopa MKII	100
2º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	95
3º Ayoze Cabrera	Opel Corsa GSI	86
4º Josef Beltrán	Citroën Saxo VTS	73
5º Jonathan García	Peugeot 208 Rally4	65
6º Armando Díaz	BMW 325i E30	44
7º Víctor Carpio	Opel Corsa GSI	42
8º Adán Rivero	Renault Clio R3	42
9º Esteban Dorta	Opel Corsa B GSI	38
10º Orlando González	Renault Clio Cup	34
11º Francisco Marcelino	Peugeot 106 Rallye	34
12º Fernando Tejera	Opel Corsa GSI	28
13º José Jorge	Peugeot 106	20
14º Sevenzúí Luis	BMW 325i E30	16
15º José R. González	Renault Clio RS	10
16º Luscas García	Renault Clio 1.8 16v	7

COPILOTOS		
1º Diego Toledo	SEAT León Supercopa MKII	100
2º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI	92
3º Daniel Sierra	Opel Corsa GSI	82
4º Yeray Rodríguez	Citroën Saxo VTS	67
5º Manuel A. García	Peugeot 208 Rally4	65
6º Elena Pérez	BMW 325i E30	42
7º José E. Alonso	Peugeot 206 XS / Opel Corsa GSI	30
8º Laura Pestano	BMW 325i E30	26
9º Mª del Carmen Navarro	Renault Clio RS	18
10º Carolina Cabrera	Renault Clio 1.8 16v	15

CATEGORÍA 3

PILOTOS		
1º Zenón García	Hyundai Getz	110
2º Hilario Oramas	Hyundai Getz	82
3º Juan F. Rodríguez	Nissan Micra	78
4º Rodolfo Frías	Kia Picanto	66
5º Moisés Álvarez	Toyota Yaris TS	65
6º Ateneri Cabrera	Nissan Micra 160 SR	53
7º Gregorio Reyes	Peugeot 206 XS	51
8º Ahitami Martín	Kia Picanto	38

COPILOTOS		
1º Samuel Oramas	Hyundai Getz	105
2º Verónica García	Kia Picanto	81
3º Carolina González	Nissan Micra	78
4º Tamara Pérez	Toyota Yaris TS	65
5º Esther Hernández	Nissan Micra 160 SR	54
6º Christian Pérez	Hyundai Getz	25

CLASSIC Y CLASSIC SILUETA

PILOTOS		
1º Iván Pérez	Toyota Corolla GT	110
2º Óscar González	SEAT 127	30

COPILOTOS		
1º Víctor Hernández	Toyota Corolla GT	110
2º Manuel Rodríguez	SEAT 127	30

PRE92

PILOTOS		
1º Juan J. Flores	Opel Corsa GSI	110
2º Ayoze Cabrera	Opel Corsa GSI	95
3º Víctor Carpio	Opel Corsa GSI	73
4º Armando Díaz	BMW 325i E30	57
5º Fernando Tejera	Opel Corsa GSI	50
6º Sevenzúí Luis	BMW 325i E30	42

COPILOTOS		
1º Gustavo Martín	Opel Corsa GSI	110
2º Daniel Sierra	Opel Corsa GSI	95
3º Elena Pérez	BMW 325i E30	57
4º José E. Alonso	Opel Corsa GSI	50
5º Laura Pestano	BMW 325i E30	48

PRE2000

PILOTOS		
1º Josef Beltrán	Citroën Saxo VTS	105
2º Esteban Dorta	Opel Corsa B GSI	65
3º Francisco Marcelino	Peugeot 106 Rallye	60
4º José Jorge	Peugeot 106	50

COPILOTOS		
1º Yeray Rodríguez	Citroën Saxo VTS	105

GRUPO F

PILOTOS		
1º David Martín	BMW 325i E30	100
2º Zenón García	Hyundai Getz	100
3º Hilario Oramas	Hyundai Getz	76
4º Juan F. Rodríguez	Nissan Micra	72
5º Rodolfo Frías	Kia Picanto	66
6º Moisés Álvarez	Toyota Yaris TS	60
7º Carmelo A. González	Volkswagen Golf Turbo	59
8º Orlando González	Renault Clio Cup	54
9º Ateneri Cabrera	Nissan Micra 160 SR	46
10º Rayco Tejera	BMW M3 E46	35
11º Ahitami Martín	Kia Picanto	34

COPILOTOS		
1º Samuel Oramas	Hyundai Getz	97
2º Beatriz Rodríguez	BMW 325i E30	95
3º Verónica García	Kia Picanto	76
4º Carolina González	Nissan Micra	74
5º Ainhoa González	Volkswagen Golf Turbo	65
6º Tamara Pérez	Toyota Yaris TS	60
7º Jeremi Aguilar	Renault Clio Rally5	56
8º Esther Hernández	Nissan Micra 160 SR	50
9º Gabriel Álvarez	BMW M3 E46	35
10º Christian Pérez	Hyundai Getz	25



■ Campeonato de Tenerife de Rallies-RS

REGULARIDAD SPORT

PILOTOS		
1º José L. Tejera	Toyota Corolla DX	145
2º Carlos J. Jorge	Porsche 911 SC	125
3º Florentino Domínguez	BMW 320 E21	120,5
4º Óscar Álvarez	BMW E21	110
5º Santiago Alonso	Peugeot 309 GTI 16v	91
COPILOTOS		
1º Aida González	Toyota Corolla DX	146
2º Sergio Marrero	Porsche 911 SC	100
3º Aday Expósito	BMW 320 E21	59

REGULARIDAD

PILOTOS		
1º Juan C. Salas	Toyota Celica	152
2º Juan J. Hernández	Toyota Starlet	100
3º David Báez	Autobianchi A112	96
COPILOTOS		
1º Eliseo Becerra	Toyota Celica	152
2º José A. Rodríguez	Autobianchi A112	98

CLUBES

1º Club Team Sinco Sport	351,5
2º Escudería Daute Realejos	278
3º Escudería Teide RAC Tenerife	260,5
4º CD Cartenara Motor	180,9
5º CD Faroga	163
6º CD Rallyten Sport	122
7º Escudería Arico Competición	88
8º CD Jalvios Llarena Automovilismo	57,5
9º Escudería Gomera Racing	43
10º Escudería Drago Rallye	28
11º Escudería Motor Abona	25
12º Escudería Atogo	23
13º CD ProGT Arafo	23

