**Reglamento Particular**

**Campeonato Provincial de Rallysprint**

**Campeonato Interinsular de Rallysprint de Tenerife**

**Campeonato Insular de Rallyes y Rallysprint de Regularidad Sport de Tenerife**

**ÍNDICE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **PROGRAMA HORARIO** | **Página 3** |
| **Art.1** | **ORGANIZACIÓN** | **Página 4** |
| **Art.2** | **REGLAMENTOS APLICABLES** | **Página 5** |
| **Art.3** | **PUNTUABILIDAD** | **Página 5** |
| **Art.4** | **OFICIALES DE LA COMPETICIÓN** | **Página 5** |
| **Art.5** | **DATOS DE LA COMPETICIÓN** | **Página 7** |
| **Art.6** | **VEHÍCULOS ADMITIDOS** | **Página 7** |
| **Art.7** | **SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN** | **Página 8** |
| **Art.8** | **DERECHOS DE INSCRIPCIÓN** | **Página 8** |
| **Art.9** | **PUBLICIDAD** | **Página 9** |
| **Art.10** | **VARIOS** | **Página 10** |
| **Art.11** | **DESARROLLO RALLYSPRINT** | **Página 14** |
| **Art.12** | **TROFEOS** | **Página 16** |
| **Art.13** | **SEGURIDAD** | **Página 16** |
| **Art.14** | **CÓDIGO MEDIOAMBIENTAL** | **Página 16** |
| **Art. 15** | **ITINERARIO HORARIO** | **Página 17** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***PROGRAMA \* HORARIO*** | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Fecha** | **Horario** | **Acto** | **Lugar** |
| XX/XX/2021 | 10:00 | Apertura de inscripciones. | Página Web |
| XX/XX/2021 | 14:00 | Cierre de inscripciones. | Página Web |
| XX/XX/2021 | 20:00 | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos. | Página Web |
| XX/XX/2021 | *20:00* | Publicación horario verificaciones administrativas y técnicas. | Página Web |
| XX/XX/2021 | 12:00 | Apertura parque de asistencias. | xxxx |
| XX/XX/2021 | 15:00 | Publicación Medias Regularidad | Página Web |
| XX/XX/2021 | 15:00 | Entrega de documentación y verificaciones administrativas (convocatoria 30 minutos antes de las verificaciones técnicas) | xxxx |
| 15:30-18:30 | Verificaciones Técnicas | Xxxx |
| 18:00 | 1ª reunión Comisarios Deportivos | Xxxx |
| 20:00 | Hora límite de entrada a parque de asistencias | Xxxx |
| 21:00 | Publicación lista autorizados a tomar la salida.  Publicación breafing DC en Tablón de Avisos. | Web, tablón de anuncios |
| XX/XX/2021 | 8:07 | Entrega carnet de Ruta 1ª sección en CH0 (convocatoria 15 min antes de hora de salida teórica de cada uno) | Parque de asistencias |
| 8:30 | Salida del 1º participante - 1ª sección | Parque de asistencias |
| 9:01 | Llegada del 1º participante - 1ª Sección |
| 10:30 | Salida del 1º participante - 2ª Sección |
| 11:01 | Llegada del 1º participante - 2ª Sección |
| 12:30 | Salida del 1º participante- 3ª sección |
| 13:01 | Llegada del 1º participante - 3ª Sección |
| 14:51 | Salida del 1º participante- 4ª sección |
| 15:39 | Llegada del 1º participante – 4ª sección |
| 17:08 | Salida del1º Participante - 5ª Sección |
| 18:05 | Llegada del 1º participante -5ª Sección fin del rally | xxxx |
| 18:15 | 2ª Reunión comisarios deportivos | xxxx |
| 19:30 | Publicación de clasificación final provisional | Web, tablón de anuncios |
| 19:30 | Entrega de trofeos | xxxx |
| 19:30 | Verificaciones finales | xxxx |
| 20:00 | Publicación de clasificación final definitiva. | Web, tablón de anuncios |

### ORGANIZACIÓN

* 1. **DEFINICIÓN:**

La **ESCUDERÍA** XXXXX organiza el **RALLYSPRINT** XXXXX que se celebrará los días XXXXX **l**, con el Permiso de Organización expedido por la FIASCT.

* 1. **COMITÉ ORGANIZADOR:**

Presidente: D. XXXXX

Vicepresidente: D. XXXXX

Vocales: D. XXXXX

D. XXXXX

Domicilio del Comité Organizador: Calle XXXXX.

