

ANEXO 2

PRECINTOS KZ Y KZ2

Se exige a los participantes de esta categoría, para garantizar la máxima igualdad y el pleno cumplimiento del reglamento, que en un tornillo de la culata se realice un orificio con una broca número 3 y otro en el espárrago delantero, del lado del embrague, del bloque del motor donde se aloja el cilindro, para así poder proceder al precintado en verificaciones técnicas. De no llevar estos dos agujeros realizados no podrá pasar verificaciones y por tanto no podrá correr el Meeting del sábado 30 de octubre.

Esta medida es realizada para garantizar que se evite cualquier manipulación entre manga y manga de clasificación, primera y segunda manga de carrera, dado que por falta de tiempo es imposible la verificación de la parte interna del motor entre manga y manga. Una vez concluyan las 2 carreras se verificará a los 3 primeros clasificados y en el caso de no estar algo correcto se informaran a los comisarios deportivos, que aplicaran la sanción correspondiente en las 3 mangas disputadas, dado que se sobre entiende que realizó todo el Meeting de manera fraudulenta.

Se adjunta una fotografía de como va colocado el precinto.