■ Campeonato de Tenerife de Montaña-RS

REGULARIDAD SPORT

PILOTOS		
1º Jerónimo Martínez	Toyota Starlet	151
2º Armando Pérez	Volkswagen Golf GTI	145
3º Sandra Armeño	BMW 325i	145
4º Javier Marrero	Volkswagen Golf GTI	110
5º Jonay Suárez	SEAT 127	106
6º Florentino Domínguez	BMW 320 E21	90
7º Zósimo Ramos	SEAT 1430-1800	74
8º Yeraí Ramos	SEAT 127	61
COPILOTOS		
1º María Arvelo	Toyota Starlet	160
2º Adán Martínez	BMW 325 E30	151
3º Evelio Pérez	Volkswagen Golf GTI	145
4º Aday Expósito	BMW 320 E21	95
5º Esther Hernández	BMW 325 E30	78
6º Christian Dévora	SEAT 127	68

REGULARIDAD

PILOTOS		
1º Miguel A. Benito	Volkswagen Scirocco GT	180
2º Máximo Rodríguez	Volkswagen Golf GTI	100
COPILOTOS		
1º Lázaro Martínez	Volkswagen Scirocco GT	175
2º Aday Benítez	Volkswagen Golf GTI	135

CLUBES

1º Club Team Sinco Sport	368
2º Escudería Daute Realejos	300
3º CD Rallyten Sport	281
4º Escudería Teide RAC Tenerife	261
5º Escudería Arico Competición	172
6º CD Procanauto	105
7º CD Sin Barreras Sport Driving	92
8º CD Fan Motor Team Competición	75
9º CD Derecha 3K Motor	53
10º Escudería Atogo	52
11º CD Seventen	44
12º CD ProGT Arafo	43
13º José Manuel Martín Castellano	35
14º CD La Escalona Motorsport	25
15º CD Sequential Racing Team	11

■ Campeonato de Tenerife de Rallysprint-RS

REGULARIDAD SPORT

PILOTOS		
1º Florentino Domínguez	BMW 320 E21	102
2º Sandra Armeño	BMW 325i	100
3º Tomás Expósito	Opel Manga GSI	84
4º Samuel Martín	Renault 5 GT Turbo	70
5º Jonay Martín	SEAT Marbella	52
COPILOTOS		
1º Aday Expósito	BMW 320 E21	102
2º Javier de León	Opel Manta GSI	87
3º Rubén Martín	Renault 5 GT Turbo	70
4º Alfredo Rapanelli	BMW 325i	70

REGULARIDAD

PILOTOS		
1º Miguel A. Benito	Volkswagen Scirocco GT	110
2º Juan J. Hernández	Toyota Starlet	95
3º Néstor Cabrera	Volkswagen Golf GTI	87
COPILOTOS		
1º Miriam Hernández	Toyota Starlet	100
2º Alba Cabrera	Volkswagen Golf GTI	92

CLUBES

1º Club Team Sinco Sport	227
2º Escudería Teide RAC Tenerife	220
3º Escudería Daute Realejos	95
4º CD Rallyten Sport	82
5º CD Jalvios Llarena Automovilismo	73
6º Escudería Atogo	70
7º Escudería Gomera Racing	32
8º CD Seventen	30
9º Escudería Motor Abona	27
10º Escudería Arico Competición	25



NOS MUEVE UNA PASIÓN

FIASCT.COM



Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Rallies

GENERAL

PILOTOS		
1º Sergio Fuentes	Skoda Fabia RS Rally2	185
2º Fernando Cruz	Hyundai i20 N Rally2	155
3º Manuel Mesa	Ford Fiesta R5 MKII	153
4º Enrique Cruz	Toyota GR Yaris Rally2	143
5º Ayoze Almeida	Hyundai i20 N Rally2 / Fabia RS Rally2 / C3 Rally2	75
6º Adrián Chávez	Renault Clio Rally5 / Suzuki Swift Rally2-Kit	72
7º Yeray Lemes	Citroën C3 Rally2	64
8º Miguel Suárez	Citroën C3 Rally2	63
9º Alejandro Afonso	Skoda Fabia R5 / Skoda Fabia Rally2 Evo	56
10º Víctor Delgado	Mitsubishi Lancer Evo X	50
11º Domingo Expósito	Opel Corsa B GSI	49
12º Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS	42
13º Alexey Lukyanuk	Hyundai i20 N Rally2	40
14º José M. Luis	Opel Corsa GSI	38
15º Adrián Pérez	Skoda Fabia 1.2 TSI	37
16º José D. Benito	Citroën C2 GT	32
17º Antonio Estalella	Toyota GR Yaris	32
18º Francisco Álvarez	Opel Adam S	31
19º Carlos E. Rodríguez	Nissan Micra	30
20º Diego González	Honda Civic EF9	29
21º Óscar Dóniz	Ford Fiesta Rally4	29
22º José D. González	Peugeot 106 S16	25
23º Fabián Concepción	Citroën AX GT	24
24º Santiago Padilla	Ford Escort MKI	23
25º José E. Benito	Citroën C2 GT	22
26º Airam Martín	Nissan Micra 160 SR	21
27º Eduardo Díaz	Citroën C2 GT	20
28º Daniel Denis	Toyota Starlet EP91	19
29º Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf GTI 16v	18
30º Leandro Pérez	Opel Adam S	17
31º Kevin Pacheco	Citroën C2 GT	12
32º Francisco J. Páez	Peugeot 206 XS	12
33º Samuel Díaz	Citroën Saxo VTS	12
34º Francisco J. García	Citroën Saxo VTS	11
35º Alexis Martín	Peugeot 208 Rally4	10
36º Júnior Valentín	Honda Civic Type R	10
37º Miguel Quintino	BMW M3	8
38º Moisés Rodríguez	Peugeot 208 Rally4	7
39º Jonais Sacramento	Opel Kadett GSI 16v	2
40º David Cabrera	Opel Kadett GSI 16v	2