* 1. **TABLÓN OFICIAL DE AVISOS:**

www. XXXXX .com

* 1. **SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT:**

Desde el día **XX/XX/2021**, en horario de 17:00 a 20:00 horas en:

Organizador: ESCUDERIA XXXXX

Dirección: C/ XXXXX

Localidad: XXXXX (Santa Cruz de Tenerife).

Teléfonos: XXXXX

E-mail: [XXXX@gmail.com](mailto:XXXX@gmail.com)

Web:[**www.XXXXX.com**](http://www.XXXXX.com)

**1.5 OFICINA PERMANENTE DEL RALLYSPRINT:**

La Oficina Permanente del Rallysprint, a partir del día **XX/XX/2021**, en horario ajustado al Programa-Horario del rallysprint, estará situada en:

Ubicación: XXXXX

Dirección: XXXXX

Localidad: XXXXX

Teléfono: XXXXX

E-mail: [XXX@gmail.com](mailto:XXX@gmail.com)

Web: [**www.XXXXX.com**](http://www.XXXXX.com)

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente:

-VIERNES XXXXX: de 16 a 21 Horas

-SÁBADO XXXXX : de 8 a 21 Horas

### REGLAMENTOS APLICABLES

### Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

### Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

* Prescripciones Comunes de los Campeonatos, copas y trofeos de la FIASCT
* Reglamento del Campeonato interinsular de Rallysprint de Tenerife
* Reglamento particular de la prueba
* Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallysprint.
* Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y trofeos de la FCA.
* Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y trofeos de la RFEDA.
* Código deportivo internacional

**2.3** **Será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT, incluyendo sus sanciones y penalizaciones.**

### PUNTUABILIDAD

### La prueba será puntuable, además de para los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FIASCT para los siguientes certámenes:

-Campeonato interinsular de Rallysprint de Tenerife.

-Campeonato insular de Rallyes y Rallysprint de R.S de Tenerife.

-Campeonato Provincial de Rallysprint de S/C. de Tenerife.

### OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

**4.1. OFICIALES:**

**COMISARIOS DEPORTIVOS:**

**Presidente:**  D. A designar por la FIASCT Lic.: CD--C.

D. A designar por la FIASCT. Lic.: CD--C.

D. A designar por el Organizador. Lic.: CD--C.

**DIRECTOR DE CARRERA:**

D . A designar por el Organizador. Lic.: DC--C.

**DIRECTOR ADJUNTO:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: DC--C.

**SECRETARIO DE LA PRUEBA:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: SC--C.

**JEFE SERVICIOS MEDICOS:**

Dr. Dª. Cruz Celia Robayna Fernández. Lic.: OM--C.

**RESPONSABLE MÉDICO DE SEGURIDAD SANITARIA COVID**

Dr. Dª. Cruz Celia Robayna Fernández. Lic.: OM--C

**COORDINADOR PROTOCOLO COVID**

D. A designar por el Organizador. Lic.:

**RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: CD--C

**ADJUNTO DE LA SEGURIDAD:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: CD—C

**DELEGADO DE SEGURIDAD DE LA FIASCT**

D. Jesús M. Márquez de la Rosa. Lic.: DC-397-C

**OBSERVADOR DE LA FIASCT.**

D. Iván Sánchez Camporro. Lic.: DC--C

**JEFE COMISARIOS TÉCNICOS:**

Dña. Gazmira de la Rosa González. Lic.: JOC--C.

**JEFE DE CRONOMETRAJE:**

Dña. Tamara Farráis Herrera. Lic.: JOB--C.

**RESPONSABLE GPS:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: JOB--C.

**RELACIONES CON LOS COMPETIDORES:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: CD--C.

**RELACIONES CON LA PRENSA:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: SP--C.

**RESPONSABLE DE PARQUES CERRADOS Y REAGRUPAMIENTO:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: JDA -C

**RESPONSABLE DE PARQUE DE ASISTENCIA:**

D. A designar por el Organizador. Lic.: JDA--C.

**CRONOMETRADORES:**

D. Se publicará mediante complemento Lic.: JOB--C.

**COMISARIOS TÉCNICOS:**

D. Se publicará mediante complemento Lic.: JOC--C.

**COMISARIOS DE RUTA:**

D. Se publicará mediante complemento Lic.: OD--C.

**De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE, deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.**

* 1. **IDENTIFICACIÓN DE LOS PRINCIPALES OFICIALES DE LA COMPETICIÓN Y OTROS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **FOTO RELACIONES CON LOS**  **CONCURSANTES** |  | **NOMBRE Y NÚMERO DE TELÉFONO**  **TLF. XXXXX** |

