



**CAMPEONATOS INTERINSULARES/INSULARES DE TENERIFE**

---



**REGULARIDAD SPORT  
CAMPEONATO INTERINSULAR  
MIXTO DE R.S.**



## CAMPEONATOS INTERINSULARES/INSULARES DE TENERIFE

### CAMPEONATO INTERINSULAR MIXTO DE R.S.

#### \*REGULARIDAD SPORT\*

#### 1 ORGANIZACIÓN.

1.1 La Federación Interinsular de Automovilismo de Santa Cruz de Tenerife, establece los siguientes Campeonatos:

- Campeonato Interinsular Mixto de R.S. Regularidad Sport, para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Interinsular Mixto de R.S. Regularidad, para Pilotos y Copilotos.
- Campeonato Insular de Montaña de Tenerife de Regularidad Trofeo 50, para Pilotos y Copilotos.

1.2 Será de aplicación el Reglamento Técnico de Regularidad Sport de la FCA.

1.3 Será de aplicación en el presente Reglamento lo estipulado en las Prescripciones Comunes de la FIASCT y, en lo que no sea contrario a las mismas y a este Reglamento, el Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Asfalto de Regularidad Sport

#### 2. PRUEBAS PUNTUABLES.

Serán puntuables para los distintos Campeonatos, las siguientes pruebas con sus fechas de celebración y coeficientes.

Prueba	Entidad Organizadora	Coef.
Rallysprint Atogo	Escudería Atogo	1.0
Subida Los Loros	Pro-GT Arafo	1.0
Subida Guía de Isora	Isora Motor Sport	1.2
Subida Mirador de Güímar	Escudería Valle de Güímar	1.0
Rallysprint Arico	Escudería Arico	1.0
Subida San Miguel	Escudería Motorabona	1.0
Subida Arona-La Escalona	Escudería Zapatera Sport	1.0
Subida Icod-La Guancha	Escudería Daute	1.0
Rallysprint Isla de La Gomera	Escudería Gomera Racing	1.2

#### 3. VEHÍCULOS ADMITIDOS.



## CAMPEONATOS INTERINSULARES/INSULARES DE TENERIFE

---

Serán admitidos los vehículos según el artículo 5 del Campeonato de Canarias de Rallyes de Regularidad Sport y los vehículos participantes en el Trofeo 50, cumpliendo todos ellos con el Reglamento Técnico de Regularidad Sport de la FCA.

### 4. INSCRIPCIONES.

---

4.1 El precio máximo de las inscripciones será:

Rallysprint y Montaña : Con publicidad: 170,00€  
Sin publicidad: el doble.

### 5. CLASIFICACIÓN FINAL.

---

5.1 Para la clasificación final se retendrán los dos (2) mejores resultados de la modalidad de Rallysprint y los cuatro (4) mejores resultados de las pruebas de montaña.

5.2 Para clasificar en el campeonato hará falta participar en dos (2) pruebas de montaña y en una (1) de Rallysprint.

5.3 Para clasificar en el Campeonato de Montaña de Trofeo 50 hará falta participar en tres (3) pruebas.

Para la clasificación final del Campeonato de Montaña de Trofeo 50 se retendrán los cuatro (4) mejores resultados.

### 6. CONDICIONES DE LAS PRUEBAS.

---

6.1 Cada una de las competiciones mantendrán el propio formato del campeonato de la modalidad a la que pertenecen.

6.2 **RALLYSPRINT:** El orden de clasificación de los rallysprint se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones, y de menos a más, declarándose ganador de la competición el que menos puntos haya acumulado en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad). La clasificación, con los puntos de penalización por adelanto o retraso en cada control y la general acumulada después de cada tramo cronometrado, deberá estar disponible en la Web designada por la organización en un máximo de 30 minutos después de la hora de paso del último coche de regularidad por línea de meta. Asimismo, después de la última pasada por cada sentido del tramo cronometrado deberán publicarse las distancias de los controles secretos. Para figurar en la clasificación final deberán haberse completado todos los tramos cronometrados previstos y entrar en el parque cerrado de final del rallye.