COPILOTOS		
1º Tecorice Hernández	Skoda Fabia RS Rally2	185
2º Juan Ricardo Luis	Hyundai i20 N Rally2	155
3º Dailos González	Ford Fiesta R5 MKII	149
4º Yeray Mujica	Toyota GR Yaris Rally2	143
5º Rubén Feliciano	Hyundai i20 N Rally2 / Fabia RS Rally2 / C3 Rally2	75
6º Cristian Pérez	Renault Clio Rally5 / Suzuki Swift Rally2-Kit	72
7º David Vázquez	Citroën C3 Rally2	64
8º Eduardo González	Citroën C3 Rally2	63
9º Rayco Hernández	Ford Fiesta Rally4 / Porsche 911 GT3	60
10º Ariday Bonilla	Skoda Fabia R5 / Skoda Fabia Rally2 Evo	56
11º Rúsbel Pérez	Mitsubishi Lancer Evo IX	52
12º Miguel A. Páez	Opel Corsa B GSI	47
13º Yury Kulikov	Hyundai i20 N Rally2	40
14º Criso Fregel	Citroën Saxo VTS	36
15º Alberto Jabato	Mitsubishi Lancer Evo X	35
16º Fátima Toledo	Skoda Fabia 1.2 TSI	34
17º Patricia González	Citroën C2 GT	32
18º Enrique Acosta	Opel Corsa GSI	31
19º David Martín	Nissan Micra	30
20º Selena Martín	Honda Civic EF9	29
21º Ángel Izquierdo	Peugeot 106 S16	25
22º Ayran Cámara	Citroën AX GTI	24
23º Nuria Padilla	Ford Escort MKI	23
24º Jesús Galán	Toyota Yaris TS / Opel Kadett GSI 16v	22
25º Alfredo Rapanelli	Citroën C2 GT	22
26º Adolfo Hernández	Citroën C2 GT	20
27º Abián Álvarez	Opel Adam S / Subaru Impreza N14	20
28º David González	Peugeot 208 Rally4	19
29º Antonio Polo	Toyota Starlet EP91	19
30º Alberto Jorge	Volkswagen Golf	18
31º Christian Pérez	Opel Adam S	17
32º Jacob Páez	Mitsubishi Lancer Evo X	15
33º Jonay Martín	Citroën C2 GT	12
34º Kirian Páez	Peugeot 206 XS	12
35º Eduardo Agúin	Citroën Saxo VTS	12
36º Jorge Dorta	Citroën Saxo VTS	11
37º Jairo Hernández	Renault Clio Cup / Honda Civic	11
38º Daniel Reyes	Honda Civic Type R	10
39º Carlos García	BMW M3	8
40º Elizabeth Pérez	Opel Kadett GSI 16v	2
41º Joan Sacramento	Opel Kadett GSI 16v	1

CATEGORÍA 1

PILOTOS		
1º Sergio Fuentes	Skoda Fabia RS Rally2	179
2º Manuel Mesa	Ford Fiesta R5 MKII	151
3º Fernando Cruz	Hyundai i20 N Rally2	150
4º Enrique Cruz	Toyota GR Yaris Rally2	135
5º Ayoze Almeida	Hyundai i20 N Rally2 / Fabia RS Rally2 / C3 Rally2	74
6º Miguel Suárez	Citroën C3 Rally2	63
7º Yeray Lemes	Citroën C3 Rally2	61
8º Alejandro Afonso	Skoda Fabia R5 / Skoda Fabia Rally2 Evo	56
9º Víctor Delgado	Mitsubishi Lancer Evo X	54
10º Alexey Lukyanuk	Hyundai i20 N Rally2	37

COPILOTOS		
1º Tecorice Hernández	Skoda Fabia RS Rally2	179
2º Juan Ricardo Luis	Hyundai i20 N Rally2	150
3º Dailos González	Ford Fiesta R5 MKII	147
4º Yeray Mujica	Toyota GR Yaris Rally2	135
5º Rubén Feliciano	Hyundai i20 N Rally2 / Fabia RS Rally2 / C3 Rally2	74
6º Eduardo González	Citroën C3 Rally2	63
7º David Vázquez	Citroën C3 Rally2	61
8º Ariday Bonilla	Skoda Fabia R5 / Skoda Fabia Rally2 Evo	56
9º Yury Kulikov	Hyundai i20 N Rally2	37
10º Alberto Jabato	Mitsubishi Lancer Evo X	35
11º Jacob Páez	Mitsubishi Lancer Evo X	19



CATEGORÍA 2

PILOTOS		
1º	Diego González	Honda Civic EF9 83
2º	Óscar Dóniz	Ford Fiesta Rally4 77
3º	Domingo Expósito	Opel Corsa B GSI 74
4º	Antonio Estalella	Toyota GR Yaris 74
5º	José D. González	Peugeot 106 S16 72
6º	Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS 67
7º	Fabián Concepción	Citroën AX GT 46
8º	Júnior Valentín	Honda Civic Type R 41
9º	Moisés Rodríguez	Peugeot 208 Rally4 35
10º	Daniel Dénis	Toyota Starlet EP91 33
11º	Miguel Quintino	BMW M3 30
12º	Francisco J. García	Citroën Saxo VTS 25
13º	Santiago Padilla	Ford Escort MKI 24
14º	Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf GTI 16v 23
15º	Santiago Padilla	Citroën Saxo VTS 12
16º	Alexis Martín	Peugeot 208 Rally4 10
17º	Jonais Sacramento	Opel Kadett GSI 16v 2
18º	David Cabrera	Opel Kadett GSI 16v 2