* 1. **COLORES DE LOS PETOS DE LOS DISTINTOS OFICIALES:**
* **Cronometrador**: Amarillo
* **Comisarios de Banderas**: Amarillo
* **Comisarios de Seguridad**: Naranja
* **Comisarios Técnicos**: Azul
* **Relaciones con los Concursantes:** Verde
  1. **RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES- PLAN DE TRABAJO:**

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

* Verificaciones
* Secretaría permanente
* Salidas del Rallysprint
* Parques de Reagrupamiento
* Parques de Asistencia
* Llegada del Rallysprint

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de entrega de documentación.

### DATOS DE LA COMPETICIÓN

* 1. Distancia total del recorrido: XXXXX **km**
  2. Número total de tramos cronometrados: X
  3. Distancia total de tramos cronometrados: XXX **km**
  4. Numero de secciones: X
  5. Numero de etapas: **1**
  6. Número de tramos a reconocer: **2**

#### VEHÍCULOS ADMITIDOS

Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el art. 4 del Reglamento Deportivo del CCRS y del CCRA 2021 de la Federación Canaria de Automovilismo y los vehículos de Regularidad Sport según Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto de Vehículos Históricos de Regularidad.

1. **SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN**

**7.1** La apertura de inscripciones se llevará a cabo a las XXXXX horas del día XXXXX de 2021.

Se realizará a través del enlace de la Web Oficial hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT [www.fiasct.com](http://www.fiasct.com) portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

**7.2** El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 horas del jueves XXXXX de 2021, **pudiendo cerrarse temporal o definitivamente antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.**

**7.3** Para que una inscripción se considere correctamente cumplimentada y válida, debe tener abonados los derechos de inscripción y adjuntados todos los documentos requeridos.

**7.4** El número máximo de inscritos se fija en XX vehículos, XX de velocidad de los cuales XX plazas se reserva el organizador y XX de regularidad sport. Al cierre de las inscripciones, si no se completaran algunas de las plazas de cada modalidad, estas serán destinadas a la otra. Se habilitará una lista de reservas ante posibles bajas, para cada modalidad. Debido al cumplimiento del Protocolo y Plan de Prevención COVID-19 este número máximo de inscritos podrá verse disminuido o ampliado.

**7.5** La selección se realizará con el orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

**7.6** El comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI

#### DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

* 1. **Los derechos de inscripción se fijan en:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Precio de inscripción** | **G.P.S**  **50 %** | **Total de la inscripción** |
| Con la publicidad propuesta por el organizador | **220 €** | **20 €** | **240 €** |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador (el doble) |  |  | **480€** |
| Regularidad Sport | **170 €** | **20 €** | **190 €** |
| Pilotos de La Gomera y El Hierro | **190 €** | **20€** | **210 €** |

**Otros derechos:** Placas de asistencia adicionales: 200 €

* 1. El pago de los derechos de inscripción deberá ser realizado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

**Titular:** XXXXX

**Banco:** XXXXX

**Cuenta:** XXXXX

* 1. **La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:**
* Los derechos de inscripción.
* Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
* Adjuntar DNI ambas caras piloto y copiloto.
* Adjuntar Ficha de Equipamiento de Seguridad (si fuera su primera carrera o hubiera modificaciones)
* Deberá figurar en la misma el N.º de Ficha de Homologación del vehículo inscrito.
  1. **Los derechos de inscripción serán reembolsados:**
     1. **100 %** de los derechos, a los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, no admitida o retirada por el participante antes del cierre de inscripciones.
     2. **100 %** en caso de que el Competición no se celebrara. **Si no se celebrara por causa de no autorización o debido al aumento de las restricciones por aumento de nivel epidemiológico de la isla y/o de aplicación de mayores medidas sanitarias no previstas y no aplicables, el organizador sólo estará obligado a la devolución del 90% de la inscripción.**
     3. XX **%** de los derechos de inscripción a los participantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la competición y lo comuniquen por escrito antes del comienzo de las verificaciones administrativas al correo [XXXX@gmail.com](mailto:XXXX@gmail.com)

#### PUBLICIDAD

Sera de aplicación lo establecido en las PPCC de la FIASCT y la FCA

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:

**\* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).**

**A Números Competición con publicidad “OBLIGATORIA”:**

* **A-1** Números de competición.