En caso de empate entre dos o más vehículos, será proclamado vencedor de la competición, el participante que haya obtenido un menor número de puntos en los tramos



## CAMPEONATOS INTERINSULARES/INSULARES DE TENERIFE

---

cronometrados, y de persistir el empate, el que haya obtenido mayor número de mejores clasificaciones en los tramos cronometrados.

### **6.3 MONTAÑA: DESARROLLO DE LA PRUEBA**

#### **6.3.1 SALIDA.**

---

La salida de los participantes en estos certámenes será, por norma general y según las PPCC de la FIASCT, después de los vehículos de velocidad. Por este orden saldrán primero los de Regularidad Súper Sport, Regularidad Sport y a continuación los de Trofeo 50. En caso de autorización de salida antes de los vehículos de velocidad, saldrán primero los vehículos del Trofeo 50, a continuación los de Regularidad y por último los de Regularidad Sport. Siempre el vehículo inmediatamente anterior o posterior al de velocidad deberá ser de la categoría más rápida de Regularidad.

Entre cada categoría habrá un intervalo mínimo de 01'30'' dependiendo del kilometraje del tramo y de las medias aplicadas. El intervalo entre participantes será de 30 segundos, salvo decisión contraria del Director de Carrera. El Director de Carrera podrá modificar y aplicar otros intervalos a su exclusivo criterio.

#### **6.3.2 MEDIAS EN LA PRUEBA. CRONOMETRAJE. PENALIZACIONES.**

---

**6.3.2.1** Se aplicará en todo aquello que no se disponga en el presente reglamento y no contravenga a la organización de una prueba de montaña, lo dispuesto en el Campeonato de Rallyes de Canarias de Regularidad Sport.

##### **6.3.2.2 Medias en los tramos cronometrados**

**6.3.2.2.1** Se establecerán tres (3) medias, Regularidad Sport, Regularidad (entre 10 y 15% inferior) y Trofeo 50 (velocidad máxima admisible 59 km/h siempre que no sea superior a la genérica o específica de la propia vía).

**6.3.2.2.2** Las medias para cada prueba serán fijadas por el organizador y deberán contar con el visto bueno de la Comisión de Regularidad de la FIASCT. Deberá establecerse una segunda media excepcional, inferior a 8 Km/h. a la anterior para condiciones climatológicas adversas.

**6.3.2.2.3** Se permite hacer cambios de media dentro del tramo. Estos cambios de media son referidos a las condiciones específicas del trazado de cada tramo cronometrado.

**6.3.2.2.4** Las velocidades medias a aplicar en los tramos, serán publicadas en el Tablón de Avisos de la Web oficial del Organizador. Se reflejará en el programa horario de la prueba el horario de publicación de las medias. No será obligatorio entregar ningún documento oficial con las mismas.



## CAMPEONATOS INTERINSULARES/INSULARES DE TENERIFE

---

### 6.3.2.3 Procedimiento de salida.

**6.3.2.3.1** La salida de cada tramo manga cronometrada de regularidad estará indicado por una línea de salida y la pancarta de salida homologada y el reloj o la célula de inicio.

### 6.3.3 CLASIFICACIONES.

---

**6.3.3.1** El orden de clasificación se realizará en función de la suma de puntos, más las penalizaciones, y de menos a más, declarándose ganador de la competición el que menos puntos haya acumulado en cada certamen (Regularidad Sport, Regularidad y Trofeo 50) con la mejor de las Mangas Oficiales.

**6.3.3.2** Para figurar en la clasificación final deberán haberse completado al menos una de las subidas oficiales y entrar en el parque cerrado de final de la prueba.

### 6.3.4 EMPATES.

---

En caso de empate entre dos o más vehículos, será proclamado vencedor de la competición, el participante que haya obtenido un menor número de puntos en las mangas oficiales, y de persistir el empate, el que haya obtenido menor número puntos en el primer control secreto de la mejor de sus las mangas. En caso de persistir el empate se continuará con los siguientes y sucesivos puntos de control de dicha manga.