COPILOTOS		
1º	Selena Martín	Honda Civic EF9 83
2º	Rayco Hernández	Ford Fiesta Rally4 77
3º	Miguel A. Páez	Opel Corsa B GSI 74
4º	Ángel Izquierdo	Peugeot 106 S16 70
5º	Cristo Fregel	Citroën Saxo VTS 65
6º	David González	Peugeot 208 Rally4 63
7º	Ayran Cámara	Citroën AX GTI 45
8º	Daniel Reyes	Honda Civic Type R 41
9º	Antonio Polo	Toyota Starlet EP91 33
10º	Carlos García	BMW M3 30
11º	Jorge Dorta	Citroën Saxo VTS 25
12º	Nuria Padilla	Ford Escort MKI 23
13º	Alberto Jorge	Volkswagen Golf 23
14º	Jairo Hernández	Clio Cup / Honda Civic 19
15º	Eduardo Agúin	Citroën Saxo VTS 12
16º	Elizabeth Pérez	Opel Kadett GSI 16v 2
17º	Joan Sacramento	Opel Kadett GSI 16v 1

CATEGORÍA 3

PILOTOS		
1º	Adrián Pérez	Skoda Fabia 1.2 TSI 110
2º	José D. Benito	Citroën C2 GT 105
3º	Airam Martín	Nissan Micra 160 SR 84
4º	Francisco Álvarez	Opel Adam S 84
5º	Adrián Chávez	Renault Clio Rally5 83
6º	Eduardo Díaz	Citroën C2 GT 72
7º	José M. Luis	Opel Corsa GSI 56
8º	Carlos E. Rodríguez	Nissan Micra 53
9º	Kevin Pacheco	Citroën C2 GT 36
10º	José E. Benito	Citroën C2 GT 34
11º	Francisco J. Páez	Peugeot 206 XS 22
12º	Leandro Pérez	Opel Adam S 17

COPILOTOS		
1º	Fátima Toledo	Skoda Fabia 1.2 TSI 110
2º	Patricia González	Citroën C2 GT 105
3º	Cristian Pérez	Renault Clio Rally5 83
4º	Adolfo Hernández	Citroën C2 GT 72
5º	David Martín	Nissan Micra 53
6º	Abián Álvarez	Toyota Yaris TS 45
7º	Jonay Martín	Citroën C2 GT 36
8º	Alfredo Rapanelli	Citroën C2 GT 34
9º	Kirian Páez	Peugeot 206 XS 22
10º	Christian Pérez	Opel Adam S 17

HISTÓRICOS PRE81

PILOTOS		
1º	Santiago Padilla	Ford Escort MKI 157
2º	Nolasco Pérez	Ford Escort MKI 87

COPILOTOS		
1º	Nuria Padilla	Ford Escort MKI 152
2º	Rodolfo González	Ford Escort MKI 87

HISTÓRICOS PRE92

PILOTOS		
1º	Diego González	Honda Civic EF9 170
2º	Fabián Concepción	Citroën AX GT 110
3º	Jonais Sacramento	Opel Kadett GSI 16v 68
4º	Antonio F. Acosta	Volkswagen Golf GTI 16v 47
5º	Miguel Quintino	BMW M3 42
6º	David Cabrera	Opel Kadett GSI 16v 37

COPILOTOS		
1º	Selena Martín	Honda Civic EF9 170
2º	Ayran Cámara	Citroën AX GTI 110
3º	Joan Sacramento	Opel Kadett GSI 16v 53
4º	Carlos García	BMW M3 42
5º	Alberto Jorge	Volkswagen Golf 40
6º	Elizabeth Pérez	Opel Kadett GSI 16v 37

HISTÓRICOS PRE2000

PILOTOS		
1º	José D. González	Peugeot 106 S16 100
2º	Francisco Franquet	Citroën Saxo VTS 97
3º	Daniel Dénis	Toyota Starlet EP91 81
4º	Domingo Expósito	Opel Corsa B GSI 55
5º	Samuel Díaz	Citroën Saxo VTS 42
6º	Francisco J. García	Citroën Saxo VTS 40

COPILOTOS		
1º	Cristo Fregel	Citroën Saxo VTS 131
2º	Ángel Izquierdo	Peugeot 106 S16 100
3º	David González	Peugeot 208 Rally4 82
4º	Antonio Polo	Toyota Starlet EP91 81
5º	Miguel A. Páez	Opel Corsa B GSI 55
6º	Eduardo Agúin	Citroën Saxo VTS 42
7º	Jorge Dorta	Citroën Saxo VTS 40

GRUPO F

PILOTOS		
1º	Airam Martín	Nissan Micra 160 SR 124
2º	José M. Luis	Opel Corsa GSI 67

CLUBES	
1º	Escudería Daute Realejos 369
2º	CD Todo Sport 364
3º	CD Copi Sport 315
4º	Escudería La Palma Isla Bonita 174
5º	CD El Muro Racing 105
6º	ESC. Villa de Adeje Barranco de Infierno 102
7º	CD Seventen 81
8º	Escudería Zapatera Sport Arona 67
9º	CD Sequential Racing Team 60
10º	CD Revys Motor Sport 55
11º	Escudería Teide RAC Tenerife 50
12º	Club Adea 45
13º	CD Edal Competición 44
14º	CD Faroga 34
15º	Escudería Lanzarote-Titerroygatra 32
16º	Escudería Gomerá Racing 31
17º	Efrén Llarena Sainz Aja 30
18º	CD Rallyten Sport 25
19º	Nataniel Bruun Sosa 23
20º	Escudería Hierro Sur 22
21º	Escudería Toyota Enma 20
22º	Escudería Aterura 16
23º	CD ProGT Arafo 15
24º	Escudería Atogo 13
25º	CD Derecha 3K Motor 12
26º	CD Equipo José Gomerá AutoRacing 10
27º	CD PH Motorsport 10
28º	CD Propulsión Sport Club 9
29º	CD Wild Automovilismo 8
30º	Escudería Arico Competición 5
31º	Club Team Sinco Sport 2
32º	CD Jalvios Llarena Automovilismo 2
33º	CD Automovilismo Turcan Club 1
34º	Escudería Motor Abona 1





Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Montaña

CATEGORÍA 1

1º	Ángel Bello	Audi R8 LMS Ultra Evo / Skoda Fabia R5	176
2º	Juan C. Brito	Ford Fiesta R5 Plus / Ford Fiesta R5	172
3º	Juan L. Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX	154
4º	José M. González	Porsche 991.1 GT3	131
5º	Juan L. Cruz	Mitsubishi Lancer Evo X	103
6º	Fernando Díaz	Porsche 911 GT3	101
7º	Daniel Hernández	Honda Civic Type R	81
8º	Jacomar Rodríguez	Honda Civic Type R	75
9º	Juan J. Flores	Opel Corsa GSI / Honda Civic	62
10º	Francisco M. González	BMW M3 E46	56
11º	Pedro J. Cabrera	Peugeot 106	56
12º	Jonathan Mesa	BMW V8 Turbo	54
13º	Sergio Gil	Opel Corsa	53
14º	Ángel O. Mesa	BMW 325i	47
15º	José A. Mesa	BMW 323i E36	44
16º	Néstor Torres	Volkswagen Golf GTI	43
17º	Brayan González	Opel Manta B	40
18º	Francisco J. Francisco	Honda Civic	39

CATEGORÍA 2

1º	Carlos A. Ramos	BRC 05 Evo	220
2º	Carlos A. Pérez	Speed Car GT 1000	177
3º	Lauren García	Nova Proto NP01	167
4º	Francisco Rodríguez	Speed Car GT 1000	108

CATEGORÍA 3

1º	Guillermo Évora	BRC 02	179
2º	Javier Rodríguez	Speed Car GTR	167

CLASE 1

1º	Ángel Bello	Audi R8 LMS Ultra Evo	167
2º	Jonathan Mesa	BMW V8 Turbo	117

CLASE 2

1º	José M. González	Porsche 991.1 GT3	157
2º	Fernando Díaz	Porsche 997 GT3	143
3º	Francisco M. González	BMW M3 E46	138
4º	Juan L. Cruz	Mitsubishi Lancer Evo X	107

CLASE 3

1º	Juan C. Brito	Ford Fiesta R5 Plus / Ford Fiesta R5	177
----	---------------	--------------------------------------	-----

CLASE 4

1º	Juan L. Fernández	Mitsubishi Lancer Evo IX	202
2º	José A. Mesa	BMW 323i E36	129
3º	Francisco J. Francisco	Honda Civic	81

CLASE 5A

1º	Jacomar Rodríguez	Honda Civic Type R	214
2º	Daniel Hernández	Honda Civic Type R	120

CLASE 5B

1º	Pedro Cabrera	Peugeot 106	124
2º	Néstor Torres	Volkswagen Golf GTI	100
3º	Ángel O. Mesa	BMW 325	81

CLASE 5C

1º	Juan J. Flores	Opel Corsa GSI / Honda Civic	172
2º	Sergio Gil	Opel Corsa	130
3º	Brayan González	Opel Manta B	91

CLASE 7

1º	Lauren García	Nova Proto NP01	167
----	---------------	-----------------	-----

CLASE 8

1º	Carlos A. Ramos	BRC 05 Evo	232
2º	Francisco Rodríguez	Speed Car GT 1000	159

CLASE 9

1º	Javier Rodríguez	Speed Car GTR	167
----	------------------	---------------	-----

CLASE 10

1º	Guillermo Évora	BRC 02	122
----	-----------------	--------	-----

CLUBES

1º	Escudería Daute Realejos	1.274
2º	CD Sequential Racing Team	624
3º	Escudería Gomera Racing	439
4º	CD Equipo José Gomera AutoRacing	396
5º	CD El Muro Racing	387
6º	CD Barliamotorsport	377
7º	Escudería La Palma Isla Bonita	361
8º	Escudería Hierro Sur	316
9º	Escudería Arico Competición	301
10º	Escudería Zapatera Sport Arona	282
11º	CD Wild Automovilismo	236
12º	Club Adea	172
13º	Club ProGT Arafo	130
14º	CD Derecha 3K Motor	97
15º	Escudería Teide RAC Tenerife	84
16º	Escudería Villa de Adeje Barranco del Infierno	78
17º	CD PH Motorsport	76
18º	CD Todo Sport	67
19º	CD Procanauto	36
20º	CD Seventen	35
21º	Franco Caruso	35
22º	Miguel A. Cabral	35
23º	Alessandro Zanoni	30
24º	Stefano Gazziero	27
25º	Escudería Motor Abona	26
26º	CD Revys Motor Sport	23
27º	Leonardo Chesini	23
28º	Escudería Drago Rallye	21
29º	CD Edal Competición	20
30º	CD Rallyten Sport	17
31º	Andrea Catalani	17
32º	Escudería Aterura	15
33º	CD Automovilismo Turcan Club	13
34º	Club Team Sinco Sport	12
35º	CD Propulsión Sport Club	12
36º	Escudería Pontevedra 1984	9
37º	Josef Javier Beltrán Tacoronte	7
38º	Escudería Atogo	3
39º	CD La Escalona Motorsport	2
40º	Garome Automóvil Club	2
41º	CD Jalvios Llarena Automovilismo	2
42º	CD Sin Barreras Driving	1
43º	Escudería Always Performance	1
44º	Agustín Trujillo de la Rosa	1
45º	Carlos Gabriel Fumero Pérez	1
46º	Ehedei Cruz	1
47º	José Juan Rancel González	1
48º	Luis Martínez Herrera	1
49º	Sebastián Alejandro Rguez. Rguez.	1
50º	Yeray Rodríguez Beltrán	1



Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Montaña

GENERAL

PILOTOS			COPILOTOS				
1º	Fran Suárez	Ford Fiesta R5 MKII	90	1º	Diego Toledo	SEAT León Supercopa MKII	83
2º	Mairon Pais	SEAT León Supercopa MKII	83	2º	José A. Carballo	Volkswagen Golf	69
3º	Edgar Camacho	Volkswagen Golf	69	3º	Ciriely Chacón	SEAT Ibiza Cupra TDI	36
4º	Christian Lorenzo	SEAT Ibiza Cupra TDI	34	4º	Rayco Hernández	Porsche 911 GT3 / Citroën Saxo VTS	35
5º	Jonathan García	Peugeot 208 Rally4	25	5º	Manuel A. García	Peugeot 208 Rally4	25
6º	Rodolfo Frías	Kia Picanto	13	6º	Itahisa Rodríguez	Honda Integra Type R / Skoda Fabia 1.2 TSI	15
7º	José J. Rodríguez	Opel Corsa OPC	2	7º	Verónica García	Kia Picanto	13
8º	Víctor M. Trujillo	Opel Corsa GSI	2	8º	Javier Padrón	Toyota Corolla AE92	2
9º	Andrés Pérez	Toyota Corolla AE92	2	9º	Daniela Chirino	Opel Corsa GSI	2
10º	Acoidan Silva	Nissan Micra	2	10º	Carlos Díaz	Nissan Micra	2
11º	Texenery Casanova	Peugeot 306 GTI	1				
12º	Carlos A. Martín	Honda Integra Type R	0				