**B Publicidad propuesta por el Organizador (OBLIGATORIA según pagos inscripción)”:**

* **B-1** Publicidad Propuesta por el Organizador.
* **B-2** Publicidad Propuesta por el Organizador.



#### 10. VARIOS

#### 10.1 HORA OFICIAL DEL RALLYSPRINT:

Durante el transcurso del rallysprint la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la prueba.

**10.2 PARQUE DE ASISTENCIAS:**

Está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **CALLE** XXXXX.

**Horarios:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fecha | Horario | Acto |
| XX-XX-2021 | XX a XX horas | Entrada a Parque de asistencias |
| XX-XX-2021 | XX horas | Hora límite salida parque de asistencias |

Salvo expresa autorización del Organizador, en el Parque de Trabajo cada equipo tendrá asignado un espacio equivalente a la superficie ocupada por un vehículo de asistencia más una zona de reparación, con un total mínimo de 10x3 metros ó 30 m2. Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesitasen un segundo vehículo o un espacio mayor del indicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado en el apartado 8 para “placas de asistencia adicionales”.

**Asistencia compartida:** En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador siempre antes de la publicación de la lista oficial de inscritos.

Se define **“asistencia**” como cualquier trabajo efectuado en un vehículo. Se define **“asistencia prohibida”** como la utilización o recepción por parte del equipo, de cualquier material manufacturado (sólido o líquido, salvo el agua potable proporcionada por el organizador), piezas de recambio, herramientas o útiles excepto, los transportados en el vehículo de prueba, o la presencia de personal del equipo tal como se define en las PPCC de la FCA. También se considera “asistencia prohibida” el abandono del itinerario del rallysprint por un vehículo.

**Asistencia Remota:** Es un periodo de asistencia que se lleva a cabo fuera del parque de asistencia en alguna zona al aire libre.

Durante todo el Rallysprint sólo se podrá realizar “asistencia” en el Parque de Asistencia. Sin embargo, el piloto y copiloto, utilizando solamente los medios a bordo y sin ninguna ayuda física exterior, podrá en todo momento realizar asistencia sobre el vehículo siempre que no esté específicamente prohibida.

Está prohibido el seguimiento en el itinerario de un vehículo con herramientas o cuyos ocupantes tengan capacidad para realizar asistencia al vehículo. Cuándo algún vehículo del Equipo tenga que utilizar la misma carretera que el vehículo de prueba siguiendo el recorrido especificado en el Road-Book, no se podrá detener junto al vehículo de prueba. Los vehículos de asistencia solo están permitidos dentro de la zona de asistencia. Los vehículos de acompañamiento o vehículos rápidos están prohibidos. El no cumplimiento de esta norma implicará la eliminación de carrera del equipo auxiliado o del equipo al que pertenezca el vehículo de acompañamiento.

La entrega de información, comida y/o bebida, deberá ser realizada, exclusivamente, junto a la pancarta de preaviso del Control Horario, a las entradas a los Parques de Asistencia o Reagrupamiento y junto a la pancarta de fin de Zona de Control tras el Control Stop de un Tramo Cronometrado**.**

Durante todo el Rallysprint la asistencia deberá permanecer en la zona prevista por el organizador. La salida de la zona de asistencia, por la circunstancia que sea, será considerada como el «abandono del equipo participante».

Toda infracción concerniente a la asistencia o definida como asistencia prohibida comprobada por los oficiales del Rallysprint, entrañará una penalización. Según la gravedad de la infracción, otras sanciones podrán ser aplicadas por el Juez Único de Disciplina Deportiva.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) mínimo por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-A y 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Para el caso concreto del uso de carpas como soporte, será responsabilidad de cada equipo el cumplimiento de las normas en lo relativo a la instalación y sujeción de la carpa o jaima.

Queda prohibido dentro del parque de asistencia, la utilización de cualquier vehículo a motor o sin él, sin la debida autorización del Comité Organizador bajo pena de una penalización de 5 minutos a sumar al tiempo total del participante cuyo equipo haya cometido la infracción.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 €.

Deberán mantener limpio y ordenado el lugar de trabajo, evitando o en su caso recogiendo, los posibles vertidos y derrames de productos utilizados, así como las virutas que hayan podido caer al suelo. Conservar en buen estado de funcionamiento las máquinas y herramientas y evitar que los cables y accesorios invadan el suelo y las zonas de paso los equipos. Deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados en el propio P.A.