CATEGORÍA 1

PILOTOS			
1º	Fran Suárez	Ford Fiesta R5 MKII	80
2º	Edgar Camacho	Volkswagen Golf	79
3º	Christian Lorenzo	SEAT Ibiza Cupra TDI	66
COPILOTOS			
1º	José A. Carballo	Volkswagen Golf	82
2º	Ciriely Chacón	SEAT Ibiza Cupra TDI	68

CATEGORÍA 2

PILOTOS			
1º	Mairon Pais	SEAT León Supercopa MKII	120
2º	Jonathan García	Peugeot 208 Rally2	34
3º	Andrés Pérez	Toyota Corolla AE92	20
4º	Víctor M. Trujillo	Opel Corsa GSI	17
5º	Texenery Casanova	Peugeot 306 GTI	2
6º	Carlos A. Martín	Honda Integra Type R	0
COPILOTOS			
1º	Diego Toledo	SEAT León Supercopa MKII	120
2º	Manuel García	Peugeot 208 Rally4	35
3º	Javier Padrón	Toyota Corolla AE92	20
4º	Daniela Chirino	Opel Corsa GSI	17
5º	Itahisa Rodríguez	Honda Integra Type R	0

CATEGORÍA 3

PILOTOS			
1º	Rodolfo Frías	Kia Picanto	81
2º	José J. Rodríguez	Opel Corsa OPC	57
3º	Acoidán Silva	Nissan Micra	42
COPILOTOS			
1º	Verónica García	Kia Picanto	81
2º	Carlos Díaz	Nissan Micra	42

PRE92

PILOTOS			
1º	Andrés Pérez	Toyota Corolla AE92	46
2º	Víctor M. Trujillo	Opel Corsa GSI	42
COPILOTOS			
1º	Javier Padrón	Toyota Corolla AE92	46
2º	Daniela Chirino	Opel Corsa GSI	42

PRE2000

PILOTOS			
1º	Texenery Casanova	Peugeot 306 GTI	23
2º	Carlos A. Martín	Honda Integra Type R	0
COPILOTOS			
1º	Itahisa Rodríguez	Honda Integra Type R	0

GRUPO F

PILOTOS			
1º	Edgar Camacho	Volkswagen Golf	110
2º	Rodolfo Frías		77
COPILOTOS			
1º	José A. Carballo	Volkswagen Golf	110
2º	Verónica García	Kia Picanto	77

CLUBES

1º	Escudería Daute Realejos	269
2º	Escudería La La Palma Isla Bonita	217
3º	CD El Muro Racing	198
4º	Escudería Zapatera Sport Arona	177
5º	Club Adea	152
6º	Escudería Gomera Racing	135
7º	Esc. Villa de Adeje Barranco del Infierno	131
8º	Escudería Atogo	90
9º	Escudería Arico Competición	84
10º	CD Sequential Racing Team	82
11º	CD Seventen	42
12º	Escudería Aterura	35
13º	CD PH Motorsport	35
14º	Escudería Teide RAC Tenerife	35
15º	CD Wild Automovilismo	27
16º	CD Muymo Mujer y Motor de Canarias	21
17º	CD ProGT Arafo	18
18º	CD Edal Competición	15
19º	CD Derecha 3K Motor	13
20º	CD La Escalona Motorsport	8
21º	CD Jalvius Llarena Automovilismo	8
22º	Escudería Lanzarote-Titerroygatra	6
23º	CD Equipo José Gomera Autoracing	5
24º	CD Propulsión Sport Club	3
25º	Canarias Sport Club	2
26º	CD Revys Motor Sport	2
27º	Escudería Motor Abona	2
28º	CD Barliamotorsport	2
29º	Escudería Toyota Enma	2
30º	Esc. Always Performance Competición	1
31º	Escudería Hierro Sur	1



Campeonato Provincial de S/C de Tenerife de Slalom

GENERAL

PILOTOS	
1º Juan J. Tacoronte	255
2º Iván García	245
3º Alberto Vargas	197
4º Francisco J. Pérez	164
5º David Hernández	161
6º Gustavo Fumero	108
7º Aquilino Cruz	106
8º Jacob Santana	106
9º Carmelo González	105
10º Aday Álvarez	104
11º Alexis González	98
12º Sara Rodríguez	79
13º Ángel L. Molina	72
14º Jonay Contreras	65
15º José A. Hernández	57
16º Alfredo Gorrín	53
17º Domingo Rodríguez	42
18º Ruymán Barreto	38
19º Airam Montesdeoca	31

COPILOTOS	
1º María Sáez	255
2º Claudia García	201
3º Omaira Dorta	197
4º David Hernáñez	165
5º Ainhoa Quintero	108
6º Gara Montesdeoca	106
7º Ainhoa González	105
8º Unax González	99
9º Amanda Concepción	79
10º José A. Molina	72
11º Saúl Hernández	57
12º Fátima Toledo	57
13º Esther Guillén	57
14º Zebensuí López	35
15º Gustavo Martín	31

CAR CROSS

PILOTOS	
1º Óscar Dóniz	223
2º David Torres	217
3º Josué Pérez	210
4º Jaime Delgado	177
5º Óscar Casanova	112
6º Simón Medina	110
7º Daniel Pérez	50

CLASE 1

PILOTOS	
1º Domingo F. Rodríguez	160

CLASE 2

PILOTOS	
1º Domingo F. Rodríguez	160
6º Simón Medina	110

COPILOTOS	
1º Saúl Hernández	125
2º Gustavo Martín	115

CLASE 3

PILOTOS	
1º Ángel L. Molina	135
2º Airam Montesdeoca	107

COPILOTOS	
1º José A. Molina	135
2º Zebensuí López	107

CLASE 5

PILOTOS	
1º David Hernández	245
2º Aquilino Cruz	181
3º Jacob Santana	172
4º Carmelo A. González	160
5º Sara Rodríguez	150
6º Aday Álvarez	145
7º Ruymán Barreto	58

COPILOTOS	
1º David Hernáñez	252
2º Gara Montesdeoca	172
3º Ainhoa González	160
4º Ainhoa Quintero	151
5º Amanda Concepción	150
6º Fátima Toledo	87

CLASE 7

PILOTOS	
1º Juan J. Tacoronte	255
2º Iván García	245
3º Alberto Vargas	206
4º Francisco J. Pérez	166
5º Alexis González	164
6º Gustavo Fumero	114
7º Alfredo Gorrín	101

COPILOTOS	
1º María Sáez	255
2º Claudia García	211
3º Omaira Dorta	206
4º Unax González	166
5º Esther Guillén	101

CLASE 10

PILOTOS	
1º Jaime Delgado	255

CLASE 11

PILOTOS	
1º Óscar Dóniz	224
2º David Torres	220
3º Josué Pérez	210
4º Óscar Casanova	114
5º Simón Medina	110
6º Daniel Pérez	50

CLUBES

1º CD Derecha 3K Motor	620
2º Escudería Arico Competición	571
3º Esc. Villa de Adeje Barranco del Infierno	461
4º Escudería La Palma Isla Bonita	451
5º Club Adea	383
6º CD Edal Competición	344
7º CD PH Motorsport	287
8º CD La Escalona Motorsport	245
9º Escudería Zapatera Sport Arona	195
10º CD Revys Motor Sport	189
11º CD Copi Sport	147
12º Escudería Hierro Sur	122
13º Escudería Maspalomas	100
14º Escudería Lanzarote-Titerroygatra	95
15º CD El Muro Racing	74
16º Escudería Daute Realejos	67
17º Escudería Maxo Sport	55
18º CD ProGT Arafo	51
19º CD Seventen	46
20º Club Team Sinco Sport	42
21º CD Sin Barreras Driving	35
22º CD Muymo Mujer y Motor de Canarias	23
23º CD Procanauto	21
24º CD Vecindauto Sport	18
25º CD Jyväskylä	17
26º Canarias Sport Club	17
27º Escudería Motor Abona	15
28º Escudería Atogo	12
29º Escudería Gomera Racing	11
30º CD Garome Automóvil Club	4
31º Escudería Drago Rallye	1



■ Campeonatos Provinciales de S/C de Regularidad

Montaña

REGULARIDAD SPORT

PILOTOS

1º Armando Pérez	Volkswagen Golf GTI	80
------------------	---------------------	----

COPILOTOS

1º Evelio Pérez	Volkswagen Golf GTI	80
-----------------	---------------------	----

REGULARIDAD

PILOTOS

1º Miguel A. Benito	Volkswagen Scirocco GT	147
---------------------	------------------------	-----

COPILOTOS

1º Lázaro Martínez	Volkswagen Scirocco GT	107
--------------------	------------------------	-----

CLUBES

1º Club Team Sinco Sport	263
2º CD Rallyten Sport	118
3º CD Procanauto	105
4º Escudería Teide RAC Tenerife	103
5º Escudería Arico Competición	80
6º Escudería Daute Realejos	77
7º CD Fan Motor Team Competición	70
8º CD Sin Barreras Sport Driving	62
9º CD ProGT Arafo	35
10º José Manuel Martín Castellano	35
11º CD PH Motorsport	30
12º Escudería La Palma Isla Bonita	27
13º Escudería Atogo	27
14º Club Adea	25

Rally

REGULARIDAD SPORT

PILOTOS

1º Juan C. Salas	Toyota Celica	172
------------------	---------------	-----

COPILOTOS

1º Eliseo Becerra	Toyota Celica	172
-------------------	---------------	-----

CLUBES

1º Club Team Sinco Sport	341
2º Escudería Daute Realejos	243
3º Escudería Teide RAC Tenerife	222
4º CD Faroga	149
5º CD Cartenara Motor	134
6º CD Rallyten Sport	101
7º Escudería Arico Competición	60
8º CD Jalvios Llarena Automovilismo	40
9º Escudería La Palma Isla Bonita	35
10º CD PH Motorsport	30
11º Escudería Motor Abona	25
12º Escudería Atogo	23
13º CD ProGT Arafo	23
14º Escudería Drago Rallye	21
15º Escudería Gomera Racing	15





■ Copa 1600 'Los Realejos con el Deporte'

GRUPO 1

EQUIPOS

1º D. Benito - P. González	Citroën C2	299
2º C. Dóniz - L. Hernández	Citroën Saxo VTS	294
3º José M. Luis - O. Acosta	Opel Corsa GSI	243
4º A. Franquet - C. Fregel	Citroën Saxo VTS	196
5º J. González - A. Izquierdo	Peugeot 106 S16	178
6º D. Expósito - M. Páez	Opel Corsa B GSI	168
7º A. Martín - V. Hernández	Toyota Yaris TS	151
8º J. Negrín - A. García	Toyota Corolla	141
9º J. Domingo - J. Suárez	Citroën Saxo VTS	134
10º S. Díaz - E. Agúin	Citroën Saxo VTS	129
11º J. Benito - A. Rapanelli	Citroën C2	118
12º F. Siverio - A. Suárez	Citroën Saxo VTS	98
13º K. Pacheco - R. Martín	Citroën C2	87
14º F. García - J. Dorta	Citroën Saxo VTS	82
15º G. Mesa - F. Romero	Peugeot 106 S16	82
16º F. Páez - K. Páez	Peugeot 206	79
17º E. Díaz - A. Hernández	Citroën C2	50
18º Francisco J. Francisco	Honda Civic	39