**10.3 SÚPER RALLYE:**

Se permite la incorporación a la competición a los equipos que abandonen en un tramo por cualquier causa técnica o accidente mediante la fórmula Súper Rallye, según lo descrito en el Art. 9.8 del Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes en Asfalto 2021.

Los vehículos participantes podrán usar esta fórmula sólo una vez. Un equipo que no haya podido completar una o más secciones, podrá tomar de nuevo la salida sólo en el comienzo de una nueva sección con la condición de comunicar su intención por escrito al Director de Carrera y con el tiempo suficiente para su aceptación, para que autorice su reincorporación a la prueba. El equipo deberá incorporarse al rallye en el Reagrupamiento previo al inicio de la Sección en la que quiera volver a participar.

Se aplicará una penalización a los equipos que se reincorporen a la prueba bajo estas condiciones. La penalización por cada prueba especial no completada será de cinco (5) minutos, que se añadirá al peor tiempo realizado en cada una de ellas.

En caso necesario, el vehículo podrá ser inspeccionado por los Comisarios Técnicos de la prueba para comprobar que no haya sido afectada la seguridad del vehículo.

El Director de Carrera reposicionará al equipo en el lugar del orden de salida del Reagrupamiento que crea más conveniente, a criterio del D.C., pero nunca dentro de los 10 primeros clasificados en el momento de su reincorporación. Deberá informar a los Comisarios Deportivos de la decisión o decisiones que haya tomado al respecto. Los vehículos que se reincorporen figurarán en las clasificaciones intermedias con el signo “SR”, pero no figurarán en la Clasificación Final del rallye, considerándose retirados a dichos efectos, tras el último Tramo Cronometrado.

Si la retirada se ha realizado en el recorrido entre el último tramo cronometrado de una Sección y la llegada al Reagrupamiento de la misma, la sanción de 5 minutos se añadirá al tiempo efectivamente realizado en el citado último Tramo Cronometrado.

* 1. **PARQUE CERRADO**

Al finalizar las verificaciones técnicas los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado en el parque de asistencia, que quedará con vigilancia privada por parte del organizador.

Al finalizar la X sección los vehículos quedarán en régimen de parque cerrado hasta levantamiento del mismo en la XXXXX .

* 1. **VERIFICACIONES FINALES**

Se realizarán en las instalaciones de taller XXXXX .

* 1. **SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES**
     1. **OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES**

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes.

De conformidad con lo estipulado en los Reglamentos Deportivos de la RFEDA y además de lo concerniente al GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA, se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book o en la documentación digital de la página web de la prueba. En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente el “OK” a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes. Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos siguientes y a cualquier vehículo que pueda intervenir.

La Organización facilitará a cada participante dos pegatinas con el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallysprint que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Si un piloto se ve implicado en un accidente en el que un espectador resulte herido, debe obligatoriamente notificarlo en el próximo punto de radio. Si el piloto no cumple esta regla, los Comisarios Deportivos podrán imponer al equipo responsable, una penalización que puede llegar a la EXCLUSION de la carrera.

**10.6.2 NORMAS DE SEGURIDAD PARA LOS DEPORTISTAS EN TODAS LAS SALIDAS CRONOMETRADAS**

1 Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.

2 Arneses de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.

3 Cristales de las puertas perfectamente cerrados.

4 Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

#### 11. DESARROLLO RALLYSPRINT

* 1. **SISTEMA GPS/BANDERA ROJA ELECTRÓNICA**

Será obligatoria la utilización durante el rallysprint, del sistema GPS establecido por el organizador, para todos los equipos inscritos.

Asimismo, será obligatorio el uso del sistema Bandera Roja Electrónica, durante todo el Rallysprint y para todos los equipos inscritos.

* 1. **HORARIOS DE MONTAJE Y ENTREGA GPS**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
| XX-XX-2021 | XX a XX horas | Montaje GPS para el rallysprint | XXXXX |
| XX-XX-2021 | XX horas | Desmontaje GPS del rallye | XXXXX |

* 1. **PENALIZACIONES**

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del S-CER 2021 y en los reglamentos y PPCC aplicables de la FCA y de la FISASCT. También será de aplicación lo establecido en el Plan de Prevención de Contagios COVID-19 de la FIASCT.

**Entrada Controles Horarios por Adelanto:**

Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios con adelanto con el fin de no congestionar de vehículos las entradas a los Parques de Reagrupamientos y/o Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye sin aplicación de penalización alguna, de la forma siguiente:

A la entrada de los Reagrupamientos + Asistencia: Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo.