GRUPO 2

EQUIPOS

1º R. Romero - P. Hernández	Peugeot 205 Rallye	317
2º F. Concepción - A. Cámara	Citroën AX GTI	309
3º Y. Barbuzano - J. García	Peugeot 205 Rallye	239
4º B. Chinaea - B. Chinaea	Nissan Micra 160 SR	215
5º C. Acosta - E. Santos	Peugeot 106	192
6º R. Ramos - J. Galán	Toyota Yaris TS	123
7º M. León - S. Santana	Citroën AX GTI	112
8º D. Luis - A. Martín	SEAT Panda	96
9º A. Izquierdo - A. Goya	Hyundai Getz	60

■ Copa BMW Power

GRUPO 1

EQUIPOS

1º Rayco Tejera	BMW M3 E46	118
2º Francisco González	BMW M3 E46	74

GRUPO 2

EQUIPOS

1º Armando Díaz	BMW 325i E30	98
2º Iván Bencomo	BMW 325i E30	92
3º Gabriel Morales	BMW 325i E30	88
4º Sebastián Rodríguez	BMW 325 E36	50
5º Miguel A. Sosa	BMW 325i E30	36
6º Brian Pineda	BMW 325 E36	36
7º Jorge Moreno	BMW E36	28

■ Sim Racing

CM

PILOTOS

1º José M. Curbelo	194
2º Juan D. Benítez	190
3º Diego Arbelo	158

GT4

PILOTOS

1º Borja Machado	200
2º Jonathan Reyes	172
3º Justi González	143

LG DELANTERA

PILOTOS

1º Yeray Almeida	184
2º Sergi García	180
3º Cristian González	158

CM+

PILOTOS

1º Daniel Hernández	200
2º Aday Coba	184
3º Roi Caballada	162

KIT CAR

PILOTOS

1º Fran Pérez	200
2º Abdiel Morales	149
3º Carlos I. Amador	137

LG TRASERA

PILOTOS

1º Cristian Hernández	184
2º Teodoro Trujillo	155
3º Valerio Díaz	143

GT3

PILOTOS

1º Aitor M. Díaz	186
2º Víctor M. Ulloa	180
3º Jairo Díaz	170

LG 4x4

PILOTOS

1º Iván Leandro	180
2º Esteban Ponce	163
3º Daniel Núñez	146

RALLY4

PILOTOS

1º Raúl Hernández	192
2º Damián Bello	188
3º Brian Gómez	162



■ Trofeo Costa Adeje

GRUPO 1

EQUIPOS		
1º A. Pérez - F. Toledo	Skoda Fabia 1.2 TSI	183
2º F. Álvarez - A. Álvarez	Opel Adam S	182
3º I. Galindo - S. Rosales	Opel Adam S	180
4º C. Rodríguez - D. Martín	Nissan Micra	147
5º J. Pérez - A. González	Suzuki Swift Sport	120
6º L. Pérez - C. Pérez	Opel Adam S	76
7º M. Hayek - E. Martínez	Suzuki Swift Sport	37

GRUPO 2

EQUIPOS		
1º A. Martín - Y. Mesa	Nissan Micra 160 SR	186
2º P. Donate - D. Medina	Nissan Micra 160 SR	62
3º B. Chinae - B. Chinae	Nissan Micra 160 SR	45
4º B. Chinae - B. Chinae	Nissan Micra 160 SR	215

■ Slot

INFANTIL

PILOTO	CLUB	
1º Daniela García	CD Slot Las Chozas de Chío	224
2º Leire Socas	Club Slot Solemaso	128
3º David Díaz	CD Slotlagun	74

WRC PLUS

PILOTO	CLUB	
1º Alexis López	Los Llanos Slot	244
2º Nicolás Pérez	Los Llanos Slot	233
3º Gabriel Monserrat	Los Llanos Slot	229
4º Vinod Washdev	CD Slotlagun	139
5º Daniel González	CD Slotlagun	109
6º Yeray Morín	CD Slot Las Chozas de Chío	105

WRC

PILOTO	CLUB	
1º Víctor Quintino	Los Llanos Slot	223
2º Robert Pérez	Minibolidos Palmeros	217
3º Yonathan Hernández	Los Llanos Slot	207
4º Jonathan García	CD Slot Las Chozas de Chío	192

WRC H

PILOTO	CLUB	
1º Rayco Delgado	CD Slotlagun	268
2º Fátima González	Club Slot Solemaso	190
3º Rubén Romero		170
4º Adrián Hernández	Club Slot Buen Paso Icod	162

RS

PILOTO	CLUB	
1º Jesús León	Los Llanos Slot	259
2º Dionisio González	Club Slot Solemaso	227
3º Francisco González	Slot Acentejo	218
4º José Fernández	Club Slot Valle de Las Mercedes	150
5º Cipriano Luis	CD Slotlagun	149

KIT CAR

PILOTO	CLUB	
1º Samuel Lozano	Club Slot Buen Paso Icod	267
2º José L. Pimienta	CD Slotlagun	203
3º José A. Rodríguez	CD Slotlagun	168

RGT

PILOTO	CLUB	
1º Nelson Lozano	Club Slot Buen Paso Icod	239
2º Eulises Luis		211
3º Iván L. Pérez	Club Slot Güímar	206
4º Víctor Concepción	Slot Acentejo	135
5º Macarena Casañas	Club Slot Solemaso	110

A / CL 4x4

PILOTO	CLUB	
1º Óscar Melgosa	O.M. Slot	240
2º Víctor Herrera	CS Isla Bonita Villa de Mazo	237

A / CL 4x2

PILOTO	CLUB	
1º Gabriel di Spagna	Club Slot Buen Paso Icod	264
2º Gabriel González	Club Slot Solemaso	170
3º Toni Martín	Club Slot Solemaso	167

WRC LEGEND

PILOTO	CLUB	
1º Iván Cerpa	Los Llanos Slot	227
2º Alexis Socas	Club Slot Solemaso	225
3º Diego Aguiar	Club Slot Buen Paso Icod	215



Siente experiencias
cargadas de autenticidad



Ayuntamiento
Guía de Isora

Autónomo de De
orte lagun



La Laguna es DEPORTE

deportelagunero.com



Organismo Autónomo de Deportes
deporte lagunero



**LA LAGUNA
DEPORVIDA**



 @deporteslalaguna

 Deportes_LL

 DeportesLaLaguna