* 1. **ORDEN DE SALIDA**

El orden de salida y sus intervalos serán los dispuestos en las prescripciones comunes y reglamento deportivo de los Campeonatos de Rallyes Y Rallysprint de la FCA 2021.

* 1. **REPOSTAJE (REFUELLING)**

El repostaje debe realizarse en la zona habilitada a tal efecto, después del C.H. de salida de la Asistencia. El procedimiento dentro de las zonas de repostaje es el establecido en el Reglamento Deportivo del Campeonato de Canarias de Rallyes 2021, art.10.11.

Para la operación de repostaje del vehículo, está permitido el acceso a la zona de Repostaje de dos miembros del Equipo. Los miembros del equipo que entren a la zona de repostaje deben estar acreditados y en posesión de la licencia de asistencia, así como llevar ropa adecuada (han de vestir pantalón largo y camisa o camiseta de manga larga, aunque se recomienda fuertemente que lleven ropa ignífuga.

El vehículo podrá ser empujado fuera de la zona de Repostaje por el piloto y el copiloto, los oficiales y/o un miembro autorizado del Equipo sin incurrir en penalización. Si el vehículo no pudiera arrancar, una vez fuera de la zona de Repostaje, el piloto o copiloto podrán ponerlo en marcha con la ayuda de una batería exterior, la cual no podrá ser transportada en el vehículo.

Dentro de la zona de Repostaje sólo está permitido realizar acciones relacionadas con el repostaje del vehículo.

El límite de velocidad dentro de la zona de Repostaje es de 5 km/h.

La responsabilidad del repostaje es exclusivamente del concursante.

Los motores deberán estar parados durante toda la operación de repostaje.

Se recomienda fuertemente que el piloto y copiloto permanezcan fuera del vehículo durante el repostaje. Si permanecen dentro, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados.

Dentro de la zona de Repostaje queda terminantemente prohibido el uso de aparatos móviles electrónicos, así como encender mecheros, cigarrillos o cualquier otro elemento que pueda producir una explosión al entrar en contacto con los gases del combustible.

Está totalmente prohibido repostar antes del inicio del rallysprint en la zona de Asistencia por lo que los equipos deberán prever el combustible que necesiten.

Los accidentes que ocurran con motivo de una mala actuación del equipo de asistencia son de responsabilidad única del equipo participante, eximiéndose al Organizador o la Federación de cualquier responsabilidad al respecto.

Se permite el repostaje en las gasolineras situadas en el recorrido del rallysprint, según road-book, cumpliendo las siguientes condiciones:

• Sólo podrán realizarlo los miembros del equipo (piloto o copiloto) o los empleados de la gasolinera.

• El repostaje será exclusivamente de combustible obtenido de los surtidores de la gasolinera.

* 1. **MARCAJE NEUMÁTICOS**

El marcaje de los neumáticos será obligatorio para todos los vehículos que estén obligados a ello. Se habilitará una zona específicamente en la salida del parque de asistencias para ello. Se permiten dos neumáticos de repuesto, estos neumáticos contarán en el cómputo total (excepto los GTR) teniendo en cuenta que, en el momento de un pesaje, este se realizara sólo con un neumático de repuesto, o como establezcan los Reglamentos propios de cada grupo.

**12. TROFEOS**

**El organizador entregara los siguientes trofeos:**

* Tres primeros de la clasificación general
* Primer clasificado de cada categoría\*
* Primer clasificado grupo H pre 81\*
* Primer clasificado grupo H pre 90\*
* Primer clasificado grupo H5\*
* Primer clasificado grupo F\*
* Tres primero clasificados Regularidad Sport\*
* Tres primeros clasificados Regularidad\*

**\*Se estará a lo dispuesto en el artículo 19.1 de las PPCC de la FIASCT (**En cada prueba tendrán derecho a trofeo, al menos, los tres primeros clasificados de la General y los primeros clasificados de los restantes apartados (siempre que hayan tomado la salida un mínimo de tres equipos en cada apartado). En la modalidad de Regularidad Sport tendrán derecho a trofeo en cada prueba, si la prueba es valedera para el Campeonato, los tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de cada categoría si al menos hay 5 equipos participantes en cada una de ellas.

1. **SEGURIDAD**

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente los siguientes anexos del reglamento deportivo del S-CER:

-ANEXO 3

-ANEXO 11

**14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL**

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo, y especialmente las recogidas en el punto 1.9, con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

**15. ITINERARIO HORARIO**

**PONER IMAGEN DEL ITINERARIO HORARIO**